

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area: PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE FERROVIE

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G02978 del 18/03/2020

Proposta n. 3039 del 28/02/2020

Oggetto:

Presenza annotazioni contabili

Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all'acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Istituzione struttura stabile a supporto del RUP ed impegno della somma di € 45.676,80 sul capitolo D44131 - finalizzato all'affidamento di incarico di supporto tecnico all'ing. Vittorio Sebastiani. CUP F70B18000000003 CIG Z712C56D45.

Proponente:

Estensore	SIMONETTI LORENZA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	CECCONI CARLO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	C. CECCONI	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

Ragioneria:

Responsabile del procedimento		_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area Ragioneria	G. DELL'ARNO	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	M. MARAFINI	_____firma digitale_____

Annotazioni Contabili *(con firma digitale)*

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mov.	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
-----	------	----------	-------------------	------	---------	--------------------------

Descr. PdC finanz.

Azione

Beneficiario

1)	I	D44131/000			45.676,80	10.01 2.02.01.01.999
----	---	------------	--	--	-----------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.03.01

SEBASTIANI VITTORIO - SEBASTIANI VITTORIO

CEP:	Fase LIQ.	Dare	SP - 1.2.2.02.01.99.999	Avere	SP - 2.4.2.01.01.01.001
------	-----------	------	-------------------------	-------	-------------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c. Debiti verso fornitori

Bollinatura: NO

REGIONE LAZIO

Proposta n. 3039 del 28/02/2020

PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

Oggetto Atto: Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all'acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Istituzione struttura stabile a supporto del RUP ed impegno della somma di € 45.676,80 sul capitolo D44131 - finalizzato all'affidamento di incarico di supporto tecnico all'ing. Vittorio Sebastiani. CUP F70B18000000003 CIG Z712C56D45.

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		Accordo Quadro. Primo Contratto Applicativo fornitura treni. Affidamento incarico di supporto tecnico al RUP - Vittorio Sebastiani	10/01	2.02.01.01.999	D44131
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2020	Marzo	45.676,80	Marzo	7.612,80	
			Aprile	7.612,80	
			Giugno	7.612,80	
			Agosto	7.612,80	
			Ottobre	7.612,80	
			Dicembre	7.612,80	
	Totale	45.676,80	Totale	45.676,80	

OGGETTO: Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all'acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Istituzione struttura stabile a supporto del RUP ed impegno della somma di € **45.676,80** sul capitolo D44131 - finalizzato all'affidamento di incarico di supporto tecnico all'ing. Vittorio Sebastiani (Cod. Cred.184651). CUP **F70B18000000003** CIG **Z712C56D45**.

**IL DIRETTORE
DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

SU PROPOSTA del dirigente dell'Area Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie;

VISTI

- lo Statuto della Regione Lazio;
- il Regolamento Regionale del 6 settembre 2002 n. 1 "*Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale*" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Legge Regionale del 18 febbraio 2002 n. 6 e successive modifiche, "*Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale*"; ed in particolare gli articoli 67,160 e 166;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale n.252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.272 del 5 giugno 2018 che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- l'Atto di Organizzazione n. G09952, del 23 luglio 2019, relativo alla riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- l'Atto di Organizzazione n. G11992, del 12 settembre 2019, di posticipo decorrenza AO G09952 del 23 luglio 2019 - Riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- l'Atto di Organizzazione n. G14307 del 21 ottobre 2019 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente dell'Area "Pianificazione del trasporto pubblico regionale e programmazione e gestione delle ferrovie" della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità all'Ing. Carlo Cecconi;

VISTI

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 recante: "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*" e successive modifiche;
- la legge regionale 20 novembre 2001, n. 25, recante "*Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione*" e successive modifiche e integrazioni;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: "*Regolamento regionale di contabilità*";
- la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 28, concernente: "*Legge di stabilità regionale 2020*";
- la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29, concernente: "*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022*";

- la deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2019, n. 1004, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macro aggregati per le spese*”;
- la deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2019, n. 1005, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa*”;
- la deliberazione della Giunta regionale che provvede all’assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell’articolo 3, comma 2, lettera c), della legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29 e dell’art. 13, comma 5, del regolamento 9 novembre 2017, n. 26;
- l’articolo 30, comma 2, del Regolamento regionale n. 26/2017, laddove “*nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 56, comma 6, del d.lgs n. 118/2011 e del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all’allegato n.4/2 del citato decreto, al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi , per ogni provvedimento che comporta l’assunzione di un impegno di spesa, a valere sul bilancio annuale e pluriennale, deve essere predisposto il piano finanziario di attuazione, e le sue eventuali rimodulazioni, nel quale è indicato, dettagliatamente, il cronoprogramma degli impegni e dei pagamenti*”;
- la deliberazione della Giunta regionale 21 gennaio 2020, n.13, concernente: “*Applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 10, comma 2, e 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e ulteriori disposizioni per la gestione del bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022, ai sensi dell’articolo 28 del regolamento regionale 9 novembre 201, n.26. Approvazione del bilancio reticolare, ai sensi dell’articolo 29 del r.r. n. 26/2017*”;
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 68 del 25/02/2020 recante “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell’articolo 3, comma 2, lettera c) della legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29 e dell’articolo 13, comma 5, del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26.*”;
- la circolare del Segretario Generale di cui alla nota prot. n. 176291 del 27/02/2020, con cui sono fornite indicazioni relative alla gestione del bilancio regionale per il triennio 2020-2022;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 concernente “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e successive modifiche;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture” e s.m.i.;

PREMESSO che

- con Determinazione n. G01874 del 15/02/2018 sono stati approvati “*gli atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell’art. 61 del D.lgs. n. 50/2016 finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un operatore economico per l’affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo*” e nominato Responsabile Unico del Procedimento l’ing. Carlo Cecconi, Dirigente dell’Area Ferrovie ed Impianti Fissi;

- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 66 del 12/02/2019 recante “*Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all’acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Individuazione risorse regionali da destinare per la manutenzione decennale del materiale rotabile previsto nel Primo Contratto Applicativo*”, si è ritenuto opportuno procedere, in base al principio di precauzione, preliminarmente all’avvio della fase ad inviti della procedura già avviata, al recepimento degli indirizzi normativi “*Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti*” di cui alla nota ANSF prot. n° U.0021578 del 18/12/2018, trasmessa ai gestori del servizio che operano su tali reti e pertanto anche sulle ferrovie regionali Roma –Lido di Ostia e Roma-Viterbo;
- con la Determinazione n. G01788 del 19/02/2019, in recepimento della succitata Delibera di Giunta sono stati inoltre riapprovati “*gli atti di gara relativi alla procedura ristretta, ai sensi dell’art. 61, D. Lgs. 50/2016, in recepimento degli indirizzi normativi per le reti funzionalmente isolate, in attuazione della DGR n.66 del 12/02/2019.*”;
- con Determinazione n. G14387 del 22/10/2019 è stato confermato il Responsabile Unico del Procedimento nella persona dell’Ing. Carlo Cecconi, in servizio presso la Direzione Regionale Territorio Urbanistica e Mobilità, che dispone della qualificazione professionale e dell’esperienza necessarie per l’assegnazione dell’incarico e per garantire la continuità amministrativa del procedimento avviato, già nominato con Determinazione n. G01874 del 15/02/2018;
- con Determinazione n. G15604 del 14/11/2019 recante “*Procedura ristretta ai sensi dell’art. 61 del D.lgs. n.50/2016 finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l’affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Determina a contrarre per la stipula del primo Contratto Applicativo. CUP F70B18000000003 – CIG 7389386A39.*” è stato impegnato a favore di “creditori diversi” l’importo complessivo di € 100.000.000,00 per la fornitura di n.11 treni prevista nel Primo Contratto Applicativo e relativa manutenzione decennale ordinaria e straordinaria;
- con Determinazione n. G01121 del 07/02/2020 sono stati prorogati i termini temporali indicati nella Lettera d’Invito inviata agli operatori economici, fissando in particolare il nuovo termine perentorio per far pervenire tutta la documentazione richiesta per le ore 12.00 del giorno 30/04/2020;
- con Determinazione n. G02629 del 09/03/2020 è stato approvato il quadro tecnico economico del “Primo Contratto Applicativo relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da adibire a servizio di trasporto pubblico”, nonché si è proceduto alla corretta registrazione contabile della prenotazione pluriennale complessiva di €13.000.000,00 per far fronte agli oneri della manutenzione ordinaria e straordinaria sui nuovi capitoli D41930 e D44549, addivenendo pertanto al seguente quadro riepilogativo:

Cap.	Impegno	2020	2021	2022	2023	dal 2024 al 2030	2031	TOTALE Capitolo
D44543	32893/2020	-	-	-	32.290.000	-	-	32.290.000
D44131	23686/2020	15.000.000	-	-	-	-	-	54.710.000
	32887/2020	10.000.000	10.000.000	10.000.000	9.710.000	-	-	
D41930	32872/2020	-	-	440.074,34	440.074,34	440.074,34	440.074,38	4.400.743,46
D44549	32892/2020	-	-	859.925,66	859.925,66	859.925,66	859.925,62	8.599.256,56
TOTALE								€ 100.000.000,00

ATTESO CHE la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, in qualità di Stazione Appaltante, nell’ambito della propria autonomia organizzativa e nel rispetto dei limiti previsti dalla vigente

normativa, allo scopo di migliorare la qualità della progettazione e della programmazione complessiva, ritiene opportuno istituire una struttura stabile a supporto dei RUP, come previsto al co.9 dell'art. 31 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

ATTESO CHE il dirigente competente e Responsabile Unico del procedimento ha verificato che nell'organico della stazione appaltante non è disponibile alcun soggetto in possesso della specifica professionalità necessaria per lo svolgimento delle attività tecniche richieste dalla Struttura stabile di supporto al RUP e ravvisata pertanto la necessità di affidare tale incarico, con le procedure previste dal presente codice, a soggetti aventi le specifiche competenze di carattere tecnico, economico-finanziario, amministrativo, organizzativo e legale;

DATO ATTO che l'incarico di supporto del RUP, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, può essere conferiti, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a), mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, attingendo dalle somme a disposizione dell'Amministrazione individuate nel quadro economico oggetto di approvazione con il presente provvedimento;

VISTO il preventivo dell'Ing. Vittorio Sebastiani, acquisito con nota prot. n.0125429 del 12/02/2020, presentato per l'attività di supporto tecnico al RUP richiesta nell'ambito della procedura di cui al punto precedente per le attività ivi indicate da svolgersi fino alla data del 31 dicembre 2020;

CONSIDERATO che l'Ing. Vittorio Sebastiani, come si evince dal curriculum vitae pervenuto, è in possesso dei richiesti requisiti professionali corrispondenti all'incarico, si intende, pertanto, affidare al suddetto Ingegnere, all'interno della Struttura stabile di supporto al RUP, l'incarico di svolgere le attività tecniche connesse alla procedura ristretta, ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016, finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo;

RILEVATO che l'importo indicato dall'ing. Vittorio Sebastiani, pari ad € 36.000,00 oltre INARCASSA del 4% (pari ad € 1.440,00) ad IVA del 22% (pari ad €8.236,80) è stimato congruo per l'incarico di consulenza nell'ambito della tipologia di fornitura di cui alla procedura in oggetto;

VISTE le dichiarazioni rese dall'Ing. Vittorio Sebastiani, acquisite agli atti dell'ufficio ai sensi dell'art. 15, D.lgs n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii., circa la insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, nonché la certificazione relativa allo svolgimento di incarichi o la titolarità di cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione o allo svolgimento di attività professionali;

RITENUTO di affidare, all'interno della Struttura stabile di supporto al RUP, l'incarico di svolgere le attività tecniche connesse alla procedura ristretta, ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016, finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo;

DATO ATTO che tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, come previsto nel quadro tecnico economico approvato con Determinazione n. G02629 del 09/03/2020, sono allocate le risorse necessarie all'affidamento di incarichi tecnici a soggetti esterni rientrando tra gli impegni a favore di "creditori diversi" assunti con determinazione a contrarre n. G15604 del 14/11/2019, meglio specificate nella tabella sopra riportata;

DATO ATTO che con Determinazione n. G02712 del 12/03/2020 sono state disimpegnate sul Cap. D44131 le risorse necessarie per avviare le attività di supporto al RUP, in virtù di quanto previsto dal comma 9 dell'articolo 31 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

RITENUTO pertanto opportuno:

- procedere all'impegno dell'importo di complessivi € **45.676,80** sul Cap. D44131 a favore dell'ing. Vittorio Sebastiani (Cod. Cred.184651) per far fronte agli oneri derivanti dall'affidamento richiamato in premessa pari ad € 36.000,00, oltre oneri riflessi ed IVA;

VISTO l'articolo 37 comma 1 del D.lgs. 33/2013 che prevede la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Amministrazione per adempiere alle prescrizioni normative in materia di trasparenza;

VISTE le disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 136/2010 in attuazione delle quali è stato attribuito dall'ANAC da riportare sugli strumenti di pagamento in relazione a ciascuna procedura con il codice SMART CIG Z712C56D45

D E T E R M I N A

Per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente riportate:

- di istituire una struttura stabile a supporto dei RUP, come previsto al co.9 dell'art. 31 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- di affidare all'ing. Vittorio Sebastiani, all'interno della Struttura stabile di supporto al RUP, l'incarico di svolgere le attività tecniche connesse alla procedura di ristretta, ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016, finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo;
- di impegnare a favore dell'Ing. Vittorio Sebastiani (Cod. Cred.184651), sul Cap. D44131, la somma complessiva di € **45.676,80** (comprensivo di INARCASSA 4% ed IVA 22%), con le seguenti modalità di erogazione atteso che le obbligazioni giungeranno a scadenza nel corso del corrente esercizio finanziario, secondo le seguenti modalità:
 - pagamento dell'importo di € 6.000,00 (oltre oneri) a titolo di anticipazione all'atto di conferimento dell'incarico;
 - successive n.5 rate da € 6.000,00 (oltre oneri) bimestrali;
- di prendere atto che il CIG da riportare sugli strumenti di pagamento ai sensi della legge 136/2010 è il seguente codice SMART CIG **Z712C56D45**

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio, sul sito web istituzionale.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di giorni 30 (trenta) dalla pubblicazione.

Il Direttore
della Direzione Regionale
dr. Stefano Fermante