

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area:

DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G04108 del 15/04/2021

Proposta n. 11532 del 15/04/2021

Oggetto:

Trattativa diretta sul MePa per l'affidamento, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 1, comma 2, lett. a) della legge n. 120/2020, per l'affidamento dei servizi di supporto specialistico per la predisposizione dei piani economici finanziari simulati per avvio dell'affidamento dei servizi di trasporto pubblico urbano e interurbano su gomma. Determina a contrarre.

Proponente:

Estensore FERRANTI LORENA _____ *firma elettronica* _____

Responsabile del procedimento FERRANTI LORENA _____ *firma elettronica* _____

Responsabile dell' Area _____

Direttore Regionale S. FERMANTE _____ *firma digitale* _____

Firma di Concerto

Oggetto: Trattativa diretta sul MePa per l'affidamento, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 1, comma 2, lett. a) della legge n. 120/2020, per l'affidamento dei servizi di supporto specialistico per la predisposizione dei piani economici finanziari simulati per avvio dell'affidamento dei servizi di trasporto pubblico urbano e interurbano su gomma. **Determina a contrarre.**

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

VISTI:

- la Legge Statutaria n. 1 dell'11 novembre 2004, "Nuovo Statuto della Regione Lazio";
-
- la L.R. n. 11 del 12 agosto 2020, recante: "Legge di contabilità regionale";
-
- il D.lgs n. 118 del 23/6/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. n. 18 del 31/12/2016 ed, in particolare, l'art. 1, comma 16;
- il Regolamento regionale n. 26 del 9/11/2017 "Regolamento regionale di Contabilità" ed, in particolare, l'art. 30, comma 2;
- la deliberazione del Consiglio regionale n. 14 del 22/12/2020 "Documento di Economia e Finanza Regionale 2021 – anni 2021-2023";
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 25, recante: "Legge di stabilità regionale 2021";
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 26, recante: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021/2023";
- la deliberazione della Giunta regionale del 30 dicembre 2020, n. 1060, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021/2023. Approvazione del "documento tecnico di accompagnamento" ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese";
- la deliberazione della Giunta regionale del 30 dicembre 2020, n. 1061, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021/2023. Approvazione del "bilancio finanziario gestionale" ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa";
- la D.G.R. 26 gennaio 2021, n. 20, concernente: "Applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 10, comma 2, e 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e disposizioni per la gestione del bilancio regionale 2021-2023, ai sensi dell'articolo 28 del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26. Approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11";
- la nota del Direttore Generale 278021 del 30 marzo 2021 con la quale sono fornite le ulteriori modalità operative per la gestione del bilancio regionale 2021-2023;

- la L.R. n. 6 del 18/02/2002: “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”;
- il Regolamento regionale n. 1 del 6/09/2002: “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale”;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. 272 del 5/6/2018, con la quale è stato conferito al Dott. Stefano Fermante l’incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante: “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120, recante: “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” (decreto semplificazioni);
- l’articolo 1 della richiamata legge che recita: “Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell’emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021[...];”;

PREMESSO che:

- con deliberazione di Giunta regionale del 22 settembre 2020, n. 617 è stato approvato il nuovo modello di programmazione del trasporto pubblico locale che individua, tra l’altro, le 11 unità di rete e il nuovo riparto delle risorse per i servizi di Tpl urbano e interurbano.
- in attuazione di quanto sopra, nel corso dell’anno 2020 ASTRAL, in qualità di Autorità competente, ha provveduto a pubblicare, ai sensi dell’articolo 7 comma 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e nel rispetto dei termini ivi previsti, l’avviso di preinformativa e avviato la predisposizione dei piani di esercizio per ciascuna unità di rete.
- in considerazione di quanto previsto dalla delibera ART 154/2019 e nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 4, paragrafo 1, lettere a) e b) e dell’Allegato del regolamento (CE) 1370/2007 nonché degli articoli 17 e 19 del D.lgs. 422/1999, l’ente affidante è tenuto alla predisposizione di un PEF simulato per tutti gli anni di durata dell’affidamento;

CONSIDERATO che per l’attuazione di quanto riportato nel punto precedente è necessario procedere all’acquisizione di servizi supporto specialistico per la predisposizione dei piani economici

finanziari simulati per avvio dell'affidamento dei servizi di trasporto pubblico urbano e interurbano per un valore massimo di € 75.000,00 oltre IVA, consistenti in particolare:

- nella predisposizione di un PEF simulato generale, basato su tecniche di calcolo comuni per le 11 unità di rete, elaborato sulla base delle indicazioni contenute nell'annesso 5 alla delibera ART 154/2019;
- nel supporto agli uffici della Regione nelle attività propedeutiche alla predisposizione degli 11 PEF simulati;

DATO ATTO che con nota del 12 aprile 2021 n. 324726 è stato richiesto alla Direzione regionale Centrale acquisti che l'intervento di cui sopra, pur non essendo inserito nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 21, comma 6, del d. lgs 50/2016, sia inserito alla prima modifica utile ai sensi dell'articolo 7 comma 9 del DM n. 14/2018.

VERIFICATO che sul MePA è presente la Società STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED (P.IVA 01964621203) che, all'esito di indagine informale di mercato, è risultata essere una società altamente specializzata per la consulenza totalmente indipendente nel settore dei trasporti a livello internazionale, con comprovata esperienza nella valutazione commerciale, tecnica, economica e finanziaria dei diversi sistemi e infrastrutture di trasporto;

RITENUTO di avviare, per l'attività in questione, una procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e dell'art. 1 comma 2, lett. a) della legge n. 120/2020, mediante trattativa diretta sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (bando/categoria: servizi di supporto specialistico)

VISTO l'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici provvedono a determinare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO l'art. 31, co. 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 relativo alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento;

DETERMINA

Per tutto quanto indicato in premessa che costituisce parte integrante del presente dispositivo,

ART. 1

È autorizzata una procedura ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 1 comma 2, lett. a) della legge n. 120/2020, mediante trattativa diretta sul mercato elettronico della pubblica amministrazione - MEPA (bando/categoria: servizi di supporto specialistico), di affidamento alla la Società STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED (P.IVA 01964621203) delle seguenti attività, descritte nel dettaglio nel Capitolato da caricare nell'ambito del MEPA, per un valore massimo stimato di € 75.000,00 oltre IVA comprensivo degli oneri previdenziali e fiscali e delle spese vive sostenute per l'espletamento dell'incarico:

- predisposizione di un PEF simulato generale, basato su tecniche di calcolo comuni per le 11 unità di rete, elaborato sulla base delle indicazioni contenute nell'annesso 5 alla delibera ART 154/2019;

- supporto agli uffici della Regione nelle attività propedeutiche alla predisposizione degli 11 PEF simulati;

I profili professionali richiesti per l'espletamento delle suddette Attività, le tariffe orarie a base d'asta per singoli profili professionali, il numero di ore di supporto previste per ciascuna Attività e ciascun profilo professionale richiesto sono dettagliati nel Capitolato della trattativa che sarà caricato sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione.

Il dettaglio della formulazione dell'offerta economica è indicato nel Capitolato della trattativa che sarà caricato sul MePA.

In ogni caso il valore dell'affidamento non può superare il suddetto importo omnicomprensivo di € 75.000,00 oltre IVA.

Il contratto ha durata fino all'esaurimento dell'importo massimale spendibile, calcolato come dettagliato nel Capitolato, e comunque non oltre il 31 dicembre 2021.

ART. 2

Per il presente procedimento il Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità assume il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento (RUP).

ART. 3

Il contratto sarà stipulato, tramite MePA, in forma di scrittura privata in modalità elettronica.

ART. 4

La somma di € 91.300,00 (comprensiva di Iva) trova copertura nelle somme stanziato sul bilancio regionale 2021-2023, approvato con legge regionale 26 del 30 dicembre 2020, missione 10, programma 02, capitolo U0000D41118.

Stefano Fermante