

**Direzione:** INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

**Area:** INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' E TRASPORTO MARITTIMO

## DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G06401 del 28/05/2021

Proposta n. 16987 del 14/05/2021

**Oggetto:**

Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014. Approvazione del nuovo programma d'esercizio e Approvazione schema di Atto Aggiuntivo per il periodo 01.06.2021 - 31.05.2022.

**Proponente:**

Estensore	DI CICCO MARINA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	DEL RIO DARIO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	R. FIORELLI	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

**Oggetto:** Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014. Approvazione del nuovo programma d'esercizio e Approvazione schema di Atto Aggiuntivo per il periodo 01.06.2021 – 31.05.2022.

## **Il Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità**

Su proposta del Dirigente dell'Area Infrastrutture della Mobilità e Trasporto Marittimo

VISTO

- lo Statuto della Regione Lazio;
- 
- la legge regionale 18 febbraio 2002 n. 6 e successive modifiche ed integrazioni concernente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e le disposizioni relative alla dirigenza ed al personale;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, recante "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale" e successive modifiche ed integrazioni;
- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5.5.2009, n. 42*" e successive modifiche;
- la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, recante: "Legge di contabilità regionale";
- la legge regionale 20 novembre 2001, n. 25, recante: "*Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione*" e successive modifiche;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: "*Regolamento regionale di contabilità*";
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 25, recante: "Legge di stabilità regionale 2021";
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 26, recante: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023";
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2020, n. 1060, concernente "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2020, n. 1061, concernente "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa";
- la deliberazione della Giunta regionale 26 gennaio 2021, n. 20, concernente: "Disposizioni e indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2021-2023 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11";
- la circolare del Direttore Generale della Giunta regionale prot. 278021 del 30/03/2021 e le eventuali e successive integrazioni con la quale sono fornite le indicazioni relative alla gestione del bilancio regionale 2020-2022;

- la deliberazione di Giunta regionale n.272 del 5 giugno 2018, con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dottor Stefano Fermante;
- l'atto di organizzazione n. AO n. G 14306 del 21/10/2019, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente dell'Area Infrastrutture della Mobilità e Trasporto Marittimo, All'Arch. Roberto Fiorelli;

**VISTI:**

- il D.Lgs n. 422/1997 recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale", così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale"
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;

**VISTO** l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione interessata;

**VISTA** la legge regionale n. 2 del 05/03/2010, con la quale la Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009 tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania, per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A., al fine di acquisire il ramo d'azienda della Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine e per la successiva privatizzazione della stessa Laziomar S.p.A.;

**PREMESSO CHE:**

- la Regione, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto dalla normativa comunitaria e nazionale vigente, ed in particolare adempiere a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della L.R. n. 2/2010, ha avviato la procedura di gara, ai sensi del D.Lgs n. 163/2006, per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale, attraverso una gara europea a "doppio oggetto" aperta e non discriminatoria, avente CIG 39733754C6;
- con Determinazione del Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, n° A07192 del 12/09/2013 la procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale è stata aggiudicata in via definitiva in favore della Compagnia Laziale di Navigazione s.r.l.;
- in data 15/01/2014 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T – è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;
- l'articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell'intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (ovvero nella misura massima di n. 514 corse), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al comma 6, che Laziomar possa progettare modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il 10 %; a norma del comma 3, nei casi di modifiche in

aumento la Regione, per la quota eccedente il 3%, riconoscerà a Laziomar un aumento del corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate (al netto del 3%) per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica;

- il Comitato Tecnico per la gestione del contratto in oggetto, previsto ex art. 23 del medesimo con il compito di supportare la corretta esecuzione dello stesso, nella seduta del 11.05.2021, il cui verbale è allegato al presente atto all. B) facendone parte integrante, verificate le attività svolte nel periodo di vigenza dell'atto aggiuntivo precedente e preso atto della conferma del buon esito della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitativi e valutatele favorevolmente, nonché del parere n. 265146/2019 dell'Avvocatura regionale, ha proposto di sottoscrivere un nuovo atto aggiuntivo sulla scorta dei precedenti accogliendo le modifiche come da richieste dei sindaci così come descritte ed individuate nel relativo sopraccitato Verbale.
- A norma del suesposto articolo 6, lo stesso Comitato ha proposto che 514 corse possono essere ricomprese in detto Atto aggiuntivo e di queste porre a carico della Regione un numero di 360 corse pari al 7%, mentre le restanti n. 154 corse, non oggetto di corrispettivo, in quanto ricadenti nella quota del 3% rimangono a totale ed esclusivo carico della Società;
- applicando alle stesse i parametri economici determinati dall'Offerta Economica presentata in corso di gara, si determina il costo aggiuntivo in € 825.565,95 oltre IVA di € 82.556,60, per un totale di € 908.122,55 e si individua la copertura economica in parte delle somme a disposizione determinatesi dal ribasso d'asta;
- tale importo, aggiungendosi a quello precedentemente contrattualizzato di € 12.752.074,00, oltre IVA di € 1.275.207,40, per un totale di € 14.027.281,40, determina in € 13.577.639,95 oltre IVA di € 1.357.764,00, pari ad € 14.935.403,95 il nuovo importo contrattuale annuo per periodo 01.06.2021 – 29.05.2022;
- comunque rimangono a totale carico della soc. Laziomar S.p.A. n. 154 corse che la stessa effettuerà agli stessi patti e condizioni di quelle ricomprese nel citato Contratto di Servizio;

**RITENUTO**, quindi, in adempimento a quanto previsto dall'articolo 6 del Contratto di Servizio sottoscritto tra la Regione e Laziomar S.p.A. il 15/01/2014, di dover procedere ad una modifica ed integrazione dello stesso attraverso la stipulazione di un Atto Aggiuntivo al Contratto.

**PRESO ATTO** che la Centrale Acquisti con email del 13/05/2019 ha fatto presente che nel caso in specie è opportuno proseguire con la stipula notarile del contratto aggiuntivo avendo già proceduto con tale modalità in passato;

Per tutto quanto premesso e considerato, che forma parte integrante del presente provvedimento,

#### **DETERMINA**

- di procedere ad una modifica ed integrazione del "Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014, ai sensi del relativo articolo 6, attraverso la stipulazione di apposito nuovo Atto Aggiuntivo, il cui schema, allegato A) alla presente, ne costituisce parte integrante, al Contratto originario, nel quale è ricompreso il nuovo Programma d'Esercizio – che ha adottato le modifiche orarie apportate in seguito alle richieste dei Comuni di Ponza e Ventotene e che disciplina le corse aggiuntive al fine di migliorare la qualità del servizio pubblico di trasporto marittimo al fine di ottimizzare il servizio stesso, con un incremento di n. 514 corse rientrante nel 10% di variazione previsto dal citato art. 6, di cui 154 pari al (3%) già ricomprese nell'offerta economica presentata in sede di gara e n. 360 (7%) a titolo oneroso per la Regione - così come meglio individuate e specificate nel Verbale allegato B), che forma atto integrante della presente determinazione, per il periodo 01.06.2021 – 31.05.2022;

- di prendere atto che la Soc. Laziomar S.p.A. effettuerà 155 corse senza onere per la Regione Lazio, agli stessi patti e condizioni del contratto di servizio;
- di approvare la relativa spesa aggiuntiva in € 825.565,95 oltre IVA di € 82.556,60, per un totale di € 908.122,55, che trova copertura nelle somme a disposizione determinatesi dal ribasso d'asta;
- di prendere atto che il nuovo importo contrattuale, per il periodo 01.06.2020 – 29.05.2021, è pari ad in € 13.577.639,95 oltre IVA di € 1.357.764,00 per complessivi € 14.935.403,95;
- di approvare lo schema di contratto aggiuntivo, allegato A), che forma atto integrante della presente determinazione, che sarà sottoscritto e repertoriato presso il Dott. Tommaso Belli. Notaio in Roma.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.L.

Dr. Stefano Fermante

*All. A)- schema atto aggiuntivo*

*All. B)- verbale comitato di gestione del contratto in data 11/05/2021*

Copia

## REGIONE LAZIO

### SCHEMA ATTO AGGIUNTIVO AL “CONTRATTO DI SERVIZIO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO CON LE ISOLE DELL’ARCIPELAGO PONTINO”

Con la presente scrittura privata, da valere ad ogni effetto di legge tra i sottoscritti :

- REGIONE LAZIO con sede legale in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi, n. 7, codice fiscale 80143490581 (di seguito denominata Regione), rappresentata dal Dott. Stefano Fermante, nato [REDACTED] e domiciliato presso la sede dell’Ente, la quale interviene nella sua qualità di Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità nominato con Delibera di Giunta Regionale n. 272 del 05/06/2018 e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l’Ente medesimo per il presente atto, il cui schema è stato approvato con Determinazione del Direttore Regionale Infrastrutture e Mobilità n ..... del.....

E

- **LAZIOMAR S.p.A. (di seguito denominata Laziomar) con sede legale in Napoli, alla Stazione Marittima – Molo Angioino, codice fiscale e p. IVA n. 11202801004, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Roma con n. REA RM1286684, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione Com.te Giuseppe Langella, nato a [REDACTED] residente a [REDACTED] via [REDACTED] - C.F. [REDACTED] e domiciliato per la carica ove sopra, giusti poteri a lui conferiti dal Consiglio di Amministrazione con verbale in data 15.06.2020;**

#### PREMESSO

1. che in data 15/01/2014 – con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all’Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T – è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar il contratto di servizio per l’affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;
2. che l’articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell’intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (ovvero nella misura massima di n. 515 corse), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al

comma 6, che Laziomar possa progettare modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il 10%; a norma del comma 3 del medesimo art. 6, nei casi di modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il 3%, riconoscerà a Laziomar un aumento del corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate (al netto del 3%) per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica;

3. che nella riunione del 11/05/2021, del Comitato Tecnico per la Gestione del Contratto di servizio in oggetto, verificate le attività svolte nel periodo dell'atto aggiuntivo precedente e preso atto della conferma del buon esito della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitativi, viste le richieste delle Amministrazioni delle due isole e valutatele favorevolmente, è stata proposta la conferma dell'incremento delle corse per le linee (T2 - T3 - A1 - A2) entro i limiti contrattualmente previsti e l'adozione dei necessari atti a tal fine;

4. che la Direzione ha richiesto un parere all'Avvocatura regionale, in merito alla legittimità delle annuali corse aggiuntive al contratto base in riferimento all'art. 6) di detto contratto ed in base agli "art. 3 e 4 della *"L.R. 25 Luglio 1996, n. 28 - Interventi straordinari regionali per la integrazione del servizio di collegamento delle isole pontine con i porti della Provincia di Latina resi dalla società concessionaria del Ministero dei trasporti e della navigazione"*, e la risposta cita testualmente *"... possono ritenersi legittimi, anche se ripetuti annualmente, gli atti aggiuntivi ...."*;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

Le parti, come sopra, confermano e ratificano a tutti gli effetti la precedente narrativa e dichiarano che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto e in proposito convengono e stipulano quanto segue:

**Art. 1** - Il presente Atto aggiuntivo modifica ed integra il contratto sottoscritto in data 15.01.2014, relativamente alle corse aggiuntive per il periodo 01/06/2021 – 31/05/2022 da Formia per Ventotene e viceversa (Linea T2), Terracina per Ponza e viceversa (Linea T3), nonché relativamente alle corse aggiuntive sulle Linee A2 – Formia - Ponza ed A1 Ponza - Anzio, per un totale di 514 corse aggiuntive annue, al fine di confermare l'ottimizzazione del servizio, portando le corse previste annue nel contratto in essere da n° 5.146 a n° 5660, a servizio delle isole pontine migliorando la continuità territoriale, così come meglio individuate e specificate nella tabella riepilogativa allegata alla sopracitata determinazione n. .... del .....

**Art. 2** – Ai sensi del citato art. 6 del contratto di servizio, delle 514 corse aggiuntive di cui all'art. 1, saranno remunerate agli stessi prezzi patti e condizioni della originaria offerta economica presentata da Laziomar, un totale di n° 360 corse, mentre le rimanenti n° 154 corse saranno effettuate dalla Laziomar con suo esclusivo onere.

**Art. 3** - Il corrispettivo dell'incremento delle n. 360 corse di cui all'art. 2, è definito in € 825.565,95 oltre IVA di € 82.556,60, per un totale di € 908.122,55, che ridefinisce il totale della prestazione contrattuale in € 13.577.639,95 oltre IVA di € 1.357.764,00, pari ad € 14.935.403,95, che sarà liquidato agli stessi patti e condizioni del contratto originario, ad eccezione dell'importo corrispondente alle corse aggiuntive retribuite.

Si riconosce che Laziomar possa emettere le relative fatture nel seguente modo:

- Il 45 % di € 825.565,95 al netto dell'IVA alla scadenza del IV bimestre 2020;
- Il 45 % di € 825.565,95 al netto dell'IVA alla scadenza del V bimestre 2020; Il saldo del 10% di € 825.565,95 al netto dell'IVA alla scadenza del III bimestre dell'anno successivo.

**Art. 4** - Per l'esercizio 2021, il corrispettivo spettante sarà calcolato quota parte per il periodo 01/06/2021 - 31/12/2022, sull'esercizio 2021 e per l'esercizio 2022 per il periodo 01/01/2022– 31/05/2022.

**Art. 5** - Rimangono confermate tutte le norme del Contratto originario non modificate dal presente Atto Aggiuntivo.

Il presente atto, composto di n. 3 (tre) facciate, e un allegato di complessive facciate n 20 viene integralmente accettato e sottoscritto in duplice originale.

LAZIOMAR S.p.A.

Regione Lazio

.....

.....

Laziomar, come sopra rappresentata, dichiara espressamente di approvare, *ex art. 1341 c.c.*, le condizioni di cui agli articoli : 1, 2, 3, 4 e 5.

Per la Laziomar S.p.A

.....

Allegato:

Determinazione della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità n ..... del  
.....

Copia



DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

COMITATO TECNICO PER LA GESTIONE DEL CONTRATTO LAZIOMAR

Comitato Tecnico per la Gestione del "Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino", sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014.

### VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 11-05-2021

Il giorno 11-05-2021 alle ore 11:00, in Videoconferenza, si è formalmente riunito il Comitato Tecnico in epigrafe, nelle persone dei funzionari della Regione Lazio, Dott. Dario Del Rio e Arch. Massimo Gianfalla, nonché, quale rappresentante della società Laziomar, del Comandante Michele Lauro, a seguito della nota di convocazione del 05-05-2021, inoltrata a mezzo mail, con il seguente ordine del giorno:

1. Esame richieste delle amministrazioni comunali isolate per gli orari estivi e per le corse aggiuntive del contratto di servizio;
2. Verifica regolarità contratto primo quadrimestre anno 2021;
3. Varie ed eventuali

#### **Punto n. 1**

Questo Comitato inizia ad esaminare le richieste di corse aggiuntive e dei relativi orari, pervenute dalle Amministrazioni comunali di Ponza e Ventotene, acquisite al prot. regionale rispettivamente ai numeri 412278 del 07.05.2021 e 412273 del 07.05.2021 (All. 1 e 2).

A tal proposito l'Amministrazione regionale ricorda del parere espresso dalla propria Avvocatura dietro apposito quesito in merito alla legittimità delle annuali corse aggiuntive, allegato al verbale del 08-06-2020.

Questo Comitato decide pertanto fin da ora di volersi conformare nel proprio parere da esprimere ai competenti Organi regionali in merito, alle risultanze del parere espresso, potendosi, ai sensi del contratto in essere e della normativa vigente, ritenere attribuibili le corse aggiuntive richieste, entro i limiti determinati dal contratto di servizio in essere.

Le note pervenute delle Amministrazioni comunali, richiedono le seguenti corse aggiuntive al contratto di servizio:

#### Comune di Ventotene:

per il periodo da giugno a settembre

- n. 104 corse aggiuntive nave Formia – Ventotene – Formia;

#### Comune di Ponza:

per il periodo da giugno a settembre

- n. 296 corse aggiuntive nave Terracina – Ponza – Terracina;

- n. 26 corse aggiuntive Anzio – Ponza - Anzio,

- n. 88 corse aggiuntive Formia – Ponza - Formia;

per complessive n. 410 corse aggiuntive;

Poiché il contratto di servizio prevede la possibilità di aumentare il numero delle corse pari al 10 % del totale complessivo previsto (n. 514), il Comitato verificata le richieste e constatato che rientrano nei limiti previsti dal contratto di servizio, come già avvenuto nelle annualità precedenti, propone di accogliere tali richieste, come da tabelle allegate 3) e 4);

Viene inoltre richiesto dal Comune di Ventotene, la sostituzione dell'unità veloce con la nave e specificatamente con l'eliminazione di n. 52 corse di andata e n. 52 di ritorno di unità veloce a fronte di n. 40 corse di andata e n. 40 corse di ritorno, in più della nave;

Il comitato, esaminata la ulteriore richiesta del Comune di Ventotene, ricalcolato sia il numero delle corse che gli importi relativi, ritiene opportuno autorizzare le corse nave in sostituzione delle corse unità veloce a n. 70 corse A/R, invece che le 80 richieste, nel rispetto dell'importo contrattuale complessivo previsto nel contratto di servizio;

Pertanto, nelle more della formalizzazione dell'atto aggiuntivo, da sottoscrivere quanto prima, le corse richieste dalle amministrazioni comunali nei limiti di cui sopra, a partire dalla data 01-06-2020, il Comitato propone che possano essere effettuate dalla Laziomar.

### **Punto n. 3**

Si passa alla verifica dell'andamento del servizio come da C.d.S. per il periodo relativo al 2021 1 gennaio 30 aprile.

Dai dati rilevati, si riscontra anche quest'anno (fino al 30 aprile 2021), rispetto alla media degli anni precedenti dal 2015 al 2020, una riduzione dei passeggeri trasportati, dovuto al periodo di emergenza sanitaria " imposto dalle Leggi.

Il Comitato concorda che l'andamento del servizio della presente annualità, sarà oggetto di più particolareggiato esame nel corso della prossima riunione.

Il rappresentante di Laziomar comunica che sulla nave "Tetite" si è verificata una avaria all'ascensore per disabili. Al riguardo informa che la società ha provveduto immediatamente ad ordinare gli elementi in avaria e che nei prossimi giorni il problema sarà risolto. Comunica altresì che al prossimo fermo nave tutto l'impianto dell'ascensore verrà sostituito con uno nuovo.

Laziomar comunica inoltre che ha provveduto a:

- 1) Attivazione bigliettazione on-line smart-boarding per evitare assembramenti alle biglietterie;
- 2) Installazione su ogni unità navale di rilevatore di temperatura corporea all'imbarco.

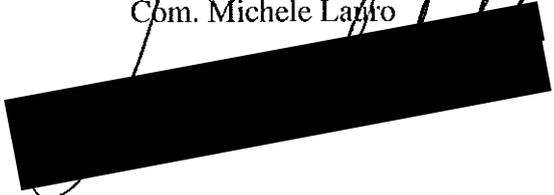
Non essendoci altri argomenti da trattare si dichiara chiusa la riunione alle ore 12.00.

La sottoscrizione del verbale ha valore di notifica ai fini dell'art. 4 co.9 del *Contratto di Servizio*

Arch. Massimo Gianfalla

Dott. Dario Del Rio

Com. Michele Lallo



# LAZIO MAR

ORARIO DAL 1 GENNAIO 2021 AL 30 APRILE 2021

## FORMIA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	<u>09.15</u>						
UNITA' VELOCE	<u>15.30</u>	<u>15.30</u>	<u>15.30</u>	<u>15.30</u>	<u>15.30</u>	<u>15.30</u>	<u>16.00</u>
sottolineato le corse effettuate dal Tetide							

## VENTOTENE - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	<u>15.00</u>						
UNITA' VELOCE	<u>06.45</u>	<u>06.45</u>	<u>06.45</u>	<u>06.45</u>	<u>06.45</u>	<u>06.45</u>	<u>07.45</u>
sottolineato le corse effettuate dal Tetide							

## FORMIA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	<u>08.30</u>	<u>09.00</u>	<u>09.00</u>	<u>09.00</u>	<u>09.00</u>	<u>09.00</u>	<u>09.00</u>
UNITA' VELOCE	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	<u>15.00</u>	<u>14.30</u>
NAVE	<u>17.30</u>						
sottolineate le corse effettuate dal Tetide							

## PONZA - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	<u>05.30</u>	<u>05.30</u>	<u>05.30</u>	<u>05.30</u>	<u>05.30</u>	<u>05.30</u>	<u>06.00</u>
NAVE	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	<u>16.00</u>
UNITA' VELOCE	<u>07.45</u>	<u>07.45</u>	<u>07.45</u>	<u>07.45</u>	<u>07.45</u>	<u>07.45</u>	<u>10.00</u>
sottolineate le corse effettuate dal Tetide							

## TERRACINA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE dal 01/04	<u>07.30</u>	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>		
NAVE MADDALENA	<u>12.00</u>	<u>07.00</u>	<u>07.00</u>		<u>07.00</u>		

## PONZA - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	<u>15.30</u>	<u>15.30</u>	<u>15.30</u>		<u>15.30</u>		
NAVE CARLOFORTE dal 01/04	<u>17.00</u>	<u>17.00</u>	<u>17.00</u>	<u>17.00</u>	<u>17.00</u>		

## TERRACINA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA				<u>07.30</u>			

## VENTOTENE - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA				<u>14.30</u>			

# LAZIO MAR

ORARIO DAL 1 MAGGIO 2021 AL 31 MAGGIO 2021

## FORMIA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15
UNITA' VELOCE		11.15		11.15		15.00	11.15
NAVE					15.00		
UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

## VENTOTENE - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	09.00
NAVE	15.00	15.00	15.00	15.00	12.00	15.00	15.00
UNITA' VELOCE		16.15		16.15		16.15	16.15
NAVE					17.30		

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

## FORMIA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	08.30	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00
UNITA' VELOCE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	15.00	14.30
NAVE	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

## PONZA - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30	06.00
NAVE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	16.00
UNITA' VELOCE	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	10.00

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

## TERRACINA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	07.30	08.00	08.00	08.00	08.00		
NAVE MADDALENA	12.00	07.00		07.00	07.00		

## PONZA - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	15.30	11.00**		15.30	15.30		
NAVE CARLOFORTE	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00		

\*\* VIA VENTOTENE

## TERRACINA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA		07.00***	07.00				

\*\*\* via ponza

## VENTOTENE - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA		15.30	13.00				

# LAZIO MAR

**ORARIO DAL 01 GIUGNO 2021 AL 15 GIUGNO 2021**
**FORMIA - VENTOTENE**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	<u>09.15</u>						
UNITA' VELOCE		11.15		11.15		15.00	11.15
NAVE	<u>14.15</u>		<u>14.15</u>		15.00		<u>14.15</u>
UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

**VENTOTENE - FORMIA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	09.00
NAVE	<u>12.00</u>		<u>12.00</u>		12.00		<u>12.00</u>
UNITA' VELOCE		15.45		15.45		15.45	15.45
NAVE	<u>17.30</u>						

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

**FORMIA - PONZA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	08.00	<u>08.00</u>	08.00	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>	08.00	08.00
NAVE	14.30	<u>14.30</u>	14.30	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	14.30	14.30
UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

**PONZA - FORMIA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45
NAVE	11.15	<u>11.15</u>	11.15	<u>11.15</u>	<u>11.15</u>	11.15	11.15
NAVE	17.45	<u>17.45</u>	17.45	<u>17.45</u>	<u>17.45</u>	17.45	17.45

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

**TERRACINA - PONZA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00		
NAVE MADDALENA	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00		
NAVE CARLOFORTE	<b>20.00</b>						

in grassetto le corse aggiuntive

**PONZA - TERRACINA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	<b>05.30</b>	<b>05.30*</b>	<b>05.30</b>	<b>05.30</b>	<b>05.30</b>	<b>05.30</b>	<b>05.30</b>
NAVE MADDALENA	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30		
NAVE CARLOFORTE	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00		

\* SOLO IL 1° giugno si effettua per Formia

in grassetto le corse aggiuntive

**TERRACINA - VENTOTENE**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	05.00	05.00	05.00	05.00	05.00		

**VENTOTENE - TERRACINA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15		

# LAZIO MAR

## ORARIO DAL 16 GIUGNO 2021 AL 15 SETTEMBRE 2021

### FORMIA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	08.45	07.45	07.45	08.45	08.45	08.45	08.45
UNITA' VELOCE		11.15	11.15		11.15		11.15
NAVE	<b>14.15</b>		<b>14.15</b>		17.15	<b>14.15</b>	<b>14.15</b>
UNITA' VELOCE	18.15	18.15	18.15	18.15	18.15	18.15	18.15

sottolineate le corse effettuate dal Tetide - in grassetto le corse aggiuntive

### VENTOTENE - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45
NAVE	<b>12.00</b>		<b>12.00</b>		12.00	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>
UNITA' VELOCE		15.45	15.45		15.45		15.45
NAVE	<b>17.30</b>	17.30	<b>17.30</b>	17.30	19.00	<b>17.30</b>	<b>17.30</b>

sottolineate le corse effettuate dal Tetide - in grassetto le corse aggiuntive

### FORMIA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>
UNITA' VELOCE				<b>10.00*</b>	<b>10.00</b>	<b>10.00</b>	<b>10.00</b>
NAVE	14.30	<u>14.30</u>	14.30	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	14.30	14.30
UNITA' VELOCE	18.15	<u>18.15</u>	18.15	<u>18.15</u>	18.15	18.15	18.15

in grassetto le corse aggiuntive - sottol. le corse Tetide-\* si effettua dal 01/07 al 31 agosto

### PONZA - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45
NAVE	<u>11.15</u>	<u>11.15</u>	<u>11.15</u>	<u>11.15</u>	<u>11.15</u>	<u>11.15</u>	<u>11.15</u>
UNITA' VELOCE				<b>16.15*</b>	<b>16.15</b>	<b>16.15</b>	<b>16.15</b>
NAVE	17.45	<u>17.45</u>	17.45	<u>17.45</u>	<u>17.45</u>	17.45	17.45

in grassetto le corse aggiuntive - sottol. le corse Tetide-\* si effettua dal 01/07 al 31 agosto

### TERRACINA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00
NAVE MADDALENA	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00		
NAVE CARLOFORTE	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

in grassetto le corse aggiuntive

### PONZA - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	<b>05.30</b>						
NAVE MADDALENA	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30		
NAVE CARLOFORTE	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00

in grassetto le corse aggiuntive

### TERRACINA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	05.00	05.00	05.00	05.00	05.00		

### VENTOTENE - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15		

### ANZIO - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
UNITA' VELOCE	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45
UNITA' VELOCE					<b>15.00</b>		15.00

in grassetto le corse aggiuntive

### PONZA - ANZIO

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
UNITA' VELOCE					<b>12.00</b>		12.00
UNITA' VELOCE	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30

in grassetto le corse aggiuntive

# LAZIO MAR

**ORARIO DAL 16 SETTEMBRE 2021 AL 30 SETTEMBRE 2021**
**FORMIA - VENTOTENE**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	<u>09.15</u>	09.15	<u>09.15</u>	09.15	09.15	<u>09.15</u>	<u>09.15</u>
UNITA' VELOCE		11.15		11.15		15.00	11.15
NAVE	<u>14.15</u>		<u>14.15</u>		15.00		<u>14.15</u>
UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

**VENTOTENE - FORMIA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	09.00
NAVE	12.00		12.00		12.00		12.00
UNITA' VELOCE		15.45		15.45		15.45	15.45
NAVE	<u>17.30</u>						

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

**FORMIA - PONZA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	08.00	<u>08.00</u>	08.00	<u>08.00</u>	<u>08.00</u>	08.00	08.00
NAVE	14.30	<u>14.30</u>	14.30	<u>14.30</u>	<u>14.30</u>	14.30	14.30
UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

**PONZA - FORMIA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45
NAVE	11.15	<u>11.15</u>	11.15	<u>11.15</u>	<u>11.15</u>	11.15	11.15
NAVE	17.45	<u>17.45</u>	17.45	<u>17.45</u>	<u>17.45</u>	17.45	17.45

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

**TERRACINA - PONZA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00		
NAVE MADDALENA	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00		
NAVE CARLOFORTE	<u>20.00</u>						

in grassetto le corse aggiuntive

**PONZA - TERRACINA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE	<u>05.30</u>						
NAVE MADDALENA	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30		
NAVE CARLOFORTE	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00		

in grassetto le corse aggiuntive

**TERRACINA - VENTOTENE**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	05.00	05.00	05.00	05.00	05.00		

**VENTOTENE - TERRACINA**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15		

# LAZIO MAR

## ORARIO DAL 1 OTTOBRE 2021 AL 31 OTTOBRE 2021

### FORMIA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15
UNITA' VELOCE		11.15		11.15		15.00	11.15
NAVE					15.00		
UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

### VENTOTENE - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	09.00
NAVE	15.00	15.00	15.00	15.00	12.00	15.00	15.00
UNITA' VELOCE		16.15		16.15		16.15	16.15
NAVE					17.30		

sottolineate le corse effettuate dal Tetide

### FORMIA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	08.30	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00
UNITA' VELOCE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	15.00	14.30
NAVE	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30

sottolineato le corse effettuate dal Tetide

### PONZA - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30*	05.30	06.00
NAVE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	16.00
UNITA' VELOCE	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	10.00

sottolineato le corse effettuate dal Tetide

\* SOLO IL 1° OTTOBRE si effettua per terracina

### TERRACINA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE CARLOFORTE							
NAVE MADDALENA	12.00	07.00		08.00	08.00		

### PONZA - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA	15.30	11.00**		15.30	15.30		
NAVE CARLOFORTE							

\*\* via ventotene

### TERRACINA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA		07.00***	07.00				

\*\*\* via ponza

### VENTOTENE - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MADDALENA		15.30	13.00				

# LAZIO MAR

## ORARIO INVERNALE DAL 01 NOVEMBRE 2021 AL 31 DICEMBRE 2021

### FORMIA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15	09.15
UNITA' VELOCE	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	16.00

sottolineato le corse effettuate dal Tetide

### VENTOTENE - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	07.45

sottolineato le corse effettuate dal Tetide

### FORMIA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	08.30	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00
UNITA' VELOCE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	15.00	14.30
NAVE	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30

sottolineato le corse effettuate dal Tetide

### PONZA - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30	06.00
NAVE	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	16.00
UNITA' VELOCE	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	10.00

sottolineato le corse effettuate dal Tetide

### TERRACINA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MARIA MADDALENA	12.00	08.00	08.00		08.00		

### PONZA - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MARIA MADDALENA	15.30	15.30	15.30		15.30		

### TERRACINA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MARIA MADDALENA				07.30			

### VENTOTENE - TERRACINA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
NAVE MARIA MADDALENA				14.30			

<b>Corse aggiuntive 2021-2022</b>									<b>totale</b>
<b>NAVE dal 1/6 al 30/9</b>									
<i>mesi</i>	<i>fo-ve</i>	<i>tot. Tratte</i>	<i>ve-fo</i>	<i>tot. Tratte</i>	<i>te-po</i>	<i>tot. Tratte</i>	<i>po-te</i>	<i>tot. Tratte</i>	
dal 1 al 15 giugno					20.00 giornaliera	15	05.30 giornaliera	15	
dal 16 al 30 giugno	14.15 lun.mer.sab.dom.	8	12.00 lun.mer.sab.dom.	8	9.00 sab. e dom. 20.00 giornaliera	19	05.30 giornaliera 17.00 sab. e dom.	19	
luglio	14.15 lun.mer.sab.dom.	17	12.00 lun.mer.sab.dom.	17	9.00 sab. e dom. 20.00 giornaliera	40	05.30 giornaliera 17.00 sab. e dom.	40	
agosto	14.15 lun.mer.sab.dom.	18	12.00 lun.mer.sab.dom.	18	9.00 sab. e dom. 20.00 giornaliera	40	05.30 giornaliera 17.00 sab. e dom.	40	
dal 1 al 15 settembre	14.15 lun.mer.sab.dom.	9	12.00 lun.mer.sab.dom.	9	9.00 sab. e dom. 20.00 giornaliera	19	05.30 giornaliera 17.00 sab. e dom.	19	
dal 16 al 30 settembre					20.00 giornaliera	15	05.30 giornaliera	15	
		<b>52</b>		<b>52</b>		<b>148</b>		<b>148</b>	<b>400</b>
<b>VELOCI dal 16/6 al 15/9</b>									
<i>mesi</i>	<i>fo-po</i>	<i>tot. Tratte</i>	<i>po-fo</i>	<i>tot. Tratte</i>	<i>an-po</i>	<i>tot. Tratte</i>	<i>po-an</i>	<i>tot. Tratte</i>	
dal 16 giugno	10.00 ven.sab.dom.	6	16.15 ven.sab.dom.	6	15.00 ven.	2	12.00 ven.	2	
luglio	10.00 gio.ven.sab.dom	19	16.15 gio.ven.sab.dom	19	15.00 ven.	5	12.00 ven.	5	
agosto	10.00 ven.sab.dom	13	16.15 ven.sab.dom	13	15.00 ven.	4	12.00 ven.	4	
fino al 15 settembre	10.00 ven.sab.dom.	6	16.15 ven.sab.dom.	6	15.00 ven.	2	12.00 ven.	2	
		<b>44</b>		<b>44</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>114</b>
<b>totale</b>									<b>514</b>

**ANNO 2021 - 2022**

linee	n° corse previste	n° corse richieste	riduzione fino alla concorrenza a del 10 %	10%	3%	7%	prezzo per corsa da contratto	importo aggiuntivo	IVA 10%	importo totale			
FORMIA-PONZA	1.460	0	0	0	0	0	€ 3.313,58	-	-	€ -			
FORMIA													
VENTOTENE	730	104	0	104	31	73	€ 2.523,03	183.676,75	€ 18.367,67	€ 202.044,42			
TERRACINA-PONZA	718	296		296	89	207	€ 2.253,91	467.009,90	€ 46.700,99	€ 513.710,89			
TERRACINA-VENTOTENE	254	0	0	0	-	-	€ 2.438,93	-	-	€ -			
ANZIO-PONZA	210	26	0	26	8	18	€ 2.055,94	37.418,07	€ 3.741,81	€ 41.159,87			
FORMIA-PONZA	730	88		88	26	62	€ 2.231,51	137.461,24	€ 13.746,12	€ 151.207,35			
FORMIA-VENTOTENE	1.044	0	0	0	-	-	€ 1.699,12	-	-	€ -			
	<b>5.146</b>	<b>514</b>	<b>0</b>	<b>514</b>	<b>154</b>	<b>360</b>	€	<b>825.565,95</b>	€	<b>908.122,55</b>			
base								€	12.752.074,00	€	1.275.207,40	€	14.027.281,40
nuovo tot.								€	13.577.639,95	€	1.357.764,00	€	14.935.403,95

5.660

5.660





# COMUNE DI VENTOTENE

## Provincia di Latina

Piazza Castello n.1 – tel. 0771/85014 – fax 0771/85265 - P. IVA 00145130597-

IL VICESINDACO ED ASSESSORE AI TRASPORTI

Prot.

Ventotene, 27.01.2021

Alla Regione Lazio  
ROMA

✓ Al Presidente della Regione Lazio  
*on. Nicola ZINGARETTI*

e-mail: segreteria.presidente@regione.lazio.it

✓ All'Assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità  
*dott. Mauro ALESSANDRI*

e-mail: asslavoripubblici@regione.lazio.it

✓ Al Dirigente Area Porti e Trasporto Marittimo  
*arch. Roberto FIORELLI*

e-mail: rfiorelli@regione.lazio.it

e p.c. Alla LAZIOMAR S.p.A  
00193 ROMA

✓ Direttore Generale *Michele LAURO*  
e-mail: m.lauro@laziomar.it

**Oggetto: Richiesta quadro orario primavera / estate 2021.**

Il sottoscritto Domenico MALINGIERI, in qualità di vicesindaco del comune di Ventotene;

Al fine di soddisfare le richieste della popolazione e degli operatori turistici locali;

### CHIEDE

con la presente, la trasmissione di un quadro orario per la primavera / estate 2021 sulla falsa riga del 2020.

Inoltre, si conferma la volontà di richiedere lo stesso numero di corse aggiuntive degli anni precedenti.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.



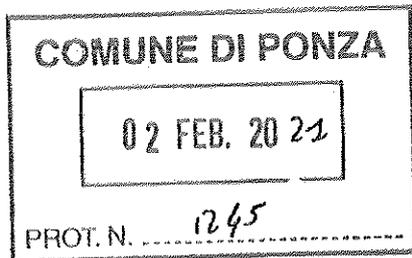
Domenico MALINGIERI



# COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

CAP. 04027 P.ZZA CARLO PISACANE TEL. 0771/80108 - FAX 0771/820573  
COD. FISCALE:81004890596 - PARTITA I.V.A. 01371870591



*On. Nicola Zingaretti*  
Presidente della Regione Lazio  
*segreteria.presidente@regione.lazio.it.*

*Arch. Roberto Fiorelli*  
Dirigente Settore porti, mobilità e trasporti  
*rfiorelli@regione.lazio.it*

*On. Mauro Alessandri*  
Assessore LL.PP e Tutela del Territorio, Mobilità.  
*asslavoripubblici@regione.lazio.it*

*P.C.*  
*Laziomar S.p.A.*  
Comandante Michele Lauro  
*m.lauro@laziomar.it*

**OGGETTO: Trasmissione orari Laziomar aprile 2021 – marzo 2022**

Con la presente, si trasmettono gli orari delle corse tra i porti di Ponza, Formia, Terracina e Anzio relativo al periodo in oggetto.

Si coglie l'occasione per inviare cordiali saluti

Ponza, 02.02.2021

*Il Sindaco*  
*Dott. Francesco Ferraiuolo*

