

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area: PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE FERROVIE

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G07595 del 26/06/2020

Proposta n. 9987 del 26/06/2020

Oggetto:

Procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016 finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003 – CIG 7389386A39. Proroga dei termini di scadenza indicati nella Lettera d'Invito inviata agli operatori economici.

Proponente:

Estensore	SIMONETTI LORENZA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	CECCONI CARLO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	C. CECCONI	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

OGGETTO: Procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016 finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo.
CUP F70B18000000003 – CIG 7389386A39. Proroga dei termini di scadenza indicati nella Lettera d'Invito inviata agli operatori economici.

**IL DIRETTORE
DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

SU PROPOSTA del dirigente dell'Area Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie;

VISTA

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6 recante “*Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento Regionale n.1 del 06 settembre 2002 “*Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale n.252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.272 del 5 giugno 2018 che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- l'Atto di Organizzazione n. G09952, del 23 luglio 2019, relativo alla riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- l'Atto di Organizzazione n. G11992, del 12 settembre 2019, di posticipo decorrenza AO G09952 del 23 luglio 2019 - Riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- l'Atto di Organizzazione n. G14307 del 21 ottobre 2019 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente dell'Area “Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie” della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità all'Ing. Carlo Cecconi;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 concernente “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e successive modifiche;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture*” e s.m.i.;

PREMESSO che

- con Determinazione n. G01874 del 15/02/2018 sono stati approvati “*gli atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell’art. 61 del D.lgs. n. 50/2016 finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un operatore economico per l’affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo*” e nominato Responsabile Unico del Procedimento l’ing. Carlo Cecconi, Dirigente dell’Area Ferrovie ed Impianti Fissi;
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 66 del 12/02/2019 recante “*Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all’acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Individuazione risorse regionali da destinare per la manutenzione decennale del materiale rotabile previsto nel Primo Contratto Applicativo*”, si è ritenuto opportuno procedere, in base al principio di precauzione, preliminarmente all’avvio della fase ad inviti della procedura già avviata, al recepimento degli indirizzi normativi “*Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti*” di cui alla nota ANSF prot. n° U.0021578 del 18/12/2018, trasmessa ai gestori del servizio che operano su tali reti e pertanto anche sulle ferrovie regionali Roma –Lido di Ostia e Roma-Viterbo;
- con Determinazione n. G01788 del 19/02/2019, in recepimento della succitata Delibera di Giunta sono stati inoltre riapprovati “*gli atti di gara relativi alla procedura ristretta, ai sensi dell’art. 61, D. Lgs. 50/2016, in recepimento degli indirizzi normativi per le reti funzionalmente isolate, in attuazione della DGR n.66 del 12/02/2019.*”;
- con Determinazione n. G14387 del 22/10/2019 è stato confermato il Responsabile Unico del Procedimento nella persona dell’Ing. Carlo Cecconi, in servizio presso la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità, che dispone della qualificazione professionale e dell’esperienza necessarie per l’assegnazione dell’incarico e per garantire la continuità amministrativa del procedimento avviato, già nominato con Determinazione n. G01874 del 15/02/2018;
- con Determinazione n. G15604 del 14/11/2019 è stato impegnato l’importo necessario alla sottoscrizione del Primo Contratto Applicativo ed approvato l’allegato capitolato tecnico, che fissa i requisiti e le modalità di esecuzione della fornitura e la disciplina dell’Accordo Quadro, nonché la Lettera d’Invito, che stabilisce le modalità ed i requisiti che l’Operatore Economico deve possedere per la partecipazione alla procedura in oggetto;
- con Determinazione n. G01121 del 07/02/2020 sono stati prorogati i termini temporali indicati nella Lettera d’Invito inviata agli operatori economici, fissando il nuovo termine perentorio per far pervenire tutta la documentazione richiesta per le ore 12.00 del giorno **30/04/2020**;
- con Determinazione n. G02629 del 09/03/2020 è stato approvato il quadro tecnico economico del “Primo Contratto Applicativo relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da adibire a servizio di trasporto pubblico”;
- con nota prot. n.264485 del 2/4/2020 è stata comunicata la sospensione dei termini inerenti la procedura di affidamento dell’appalto in argomento, per un periodo di 52 giorni, in quanto procedura già pendente alla data del 23 febbraio 2020, in attuazione dell’articolo 103 del decreto legge 17 marzo 2020, relativo alle procedure disciplinate dal decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, portando il termine perentorio per la presentazione delle offerte alle ore 12:00 del **22/6/2020**;
- con successiva nota prot. n.352782 del 17/4/2020 è stato comunicato il prolungamento della sospensione dei termini inerenti la procedura di affidamento dell’appalto in

argomento, per un periodo complessivo di 82 giorni dalla data di cui alla Determinazione n. G01121 del 7/2/2020, in attuazione dell'art. 37 del decreto-legge n. 23 dell'8 aprile 2020, relativo alle procedure disciplinate dal decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, portando il termine perentorio per la presentazione delle offerte alle ore 12:00 del **21/7/2020**;

CONSIDERATO che con DPCM del 26/4/2020 sono state confermate per le pubbliche amministrazioni le disposizioni introdotte dall'art. 87 del decreto-legge 17 marzo 2020, n.18, convertito con Legge 24 aprile 2020, n.27, in attuazione del quale non è possibile garantire la presenza continuativa del personale ordinariamente in servizio presso la sede regionale sita in Roma, Viale del Tintoretto n. 432, indicata ai sensi del paragr. 7 "*Modalità di partecipazione*" della lettera d'invito, quale sede presso la quale far pervenire tutta la documentazione richiesta per la presentazione delle offerte;

PRESO ATTO che con nota prot. n. 509405 del 10/06/2020 è stata comunicata agli operatori economici a mezzo PEC la modifica del recapito di consegna delle offerte, individuato nella sede regionale sita in Roma, via Rosa Raimondi Garibaldi n.7;

DATO ATTO CHE

- in data 14 novembre 2019 sono state inviate le Lettere d'Invito, il Capitolato Tecnico e relativi allegati, agli operatori economici ammessi alla fase ad invito della procedura ristretta, ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n. 50/2016, finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo;
- al paragrafo 2. "*Chiarimenti e Comunicazioni*", sottoparagrafo 2.1 "*Chiarimenti*" delle Lettera d'Invito inviate, è stato disposto che "*le richieste di chiarimenti da parte delle imprese concorrenti dovranno pervenire alla Stazione Appaltante esclusivamente a mezzo PEC, o strumento analogo negli altri Stati membri, da inoltrare all'indirizzo trasporto_ferroviario@regione.lazio.legalmail.it, mediante proposizione di quesiti scritti formulati in lingua italiana, entro e non oltre*" le **ore 12:00 del 03/07/2020** come modificato a seguito di nota prot. n.352782 del 17/4/2020;
- al paragrafo 7. "*Modalità di partecipazione*" delle Lettera d'Invito inviate è stato disposto che "*Il termine perentorio per far pervenire tutta la documentazione richiesta è fissato per*" le **ore 12:00 del giorno 21/07/2020** come modificato a seguito di nota prot. n.352782 del 17/4/2020;
- al paragrafo 6. "*Sopralluoghi*" delle Lettera d'Invito inviate è riportato che le "*Le richieste di sopralluogo dovranno, in ogni caso, essere comunicate almeno 30 giorni prima dalla data di scadenza della presentazione dell'offerta*" e pertanto entro il **22/6/2020** come specificato a seguito di nota prot. n.352782 del 17/4/2020;

CONSIDERATO CHE

- sono pervenute da parte degli operatori economici istanze di proroga in virtù delle importanti risposte ai chiarimenti formulate ed in considerazione dell'emergenza epidemiologica legata al Covid-19 ed ai conseguenti stringenti provvedimenti emanati dal Governo, che hanno avuto importanti ripercussioni sulle attività operative dei potenziali offerenti e di tutto il parco fornitori del settore ferroviario, il cui contributo è fondamentale per giungere alle corrette valutazioni tecniche economiche per la formulazione dell'offerta;

RITENUTO opportuno, nell'interesse prioritario dell'Amministrazione e nei limiti della contestuale esigenza del contenimento dei tempi di gara, stante l'urgenza dell'approvvigionamento in oggetto, garantire la più ampia e qualificata partecipazione mediante il differimento dei termini di scadenza indicati nelle Lettere d'Invito inviate agli operatori economici e pertanto concedere le proroghe di seguito indicate:

- a) nuovo termine per far pervenire le richieste di chiarimenti da parte delle imprese concorrenti, ***entro non oltre le ore 12:00 del 13/08/2020***;
- b) nuovo termine perentorio per far pervenire tutta la documentazione richiesta è fissato per le ***ore 12.00 del giorno 31/08/2020***;
- c) nuovo termine per richiedere il sopralluogo, fissato a tutto il ***31/07/2020***, in conseguenza della proroga di cui alla lett. b).

Tutto ciò premesso e considerato,

D E T E R M I N A

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente richiamate:

- Di autorizzare il differimento dei termini temporali indicati nella Lettera d'Invito nei rispettivi paragrafi richiamati in premessa, in particolare concedendo le seguenti proroghe:
 - nuovo termine per far pervenire le richieste di chiarimenti da parte delle imprese concorrenti, ***entro non oltre le ore 12:00 del 13/08/2020***;
 - nuovo termine perentorio per far pervenire tutta la documentazione richiesta è fissato per le ***ore 12.00 del giorno 31/08/2020***;
 - nuovo termine per richiedere il sopralluogo, fissato entro il ***31/7/2020***.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio, sul sito web istituzionale.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di giorni 30 (trenta) dalla pubblicazione.

Il Direttore
della Direzione Regionale
dr. Stefano Fermante