

**Direzione:** INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

**Area:** TRASPORTO FERROVIARIO E AD IMPIANTI FISSI

## DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G06864 del 22/05/2019

Proposta n. 8095 del 10/05/2019

**Oggetto:**

**Presenza annotazioni contabili**

Gara per l'affidamento del servizio di trasporto ferroviario e per la gestione delle infrastrutture delle ferrovie ex concesse Roma-Lido di Ostia, Roma-Civita Castellana-Viterbo, Roma-Giardinetti. Supporto giuridico allo svolgimento degli adempimenti e delle procedure connesse. Impegno di spesa, ai sensi dell'art. ex articolo 36, comma 2 lettera a), del D.lgs. 50/2016, a favore della Società tra Avvocati "Massimo Malena & Associati S.r.l." CIG Z742852ACB

**Proponente:**

Estensore	FERRANTI LORENA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	FERRANTI LORENA	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	C. CECCONI	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

**Ragioneria:**

Responsabile del procedimento		_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area Ragioneria	G. DELL'ARNO	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	M. MARAFINI	_____firma digitale_____

## Annotazioni Contabili *(con firma digitale)*

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mov.	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
<b>Descr. PdC finanz.</b>						
<b>Azione</b>						
<b>Beneficiario</b>						
1)	I	D41928/000			46.691,80	10.02 1.03.02.11.999
Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.						
7.01.02.99						
MASSIMO MALENA & ASSOCIATI S.R.L. – SOCIETA TRA AVVOCATI						
CEP:	Fase LIQ.	Dare	CE - 2.1.2.01.09.999		Avere	SP - 2.4.7.04.03.01.001
			Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.			Debiti verso collaboratori occasionali, continuativi ed altre forme di collaborazione
Bollinatura: NO						

---

# REGIONE LAZIO

Proposta n. 8095 del 10/05/2019

## PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

**Oggetto Atto:** Gara per l'affidamento del servizio di trasporto ferroviario e per la gestione delle infrastrutture delle ferrovie ex concesse Roma-Lido di Ostia, Roma-Civita Castellana-Viterbo, Roma-Giardinetti. Supporto giuridico allo svolgimento degli adempimenti e delle procedure connesse. Impegno di spesa, ai sensi dell'art. ex articolo 36, comma 2 lettera a), del D.lgs. 50/2016, a favore della Società tra Avvocati "Massimo Malena & Associati S.r.l." CIG Z742852ACB

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		affidamento servizi legali per RATP	10/02	1.03.02.11.999	D41928
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2019	Maggio	46.691,80	Maggio	15.563,93	
			Giugno	15.563,93	
			Ottobre	15.563,94	
	<b>Totale</b>	<b>46.691,80</b>	<b>Totale</b>	<b>46.691,80</b>	

- **OGGETTO:** Gara per l'affidamento del servizio di trasporto ferroviario e per la gestione delle infrastrutture delle ferrovie ex concesse Roma-Lido di Ostia, Roma-Civita Castellana-Viterbo, Roma-Giardinetti. Supporto giuridico allo svolgimento degli adempimenti e delle procedure connesse. Impegno di spesa, ai sensi dell'art. ex articolo 36, comma 2 lettera a), del D.lgs. 50/2016; a favore della Società tra Avvocati "Massimo Malena & Associati S.r.l." CIG **Z742852ACB**

## IL DIRETTORE

### VISTI:

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, recante "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e s.m.i.;
- il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1 e s.m.i., riguardante l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 272 del 5/06/2018: "Conferimento dell'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità ai sensi del regolamento di organizzazione 6 settembre 2002, n. 1. Approvazione schema di contratto", con la quale è stato affidato l'incarico di Direttore al Dott. Stefano Fermante;
- la determinazione n. G09413 del 24/07/2018, recante "Riorganizzazione delle strutture organizzative di base denominate "Aree" e "Servizi" della Direzione regionale "Infrastrutture e Mobilità" e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997: "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e s.m.i.;
- la Legge Regionale 16 luglio 1998 n. 30: "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale", che ha disciplinato l'applicazione del D.lgs. 422/1997 in ambito regionale, ed in particolare gli articoli 2 e 6 che definiscono le modalità di svolgimento dei compiti di programmazione ed amministrazione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale;
- l'Accordo di Programma del 22/12/1999, stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, con il quale sono state definite le modalità per "*Il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a Consorzio dei Trasporti del Lazio (COTRAL)*" e, in particolare, relativamente alle linee ferroviarie Roma-Viterbo, Roma-Lido di Ostia e Roma-Pantano;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, come modificato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del consiglio del 14 dicembre 2016;
- l'articolo 37 del decreto legge 6 giugno 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che istituisce l'Autorità di regolazione dei trasporti (ART);
- la legge n. 287 del 10 ottobre 1990, recante "Norme per la tutela della concorrenza e del mercato" che ha istituito l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM);

- l'art. 27, comma 1, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 recante: «*Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo.*» convertito in legge 21 giugno 2017, n. 96;
- il D.lgs. 50/2016 cosiddetto “ Nuovo codice degli appalti”;
- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche;
- la Legge regionale 20 novembre 2001, n. 25, recante: "Norme in materia di programmazione bilancio e contabilità della Regione";
- il Regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26 concernente “Regolamento regionale di contabilità”;
- la Legge regionale 28 dicembre 2018, n. 13, relativa a “Legge di stabilità regionale 2019”;
- la Legge regionale 28 dicembre 2018, n. 14, relativa a “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale 28 dicembre 2018, n. 861, concernente “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale 28 dicembre 2018, n. 862, concernente “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa”;
- l'articolo 30, comma 2, del r.r n. 26/2017, laddove “nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 56, comma 6, del D.lgs. n. 118/2011 e successive modifiche e del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4/2 del citato decreto legislativo, per ogni provvedimento che comporta l'assunzione di un impegno di spesa, a valere sul bilancio annuale e pluriennale, deve essere predisposto il piano finanziario di attuazione, e le sue eventuali rimodulazioni, nel quale è indicato, dettagliatamente, il cronoprogramma degli impegni e dei pagamenti”;
- la deliberazione della Giunta regionale 22 gennaio 2019, n. 16, concernente «Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del “Bilancio finanziario gestionale”, ripartito in capitoli di entrata e di spesa»;
- la circolare del Segretario Generale della Giunta regionale prot. n. 131023 del 07/03/2018, con la quale sono fornite indicazioni in riferimento alla gestione del bilancio regionale 2019-2021, conformemente a quanto disposto dalla deliberazione della Giunta regionale n. 16/2019;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24 aprile 2018, modificata con DGR n. 252 del 1 giugno 2018, concernente “Modifiche al Regolamento regionale n.1/2002, Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale e s.m. e i.”, con la quale si è provveduto ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta regionale istituendo la “Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità”;

**PREMESSO** che:

- la Regione Lazio è titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale;
- ATAC SpA, a seguito del trasferimento alla Regione, sulla base dell'Accordo di Programma del 22/12/1999, delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione, ha continuato a svolgere il servizio ferroviario di interesse regionale sulle linee Roma-Viterbo, Roma-Lido di Ostia e Roma-Giardinetti fino al 2007 mediante contratti stipulati con la Regione Lazio e, successivamente all'ultima scadenza, ha continuato in regime di proroga di fatto, affinché non si incorresse in un'interruzione dei servizi, nelle more della sottoscrizione del nuovo Contratto tra ATAC SpA e Regione Lazio;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 840 del 30/12/2016 sono stati approvati lo schema di "Contratto di Servizio tra Regione Lazio ed ATAC S.p.A. che disciplina l'affidamento dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido, Roma Viterbo e Roma-Giardinetti." ed i relativi allegati, per il triennio 1° gennaio 2017-31 dicembre 2019;
- successivamente all'approvazione di tale schema di contratto, l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM), a seguito della propria riunione del 14 febbraio 2017, ha emesso parere in merito alla richiamata DGR n. 840/2016, nel quale sono formulate una serie di osservazioni;
- a seguito dell'intervento dell'AGCM, è stata adottata la Deliberazione di Giunta Regionale n. 221 del 28 aprile 2017, con cui si è proceduto all'annullamento in autotutela della DGR 840/2016 e all'approvazione di un nuovo schema di contratto di servizio con ATAC per la disciplina dell'affidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido, Roma-Viterbo e Roma-Giardinetti, che sostituisce in toto il precedente allegato alla richiamata DGR 840;
- il nuovo contratto di cui al precedente punto è stato sottoscritto in data 15 giugno 2017 e, come previsto all'art. 3 del medesimo contratto, la durata dell'affidamento dei servizi di che trattasi alla Società ATAC S.p.A. decorre dalla data della stipula per la durata di due anni, in coerenza con le disposizioni dell'art. 5, comma 5, del Regolamento (UE) 1370/2007. La scadenza contrattuale, pertanto, è fissata al 14 giugno 2019;

**ATTESO** che:

- in data 30/06/2014, la costituenda associazione temporanea di imprese composta da Ansaldo Sts S.p.A., Hitachi Rail Italy S.p.A. (già AnsaldoBreda S.p.A.), Ratp Dev Italia S.r.l., Salcef S.p.A., Cilia Italia S.r.l. e Architecna Engineering S.r.l., ha presentato alla Regione una proposta spontanea di project financing relativa all'affidamento in concessione della progettazione, costruzione e gestione relativa all'infrastruttura di trasporto ferroviario Roma-Lido di Ostia, ai sensi dell'allora vigente art. 153, comma 19, del D.lgs. n. 163/2006.
- a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs. n. 50/2016, in data 28/4/2016 la costituenda ATI ha confermato l'interesse all'avanzamento della procedura e ripresentato la proposta ai sensi e per gli effetti dell'articolo 183, comma 15 del nuovo Codice Appalti, trasmettendo ulteriori elaborati, a parziale modifica della proposta originaria;
- con Deliberazione di Giunta Regionale 26 luglio 2016, n. 437, la Regione ha valutato la non fattibilità della proposta di partenariato pubblico privato in oggetto;

- a seguito di ricorso da parte della ATI proponente, il T.A.R. Lazio con sentenza n. 5702 del 28/03/2017 ha annullato la citata deliberazione e rimesso nuovamente alla Regione Lazio la valutazione del progetto di partenariato;
- con nota della Regione Lazio trasmessa a mezzo PEC in data 24.07.2017, si è proceduto alla riapertura del procedimento *de quo*, in ottemperanza alla sentenza del T.A.R. Lazio, Sezione Prima quater n. 10780/2016;
- a partire dal mese di novembre 2018, la Direzione competente ha richiesto, e successivamente sollecitato a più riprese, all'attuale soggetto gestore della infrastruttura ferroviaria Roma-Lido di Ostia i dati necessari all'avvio delle procedure di affidamento. La documentazione consegnata dal soggetto gestore è stata messa a disposizione dell'ATI al fine di consentire l'eventuale integrazione della proposta originariamente presentata. In ultimo, con nota n. 138196 del 20 febbraio 2019, è stato assegnato all'ATI un termine di trenta giorni per la presentazione di eventuali proposte integrative; termine poi fissato in via definitiva al 1° aprile 2019;

#### **PRESO ATTO che:**

- con DGR 255 del 5 giugno 2018, recante “Adozione dei nuovi indirizzi in merito all'affidamento ad evidenza pubblica dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido, Roma Viterbo e Roma-Giardinetti. Pubblicazione ai sensi dell'art. 7, comma 2, del Regolamento Comunitario 1370/2007 della comunicazione delle modalità di affidamento dei servizi” si è autorizzata la pubblicazione di cui all'articolo 7 del Regolamento 1370/2007 indicando, nel rispetto della disciplina europea quale forma prescelta la procedura ad evidenza pubblica;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 656 del 9 novembre 2018, concernente l'approvazione del documento strategico di programmazione 2018 anni 2018-2023, viene ribadito, in continuità con le politiche pubbliche 2013-2018, il modello della Rete Sub-urbana, dove viene prevista l'inclusione delle ferrovie Roma-Lido e Roma-Viterbo;

#### **CONSIDERATO che:**

- con note n. 0764412 del 30/11/2018, 0784588 del 7/12/2018, 0822103 del 21/12/2018 e 0005391 del 4/01/2019, sono state richieste e sollecitate ad ATAC le informazioni necessarie per la predisposizione dei documenti di gara per l'affidamento del servizio sulle ferrovie ex concesse;
- ATAC ha fornito fino ad oggi solo una parte delle informazioni richieste, peraltro costituite da dati non aggiornati e di non immediato utilizzo, oltre che non distinti per ciascuna delle tre linee ex concesse;
- con nota n. 0138196 del 20 febbraio 2019, integrata con nota n. 179728 del 7 marzo 2019, la Direzione Infrastrutture e Mobilità della Regione Lazio ha comunicato a RATP DEV Italia i termini di conclusione del procedimento relativo alla proposta di Project Financing presentata in modo spontaneo dall'Azienda;
- con determinazione del Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità n. G02050 del 25 febbraio 2019, è stato istituito un Gruppo di lavoro finalizzato ad assicurare supporto alla Direzione nella predisposizione dei documenti di gara per affidamento della gestione dei servizi di trasporto e delle infrastrutture ferroviarie Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo e Roma Giardinetti;

- il Gruppo di lavoro, ha elaborato un cronoprogramma delle attività da svolgere per assicurare il rispetto dei termini previsti per la pubblicazione della nuova gara. Tali attività sono state individuate tenuto conto delle misure previste dalla delibera ART n. 49/2015, con la quale, ai sensi dell'articolo 37 comma 2, lettera f) del decreto legge n. 201 del 2011, sono state adottate le misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico svolti su strada e ferrovia. Si è altresì tenuto conto del procedimento di revisione in corso della richiamata delibera 49 ad opera della delibera ART n. 143/2018, la cui efficacia è prevista a partire dal 3 maggio c.a.;

**CONSIDERATO** altresì che:

- è necessario completare l'iter del procedimento di analisi della proposta di project financing presentata in forma spontanea da RATP DEV Italia, relativa all'affidamento in concessione della progettazione, costruzione e gestione relativa all'infrastruttura di trasporto ferroviario Roma-Lido di Ostia, ai sensi dell'allora vigente art. 153, comma 19, del D.lgs. n. 163/2006;
- è necessario completare l'iter delle procedure definite dalla delibera ART 49/2015, tenuto altresì conto delle modifiche in corso contenute nella delibera 143/2018 della stessa Autorità, relativo all'affidamento del servizio di trasporto e di gestione della infrastruttura delle ferrovie ex concesse;
- è altresì necessario adottare provvedimenti che assicurino la continuità del servizio di trasporto ferroviario relativo alle tre ex concesse, ai sensi delle disposizioni previste dall'attuale disciplina, con particolare riguardo al Regolamento (UE) 1370/2007, come modificato dal Regolamento (UE) 2338/2016. In tale sede, occorre definire i contenuti minimi obbligatori dello schema regolatorio del contratto con l'attuale soggetto gestore, specificando le responsabilità dello stesso, la modalità e i tempi di rendicontazione e trasmissione dei dati, con particolare riguardo ai dati obbligatori individuati dalla delibera ART 49/2015, nonché definire le modalità di gestione e trasmissione separata di tali dati con riferimento alle singole linee ferroviarie e ai diversi servizi su di esse svolti;
- occorre, infine, adottare provvedimenti idonei conseguenti alla valutazione in corso da parte dei competenti Uffici regionali in ordine alla convenienza economico-tecnica di affidare servizio di trasporto e gestione delle infrastrutture secondo una delle modalità consentite dall'attuale normativa di settore, nazionale ed europea. Tale valutazione potrà comportare anche la necessità di modificare la procedura prevista dalla richiamata Deliberazione di Giunta regionale n 255 del 5 giugno 2018, che prevede l'affidamento mediante procedura ad evidenza pubblica;

**PRESO ATTO** che:

- l'Allegato IX al D.lgs. 50/2017 elenca i servizi di consulenza giuridica, classificandoli come appalti di servizi che rientrano nel campo di applicazione del Codice degli appalti;
- l'articolo 36, comma 2 lettera a), del D.lgs. 50/2016 stabilisce che per gli affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro è possibile procedere ad affidamento diretto senza consultazione di due o più operatori economici;

**RILEVATA**, a seguito di approfondimenti condotti dai competenti Uffici della Direzione Infrastrutture e Mobilità, l'elevata specializzazione in materia di diritto dei trasporti e relativi contenziosi dinanzi ad ogni giurisdizione e in ogni fase e grado di giudizio maturata dalla Società tra Avvocati "Massimo Malena & Associati S.r.l.";

**PRESO ATTO** che con nota n. 363359 del 14 maggio 2019, la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità ha trasmesso alla Società tra Avvocati "Massimo Malena Associati S.r.l." una richiesta di "Supporto tecnico giuridico legale nell'ambito dell'assistenza tecnica e consulenza giuridica finalizzato alla definizione del procedimento relativo alla proposta di Project Financing ed all'espletamento delle attività preliminari alla fase di affidamento dei servizi di trasporto ferroviario";

**VISTA** la proposta di "Supporto tecnico giuridico legale nell'ambito dell'assistenza tecnica e consulenza giuridica finalizzato alla definizione del procedimento relativo alla proposta di Project Financing ed all'espletamento delle attività preliminari alla fase di affidamento dei servizi di trasporto ferroviario", presentata dalla Società tra Avvocati "Massimo Malena & Associati S.r.l.", acquisita con numero di protocollo 365431 del 14 maggio 2019;

**PRESO ATTO** che le attività elencate nella proposta soddisfano pienamente il fabbisogno in termini di supporto giuridico necessario alla Direzione Infrastrutture e Mobilità per lo svolgimento delle attività sopra riportate e che di seguito sinteticamente si riepilogano:

- a) supporto nella chiusura del procedimento relativo alla proposta autonoma di Project financing presentata da RATP DEV Italia;
- b) supporto ai fini dell'adozione dei provvedimenti conseguenti alla valutazione in corso da parte dei competenti Uffici regionali in ordine alla convenienza economico-tecnica di affidare servizio di trasporto e gestione delle infrastrutture secondo una delle modalità consentite dall'attuale normativa di settore, nazionale ed europea;
- c) supporto ai fini dell'adozione dei provvedimenti necessari ad assicurare continuità nella gestione del servizio da parte dell'attuale Soggetto Gestore;

**VISTO:**

- l'articolo 37, comma 1, del D.lgs. 33/2013, che prevede la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Amministrazione delle procedure di affidamento, al fine di adempiere alle prescrizioni normative in materia di trasparenza;
- le disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 136/2010, in attuazione delle quali è stato attribuito dall'ANAC da riportare sugli strumenti di pagamento in relazione a ciascuna procedura con il codice CIG;
- l'offerta economica formulata dalla Società tra Avvocati "Massimo Malena & Associati S.r.l.", pari ad € 32.000 oltre spese generali, come da tariffa (15%), iva e cap, importo che si ritiene congruo rispetto alle attività di supporto richieste, tenuto conto della complessità delle operazioni previste e della difficoltà di stimare la durata di ogni singola

attività, nonché della assenza di esperienze analoghe presso gli Uffici regionali per talune delle attività richiamate;

**RITENUTO** di affidare l'attività di supporto tecnico e giuridico al gruppo di lavoro costituito con determinazione n. G 02050 del 25 febbraio 2019 alla Società tra Avvocati "Massimo Malena & Associati S.r.l."

## **DETERMINA**

Per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente riportate:

- di affidare le attività di supporto tecnico-giuridico, relativamente alle attività elencate nelle premesse al presente provvedimento, alla Società tra Avvocati "Massimo Malena & Associati S.r.l." ex articolo 36, comma 2 lettera a), del D.lgs. 50/2016;
- di impegnare l'importo complessivo di € 46.691,80, spese generali, CIPA e IVA compresa, sull'esercizio finanziario 2019 Missione 10 programma 02 voce del piano dei conti 1.03.02.11 capitolo D41928 a favore della Società tra Avvocati "Massimo Malena & Associati S.r.l.". Tale importo si ritiene congruo rispetto alle attività di supporto richieste, tenuto conto della complessità delle operazioni previste e della difficoltà di stimare la durata di ogni singola attività, nonché della assenza di esperienze analoghe presso gli Uffici regionali per talune delle attività richiamate;
- di prendere atto che il CIG da riportare sugli strumenti di pagamento ai sensi della legge 136/2010 è il Seguento **Z742852ACB**