

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area: PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE FERROVIE

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G04213 del 14/04/2020

Proposta n. 5545 del 10/04/2020

Oggetto:

Presenza annotazioni contabili

Attribuzione della funzione di Stazione Appaltante nonché di Soggetto Attuatore ad ASTRAL S.p.A. per la gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, per la progettazione definitiva e esecutiva, la fornitura in opera e la manutenzione quinquennale ordinaria e straordinaria, di un sistema di comunicazione radio terra – treno, con tecnologia tetra, per la ferrovia regionale Roma – Lido di Ostia. Impegno di spesa in favore di ASTRAL S.p.a. dell'importo di 4.000.000,00 sul capitolo D44107, missione 10, programma 01, macro aggregato 2.02.01.09.

Proponente:

Estensore	BIASI FILIPPO	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	CECCONI CARLO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	C. CECCONI	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

Ragioneria:

Responsabile del procedimento		_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area Ragioneria	G. DELL'ARNO	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	M. MARAFINI	_____firma digitale_____

Annotazioni Contabili *(con firma digitale)*

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento			

Descr. PdC finanz.

Azione

Beneficiario

1)	I	D44107/000			4.000.000,00	10.01 2.02.01.09.999
----	---	------------	--	--	--------------	----------------------

Beni immobili n.a.c.

7.01.02.04

ASTRAL S.P.A

CEP: Fase LIQ.

Dare SP - 1.2.2.02.09.99.999

Avere SP - 2.4.2.01.01.01.001

Beni immobili n.a.c.

Debiti verso fornitori

Bollinatura: NO

REGIONE LAZIO

Proposta n. 5545 del 10/04/2020

PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

Oggetto Atto: Attribuzione della funzione di Stazione Appaltante nonché di Soggetto Attuatore ad ASTRAL S.p.A. per la gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, per la progettazione definitiva e esecutiva, la fornitura in opera e la manutenzione quinquennale ordinaria e straordinaria, di un sistema di comunicazione radio terra – treno, con tecnologia tetra, per la ferrovia regionale Roma – Lido di Ostia. Impegno di spesa in favore di ASTRAL S.p.a. dell'importo di 4.000.000,00 sul capitolo D44107, missione 10, programma 01, macro aggregato 2.02.01.09.

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		Impegno di spesa Terra-Treno Roma-Lido di Ostia	10/01	2.02.01.09.999	D44107
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2020	Aprile	4.000.000,00	Aprile	1.500.000,00	
			Ottobre	1.500.000,00	
			Dicembre	1.000.000,00	
	Totale	4.000.000,00	Totale	4.000.000,00	

Oggetto: Attribuzione della funzione di Stazione Appaltante nonché di Soggetto Attuatore ad ASTRAL S.p.A. per la gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, per la progettazione definitiva e esecutiva, la fornitura in opera e la manutenzione quinquennale ordinaria e straordinaria, di un sistema di comunicazione radio terra – treno, con tecnologia tetra, per la ferrovia regionale Roma – Lido di Ostia. Impegno di spesa in favore di ASTRAL S.p.a. dell'importo di 4.000.000,00 sul capitolo D44107, missione 10, programma 01, macro aggregato 2.02.01.09.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Su proposta del dirigente dell'Area Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie,

VISTI:

- la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
- la legge costituzionale del 18 ottobre 2001, n.3 “Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione”;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 recante “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla deliberazione di Giunta Regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la deliberazione di Giunta regionale 5 giugno 2018, n.272, che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- l'Atto di Organizzazione n. G09952, del 23 luglio 2019, relativo alla riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità”;
- l'Atto di Organizzazione n. G11992, del 12 settembre 2019, di Posticipo decorrenza AO G09952 del 23 luglio 2019 - Riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità”;
- l'Atto di Organizzazione n. G14307 del 21/10/2019 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente dell'Area “Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie” della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità all' Ing. Carlo Cecconi;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante “Regolamento regionale di contabilità”;
- l'articolo 30, comma 2, del regolamento regionale n. 26/2017, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario in attuazione della spesa;
- la legge regionale 20 novembre 2001, n. 25, “Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione” e successive modifiche e integrazioni;

- il Regolamento Regionale 9 novembre 2017, n. 26, "Regolamento regionale di Contabilità", adottato in attuazione dell'articolo 3 della l.r. 25/2001 ed ai sensi dell'articolo 47, comma 2, lettera b), dello Statuto;
- la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 28, "Legge di Stabilità Regionale 2020";
- la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29, "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022";
- la deliberazione della Giunta regionale del 27 dicembre 2019, n. 1004, "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese";
- la deliberazione della Giunta regionale del 27 dicembre 2019, n. 1005, "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa.";
- la deliberazione di Giunta regionale del 21.01.2020 n. 13 "Applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 10, comma 2, e 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e disposizioni per la gestione del bilancio regionale 2020-2022, ai sensi dell'articolo 28 del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26. Approvazione del bilancio reticolare, ai sensi dell'articolo 29 del r.r. n. 26/2017";
- la deliberazione della Giunta Regionale del 25/02/2020 n. 68 concernente il "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, lettera c) della legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29 e dell'articolo 13, comma 5, del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26";
- la circolare del Segretario Generale di cui alla nota prot. n. 176291 del 27/02/2020 e le altre eventuali e successive integrazioni, con la quale sono state fornite indicazioni relative alla gestione del Bilancio regionale per il triennio 2020-2022;

VISTI altresì:

- il D.P.R. n. 753 dell'11 luglio 1980 "Nuove norme in materia di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto";
- l'articolo 21-quinquies della Legge 7 agosto 1990, n.241, rubricato "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il D.Lgs n. 50/2016, recante "Codice dei contratti pubblici";
- il decreto legislativo 19 novembre 1997, n.422: "Conferimento alle Regioni e agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n.59" e successive modifiche ed integrazioni;
- la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30: "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'Accordo di Programma del 22 dicembre 1999 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio;
- il D.P.C.M. del 16 novembre 2000, che ha individuato e trasferito alle Regioni le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni;
- l'Accordo di Programma del 20 dicembre 2002 stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 221 del 2006 "Accordo di Programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, in data 20/12/2002, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 e ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97. Approvazione della rimodulazione degli interventi ai sensi dell'art. 8 del suddetto Accordo di Programma.";

- la Convenzione stipulata in data 13 febbraio 2007 tra la Regione Lazio e MET.RO. S.p.A., oggi ATAC S.p.A.;
- il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162: "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";
- il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112: "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico";
- Il decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175: "Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica", in particolare l'articolo 16 avente ad oggetto "Società in house";
- il decreto legge 24 aprile 2017, n. 50: "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo";
- il decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148: "Disposizioni urgenti in materia finanziaria e per esigenze indifferibili", convertito con Legge 4 dicembre 2017, n.172;
- la deliberazione di Giunta regionale 24 aprile 2018, n. 203, come modificata dalla deliberazione di Giunta Regionale 1 giugno 2018, n. 252, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle Direzioni regionali;
- il Decreto ANSF n. 3/2019, avente ad oggetto: "Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti";
- la deliberazione di Giunta regionale 01 ottobre 2019, n. 689, "Delibera di indirizzo finalizzata allo svolgimento dell'attività istruttoria per l'affidamento della gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali "Roma – Lido di Ostia" e "Roma – Civita Castellana – Viterbo" ad ASTRAL S.p.A. società in house";

PRESO ATTO CHE

- ai sensi dell'art. 117 della Costituzione italiana, la Regione Lazio è titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti ai servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale;
- ai sensi dell'art. 8 del Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, la Regione Lazio ha assunto le funzioni ed i compiti amministrativi in materia di trasporto pubblico locale;
- con l'Accordo di Programma del 22 dicembre 1999 stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, sono state definite le modalità per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche in materia di trasporto pubblico locale relative ai servizi in concessione, incluso il trasferimento a titolo gratuito della proprietà dell'infrastruttura ferroviaria e dei beni e degli impianti necessari all'esercizio della rete ferroviaria stessa;
- sulla base di uno specifico Accordo di Programma, sottoscritto in data 20 dicembre 2002, tra la Regione Lazio ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, furono individuati una serie di interventi per dare concreta attuazione agli impegni assunti in materia di investimenti nel settore dei trasporti;
- con la deliberazione della Giunta regionale del Lazio n. 221 del 10 aprile 2006 venne approvata la rimodulazione del programma degli interventi da realizzare sulle ferrovie regionali, ai sensi dell'art. 8 del citato Accordo di Programma sottoscritto in data 20 dicembre 2002;
- tali interventi risultavano finanziati con le risorse stanziare dalle leggi n. 211/92, n. 611/96, n. 472/99, n. 488/99 e n. 388/2000, per un importo complessivo di € 241.045.976,32 di cui € 202.208.417,51 a carico dello Stato e € 38.837.558,81 a carico della Regione Lazio;
- per l'espletamento delle attività necessarie alla realizzazione degli interventi sopra citati, sia per quanto concerne l'Accordo di Programma sottoscritto in data 20 dicembre 2002, la

Regione intendeva avvalersi del supporto tecnico-amministrativo di Met.Ro. S.p.A., oggi ATAC S.p.A.;

- con la Convenzione stipulata in data 13 febbraio 2017 tra la Regione Lazio e MET.RO. S.p.A., oggi ATAC S.p.A., avente ad oggetto “Convenzione per la definizione delle attività relative alla realizzazione degli interventi previsti dall’Accordo di Programma sottoscritto il 20.12.2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio ai sensi dell’art. 4 del D.Lgs. 281/97, così come modificati ed integrati con Deliberazione della Giunta regionale del Lazio n. 221 del 10/04/2006 ed approvati con Decreto Dirigenziale del Ministero dei Trasporti n° 2358 – del 17/11/2006, ai fini dell’attuazione dell’art. 15 del D.Lgs. 422/97, in materia di investimenti nel settore dei trasporti” venivano affidati a MET.RO. S.p.A., oggi ATAC S.p.A., tra gli altri interventi la *Realizzazione di un nuovo impianto per le telecomunicazioni terra treno e le informazioni al pubblico* per la ferrovia Roma-Lido di Ostia;
- in base a quanto disposto dal decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito con legge 4 dicembre 2017, n.172, è stato approvato un ampliamento dell’ambito di validità del D.Lgs. n.162/2007 alle ferrovie “funzionalmente isolate”, in base al quale a partire dal 01 luglio 2019 anche le ferrovie regionali Roma–Lido di Ostia e Roma-Viterbo sono sottoposte alla giurisdizione di ANSF, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;
- il decreto ANSF n. 3/2019, avente ad oggetto: “Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell’art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti”, assegna ad ANSF il controllo e la sicurezza delle ferrovie isolate a partire dal 01 luglio 2019;
- la deliberazione di Giunta regionale 01 ottobre 2019, n. 689, “Delibera di indirizzo finalizzata allo svolgimento dell’attività istruttoria per l’affidamento della gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali “Roma – Lido di Ostia” e “Roma – Civita Castellana – Viterbo” ad ASTRAL S.p.A. società in house”, in considerazione della necessità di consentire una immediata ripresa dei lavori affidati dall’attuale soggetto gestore ATAC S.p.A. e sospesi a causa dell’avvio della procedura di concordato in capo alla medesima società, nonché di dare avvio ai lavori finanziati con risorse allocate nel bilancio regionale o derivanti da fonti esogene, individua ASTRAL S.p.A. quale soggetto attuatore per tutti i lavori non tecnologici di ammodernamento e potenziamento, anche con riferimento ai lavori attualmente gestiti da ATAC S.p.A. in qualità di ente appaltante. ASTRAL svolgerà altresì attività di supporto alla Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità per le funzioni di alta sorveglianza degli interventi tecnologici effettuati sulle due linee ferroviarie nonché per l’acquisto e la gestione del materiale rotabile da destinare alle stesse;
- la Regione Lazio con nota prot. n. 893105 del 06 novembre 2019 ha richiesto alla società ATAC S.p.A. di rinunciare all’intervento in questione al fine di consentire l’avvio dei relativi lavori parte integrante della Convenzione stipulata in data 13 febbraio 2007 tra la Regione Lazio e MET.RO. S.p.A., oggi ATAC S.p.A.;
- ATAC S.p.A. con nota prot. n. 215015 del 18 dicembre 2019 ha comunicato la disponibilità ad aderire alla risoluzione parziale della Convenzione del 13 febbraio 2007 tra Regione Lazio e Metro S.p.A., oggi ATAC S.p.A., nella parte relativa al sistema di comunicazione radio terra-treno, con tecnologia tetra, per a ferrovia regionale Roma-Lido di Ostia;
- con deliberazione di Giunta regionale del 10 marzo 2020 n.97 in considerazione della situazione oggettivamente rilevabile delle due infrastrutture Roma Lido e Roma Viterbo, quotidianamente interessate da malfunzionamenti che riguardano il materiale rotabile, gli impianti di traslazione e le linee, si è individuata Astral S.p.A. quale soggetto attuatore degli interventi straordinari ed urgenti, necessari ad assicurare il regolare svolgimento del servizio, relativi alle infrastrutture ferroviarie regionali;

PREMESSO che:

- l'intervento in oggetto è costituito da un unico lotto poiché la fornitura in opera in oggetto non può essere suddivisa in lotti e prevede le seguenti prestazioni a corpo.
 - A. La progettazione definitiva del sistema di comunicazione radio terra-treno con tecnologia TETRA, sulla base delle specifiche tecniche di cui al Capitolato Tecnico acquisita in sede di gara da sviluppare sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica parte integrante dei Documenti di Gara;
 - B. Progettazione e fornitura in opera di un sistema TETRA, il cui numero di ripetitori, comunque non inferiore a 10, deve essere legato ai requisiti della copertura radio e alla ridondanza della stessa definiti in questa specifica, nonché di un sistema centrale di gestione e di una Consolle Operativa sia presso la Dirigenza Centrale di Acilia, ed una postazione di gestione presso la Torre Movimento del Deposito di Magliana in configurazione Server/Client;
 - C. Realizzazione di sistemi radianti per la copertura della linea delle stazioni e dei depositi;
 - D. Attrezzaggio di 20 treni con due terminali veicolari TETRA ciascuno (uno nella cabina di guida di testa e uno nella cabina di guida di coda) con relativi cablaggi e antenne;
 - E. Fornitura di 80 terminali portatili TETRA per il personale addetto alle operazioni di piazzale e alla manutenzione della ferrovia;
 - F. Le Postazioni operatore (PO) per il coordinamento delle operazioni radio;
 - G. Le postazioni operatore per la gestione della radiolocalizzazione dei terminali;
 - H. Il Centro di gestione di Rete (CGR) che dovrà provvedere al monitoraggio e controllo della rete, tramite le relative Consolle operative.

Detta fornitura dovrà essere comprensiva inoltre dei seguenti servizi:

- un Servizio di Manutenzione ed Assistenza durante il periodo di garanzia di 5 anni;
 - corsi di istruzione per i vari livelli così come dettagliato in seguito;
 - elenco delle parti di scorta consigliate;
 - un set completo di manuali tecnici e d'operatore
- con nota del 11 gennaio 2019 il Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità ha richiesto ad AREMOL l'assistenza per la redazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, per la realizzazione di un sistema di comunicazione radio terra-treno per la ferrovia ex-concessa Roma-Lido di Ostia;
 - con nota prot. n. 765 del 01 luglio 2019 l'AREMOL trasmetteva alla Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui sopra;
 - Il Dirigente dell'Area Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie" ha redatto una "Relazione tecnica relativa all'appalto per la progettazione definitiva e esecutiva, la fornitura in opera e la manutenzione quinquennale ordinaria e straordinaria, di un sistema di comunicazione radio terra-treno con tecnologia digitale tetra per la linea ferroviaria regionale Roma – Lido di ostia", acquisita al protocollo con n. 302932 del 09/04/2020;

CONSIDERATO CHE

- la procedura di gara prevista è una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, per la progettazione definitiva e esecutiva, la fornitura in opera e la manutenzione quinquennale ordinaria e straordinaria, di un sistema di comunicazione radio terra – treno, con tecnologia tetra, per la ferrovia regionale Roma – Lido di Ostia;
- il finanziamento dell'intervento comprensivo delle somme a disposizione dell'Amministrazione è di € 4.000.000,00 a valere sulle risorse di cui all'Accordo di Programma 20 dicembre 2002;
- con deliberazione di Giunta regionale n. 132 del 31 marzo 2020 recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022 – Variazione di bilancio, in termini di competenza e cassa, per l'anno 2020, ad integrazione del capitolo di entrata 433102 e del

capitolo di spesa D44107” è stata approvata la variazione di bilancio in termini di competenza e di cassa stanziando la somma di € 4.000.000,00 sul capitolo D44107;

VISTI

- la L.R. n. 12 del 20 maggio 2002 e s.m.i. "Promozione della costituzione dell'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.", che all'art.2 comma 1, lett. b-ter) recita: "L'Azienda...esercita le funzioni ed i compiti amministrativi in materia di infomobilità, di reti di trasporto pubblico locale e di riordino, attivazione, completamento e gestione, ai sensi della normativa vigente, dei sistemi di bigliettazione anche elettronica", e che all'art.2 comma 2 recita: "L'Azienda esercita ulteriori funzioni e compiti amministrativi connessi, strumentali e complementari alle funzioni e compiti indicati al comma 1, lettera a), eventualmente affidati dalla Regione con i contratti di servizio di cui all'articolo 6 e può altresì effettuare attività, in favore di soggetti terzi, quali servizi di progettazione, consulenza ed assistenza";
- la deliberazione di Giunta regionale 01 ottobre 2019, n. 689, "Delibera di indirizzo finalizzata allo svolgimento dell'attività istruttoria per l'affidamento della gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali "Roma – Lido di Ostia" e "Roma – Civita Castellana – Viterbo" ad ASTRAL S.p.A. società in house";
- la deliberazione di Giunta regionale del 10 marzo 2020 n. 97, "Individuazione di Astral S.p.A. quale soggetto attuatore per interventi straordinari ed urgenti relativi alle infrastrutture ferroviarie regionali "Roma – Lido di Ostia" e "Roma – Civita Castellana – Viterbo".

RITENUTO

- pertanto, in ragione di quanto sopra riportato, di avvalersi della Società Astral S.p.A. per lo svolgimento delle attività inerenti la funzione di Stazione Appaltante ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nonché di Soggetto Attuatore, onde procedere con la predisposizione degli atti necessari all'indizione della gara in oggetto e conseguenti alla stessa;
- di dover impegnare a favore di ASTRAL S.p.a. l'importo di 4.000.000,00 sul capitolo D44107, missione 10, programma 01, macro aggregato 2.02.01.09.

DETERMINA

- di avvalersi della Società Astral S.p.A. per lo svolgimento delle attività inerenti la funzione di Stazione Appaltante, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nonché di Soggetto Attuatore, onde procedere con la predisposizione degli atti necessari all'indizione della gara in oggetto e conseguenti alla stessa;
- di dare atto che le somme necessarie per lo svolgimento delle attività inerenti la funzione di Soggetto attuatore in oggetto risultano finanziati con le risorse stanziato dalle leggi n. 211/92, n. 611/96, n. 472/99, n. 488/99 e n. 388/2000 stanziato a seguito della variazione di bilancio approvata con deliberazione di giunta regionale n. 132 del 31 marzo 2020;
- di impegnare a favore di ASTRAL S.p.a. l'importo complessivo di 4.000.000,00 sul capitolo D44107, missione 10, programma 01, macro aggregato 2.02.01.09.

IL DIRETTORE

Dott. Stefano Fermante