



Direzione: TRASPORTI, MOBILITA', TUTELA DEL TERRITORIO, DEMANIO E PATRIMONIO

Area: GESTIONE TRASPORTO MARITTIMO E AEREO. IMPIANTI FISSI. LOGISTICA. INTERPORTI.
PARCHEGGI E NODI DI SCAMBIO

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G02092 del 20/02/2025

Proposta n. 5169 del 11/02/2025

Oggetto:

Presenza annotazioni contabili

Affidamento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., del "servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine" alla società TBridge S.p.A. - Impegno di € 43.920,00 (IVA 22% compresa) di cui € 22.956,55 sul Cap. U0000D41910 e € 20.963,45 sul Cap. U0000D41115 es. fin. 2025 entrambi a favore della società T Bridge S.p.A. (codice creditore 239709) - CIG B58C9FF481 - CUP F19B25000000003.

Proponente:

Estensore	DENTE ELEONORA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	GIANFALLA MASSIMO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	AD INTERIM F. MAZZENGA	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	F. MAZZENGA	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

Ragioneria:

Responsabile del procedimento		_____
Responsabile dell'Area Ragioneria	DELLARNO GIUSEPPE	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	MARCO MARAFINI	_____firma digitale_____

REGIONE LAZIO

Proposta n. 5169 del 11/02/2025

Annotazioni Contabili (con firma digitale)

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.			Accertamento		

Descr. PdC finanz.**Azione****Beneficiario**

1)	I	U0000D41910	2025	22.956,55	10.03 1.03.02.15.999
----	---	-------------	------	-----------	----------------------

Altre spese per contratti di servizio pubblico

3.02.01.99

T BRIDGE S.P.A.

Intervento/Progetto: I202300542

Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA

2)	I	U0000D41115	2025	20.963,45	10.03 1.03.02.15.999
----	---	-------------	------	-----------	----------------------

Altre spese per contratti di servizio pubblico

3.02.01.99

T BRIDGE S.P.A.

Intervento/Progetto: I202300542

Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA

REGIONE LAZIO

Proposta n. 5169 del 11/02/2025

PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

Oggetto Atto: Affidamento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., del "servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine" alla società TBridge S.p.A. - Impegno di € 43.920,00 (IVA 22% compresa) di cui € 22.956,55 sul Cap. U0000D41910 e € 20.963,45 sul Cap. U0000D41115 es. fin. 2025 entrambi a favore della società T Bridge S.p.A. (codice creditore 239709) - CIG B58C9FF481 - CUP F19B25000000003.

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		Affidamento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., del "servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine" alla società TBridge S.p.A. - Impegno di € 43.920,00 (IVA 22% compresa) di cui € 22.956,55 sul Cap. U0000D41910 e € 20.963,45 sul Cap. U0000D41115 es. fin. 2025 entrambi a favore della società T Bridge S.p.A. (codice creditore 239709) - CIG B58C9FF481 - CUP F19B25000000003.	10/03	1.03.02.15.999	U0000D41910

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)
2025	22.956,55		Giugno	22.956,55
			Totale	22.956,55

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
2		Affidamento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., del "servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine" alla società TBridge S.p.A. - Impegno di € 43.920,00 (IVA 22% compresa) di cui € 22.956,55 sul Cap. U0000D41910 e € 20.963,45 sul Cap. U0000D41115 es. fin. 2025 entrambi a favore della società T Bridge S.p.A. (codice creditore 239709) - CIG B58C9FF481 - CUP F19B25000000003.	10/03	1.03.02.15.999	U0000D41115

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)
2025	20.963,45		Giugno	20.963,45
			Totale	20.963,45

Oggetto: Affidamento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., del “servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine” alla società TBridge S.p.A. - Impegno di € 43.920,00 (IVA 22% compresa) di cui € 22.956,55 sul Cap. U0000D41910 e € 20.963,45 sul Cap. U0000D41115 es. fin. 2025 entrambi a favore della società T Bridge S.p.A. (codice creditore 239709) - CIG B58C9FF481 - CUP F19B25000000003.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO, DEMANIO E PATRIMONIO

VISTI:

- la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
- la legge regionale del 18/02/2002, n. 6: “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, recante: “Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale”;
- l’art. 164 del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 per effetto del quale, in caso di assenza o impedimento temporanei del dirigente di area, le funzioni sono svolte dal Direttore regionale;
- il regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9, concernente: “Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”, il quale ha riorganizzato le strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle esigenze organizzative derivanti dall’insediamento della nuova Giunta regionale e in attuazione di quanto disposto dalla legge regionale 14 agosto 2023, n. 10;
- il regolamento regionale 28 dicembre 2023, n.12, concernente: “Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”, con il quale sono state modificate le disposizioni transitorie del r.r. 9/2023;
- in particolare, l’art. 20, comma 1, del suddetto regolamento regionale n. 1/2002 (Istituzione delle direzioni regionali), come modificato dall’art. 3 del regolamento regionale n. 9/2023, con il quale è istituita, tra le altre, la Direzione regionale “Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 53, del 08 febbraio 2024, con la quale è stato conferito all’Ing. Fabrizio Mazzenga l’incarico di Direttore della Direzione regionale “Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio”;
- l’Atto di Organizzazione n. G02685 del 09/3/2024 recante ad oggetto “Organizzazione della Direzione regionale Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio”;

VISTI, altresì:

- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche;
- la legge regionale 12 agosto 2020 n. 11, “Legge di contabilità regionale”;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: “Regolamento regionale di contabilità” che, ai sensi dell’articolo 56, comma 2, della L.R. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del

regolamento di contabilità di cui all'articolo 55 della citata L.R. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima L.R. n. 11/2020;

- l'articolo 30, comma 2, del citato r.r. n. 26/2017, laddove *“nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 56, comma 6, del d. lgs. n. 118/2011 e successive modifiche e del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4/2 del citato decreto legislativo, per ogni provvedimento che comporta l'assunzione di un impegno di spesa, a valere sul bilancio annuale e pluriennale, deve essere predisposto il piano finanziario di attuazione, e le sue eventuali rimodulazioni, nel quale è indicato, dettagliatamente, il cronoprogramma degli impegni e dei pagamenti”*;
- la nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza Regionale (NADEFR) anno 2025-2027, approvato con deliberazione del Consiglio regionale del 05 dicembre 2024, n. 1061;
- la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 22, recante: *“Legge di stabilità regionale 2025”*;
- la legge regionale 30 dicembre 2024 n. 23 recante: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027”*;
- la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1172 recante: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese”*;
- la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1173 recante: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”*;
- la deliberazione della giunta regionale n. 28 del 23 gennaio 2025 *“Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2025-2027 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11”*;

VISTI:

- il Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;
- il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- il D.lgs. n. 422/1997 recante *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”*, così come integrato e modificato dal D.lgs. n. 400/1999 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia S.p.A., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;
- l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione;
- l'art. 1 comma 2 della L.R. n. 2/2010, come modificato dall'articolo 9, comma 117, della legge regionale 23 novembre 2022, n. 19;
- il Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, come modificato dal Regolamento (UE) 14 dicembre 2016, n. 2016/2338 e dalla Comunicazione della Commissione europea sull'interpretazione del regolamento 3577/1992 (COM/2014/0232) sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto;

- Visto che, in conformità al regolamento (CE) n. 1370/2007, le compensazioni per servizi di trasporto pubblico locale sono ritenute compatibili con il mercato interno e non sono soggette all'obbligo di notifica preventiva di cui all'articolo 108, paragrafo 3, TFUE conformemente all'articolo 9, paragrafo 1, di detto regolamento;
- il Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010, relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- l'art. 57, comma 1 del D.L. n. 112/2008, convertito dalla legge n. 133/2008, prevede, tra l'altro, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una Regione sono esercitati dalla Regione interessata;
- l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione;
- l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A.;
- la DGR n. 508 del 28/10/2011 concernente *“Laziomar S.p.A., procedura per la privatizzazione e affidamento dei servizi di trasporto marittimo - Adempimenti e indirizzi esecutivi - L. R. n. 2/2010 - Articolo 19-ter, D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009”* con la quale, tra l'altro, vengono confermate le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;
- la DGR n. 936 del 22.12.2023 concernente *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio”* con la quale la Giunta regionale al fine di perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- la Sentenza del T.A.R. Lazio n. 18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC.;
- la DGR n. 1036 del 03.12.2024 concernente: *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*, con la quale la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dalla Sentenza n.18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC. del T.A.R. Lazio escludendo la linea Terracina - Ponza con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi, finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- il D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;
- la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 concernente *“Conclusione del procedimento volto all'adozione di “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”*;

PREMESSO CHE:

- La Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D. L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una

società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A.;

- Con la Delibera di Giunta n. 435 del 08/10/2010, al fine di dare attuazione alla già menzionata L.R. n. 2/2010, sono stati approvati lo Statuto e l'Atto Costitutivo della Laziomar S.p.A.;
- in data 01/12/2010, con atto a firma del notaio dott. Antonino Privitera, detta società è stata regolarmente costituita con numero di iscrizione nel Registro delle imprese di Roma n. 11202801004;
- con la DGR n. 508 del 28/10/2011 vengono confermate, tra l'altro, le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;
- in data 15/01/2014, con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T, è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni salvo proroga, e, pertanto, è venuto in scadenza in data 14.01.2024, salvo proroga per un periodo stabilito di massimo un anno;
- il suddetto contratto di servizio Laziomar S.p.A., con determinazioni dirigenziali n. G00773/2024, n. G05340/2024 e n. G00777/2025, in applicazione dell'art. 3 dello stesso contratto, è stato prorogato fino al 14 gennaio 2025;
- con determinazione a contrarre n. G10774 del 04.08.2023 veniva approvata la fase di verifica del mercato e gli elaborati della gara n. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 per "*Affidamento in Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*", nonché approvato il quadro economico con un importo a base d'asta annuale pari a € 17.967.127,00, per un importo a base d'asta quinquennale pari a € 89.835.635,00 (IVA ed altri oneri esclusi), oltre un importo di € 8.983.563,50 per proroga tecnica di 6 mesi e quindi per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, ed assunte le relative prenotazioni di spesa sul bilancio pluriennale, per la realizzazione del servizio;
- con Determinazione n. G10792 del 04.08.2023 della Direzione regionale Centrale Acquisti è stata indetta la suddetta gara n. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079, per un importo complessivo della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, con termine ultimo di presentazione delle offerte in data 18.10.2023;
- con Determinazione n. G14092 del 25.10.2023 della Direzione regionale Centrale Acquisti la gara in questione è stata dichiarata deserta, con l'esclusione dell'unica offerta presentata dalla Società Laziomar S.p.A. non conforme;
- con nota n. 1318820/2023 è stata data comunicazione all'ART dell'esito della procedura di gara nonché della volontà dell'amministrazione regionale di proseguire il percorso dell'affidamento dei servizi di cui in oggetto, attraverso una procedura aperta ad evidenza pubblica nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;
- Con DGR n. 936 del 22.12.2023 concernente "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio*" la Giunta regionale, al fine di perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi per l'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, per un periodo di cinque anni, salvo proroga, ai sensi di legge;
- con determinazione a contrarre n. G17422 del 22.12.2023 veniva disposto l'avvio della nuova gara d'appalto n. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 per la "*Concessione del Servizio pubblico di*

Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima", secondo gli indirizzi esecutivi di cui alla DGR n. 936 del 22.12.2023, nonché approvato il quadro economico con un importo a base d'asta annuale pari a € 17.967.127,00, per un importo a base d'asta quinquennale pari a € 89.835.635,00 (IVA ed altri oneri esclusi), oltre un importo di € 8.983.563,50 per proroga tecnica di 6 mesi e quindi per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, facendo fronte agli oneri derivanti con gli impegni, prenotazioni già assunti con la predetta determinazione n. G10774 del 04.08.2023;

- con determinazione n. G17423 del 23.12.2023 della Direzione Centrale acquisti è stata indetta la suddetta gara n. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 – CUI S80143490581202300079 per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, con termine ultimo di presentazione delle offerte in data 05.03.2024;
- con determinazione a contrarre n. G17422 del 22.12.2023 veniva disposto l'avvio della nuova gara d'appalto n. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 per la "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*", secondo gli indirizzi esecutivi di cui alla DGR n. 936 del 22.12.2023, nonché approvato il quadro economico con un importo a base d'asta annuale pari a € 17.967.127,00, per un importo a base d'asta quinquennale pari a € 89.835.635,00 (IVA ed altri oneri esclusi), oltre un importo di € 8.983.563,50 per proroga tecnica di 6 mesi e quindi per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, facendo fronte agli oneri derivanti con gli impegni, prenotazioni già assunti con la predetta determinazione n. G10774 del 04.08.2023;
- a seguito dei ricorsi n. 1463/2024 con istanza di sospensiva proposto da SNAP – Società di Navigazione Arcipelago Ponziano S.r.l., e n. 1294/2024 con istanza di sospensiva proposto da NLG – Navigazione Libera del Golfo S.r.l., il T.A.R. Lazio, con la Sentenza n. 18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC., si è pronunciato escludendo l'imposizione di obblighi di servizio pubblico in relazione al trasporto marittimo passeggeri con unità veloci tra Terracina e Ponza e viceversa;
- con la DGR n. 1036 del 03.12.2024 afferente "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*", la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dal T.A.R. Lazio con la sopra riportata Sentenza escludendo la linea Terracina – Ponza e vv. con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio; a seguito della già menzionata DGR n. 1036 del 03.12.2024, con la Determinazione della
- a seguito della già menzionata DGR n. 1036 del 03.12.2024, con la Determinazione della Centrale Acquisti n. G16595 del 06.12.2024 la gara n. CIG A03FA1EE17 – CUP F69I23000230003 attinente la "*Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima Lotto unico"*" è stata annullata;
- con nota n. 1500089 del 05/12/2024, è stata data comunicazione all'ART degli esiti della sopraccitata Sentenza nonché della volontà dell'amministrazione regionale di proseguire il percorso dell'affidamento dei servizi di cui in oggetto, attraverso l'indizione di una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione dei servizi di cabotaggio marittimo con e tra le isole pontine, nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;

PRESO ATTO che con la DGR n. 1036 del 03.12.2024, nel dare esecuzione alla Sentenza T.A.R. Lazio n. 18803/2024 Reg. Prov. Coll. N. 01463/2024 Reg. Ric., la Giunta regionale ha ritenuto di dover fornire nuovi indirizzi esecutivi per l'espletamento di una nuova procedura di gara per affidamento in concessione dei servizi di cabotaggio marittimo con e tra le isole pontine, nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO quindi che al fine della definizione dell'affidamento del nuovo contratto di servizio di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole pontine, è necessario provvedere all'indizione di una nuova procedura di gara secondo gli indirizzi esecutivi forniti con la sopracitata delibera della Giunta regionale del 03.12.2024 n. 1036 e secondo le disposizioni della Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019, con la quale saranno necessarie ulteriori interlocuzioni;

CONSIDERATO che l'attuale contratto di servizio Laziomar S.p.A., firmato in data 15 gennaio 2014 prevedeva come termine di scadenza il 14 gennaio 2024, con determinazioni dirigenziali n. G00773/2024, n. G05340/2024 e n. G00777/2025, in applicazione dell'art. 3 del suddetto contratto, è stato prorogato fino al 14 gennaio 2025;

CONSIDERATO che con la DGR del 03.12.2024 n. 1036, al fine di scongiurare il pericolo di imminente interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, è stato dato mandato al Settore competente di procedere all'adozione degli atti necessari al fine di continuare ad assicurare, nelle more dell'espletamento delle necessarie procedure della nuova gara pubblica per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo delle isole dell'arcipelago pontino, la continuità territoriale marittima con le isole di Ponza e Ventotene con proroga o affidamento diretto del servizio all'attuale gestore, fino all'individuazione del nuovo gestore;

CONSIDERATO che, con la determinazione regionale n. G01255 del 03/02/2024 è stato affidato, con un provvedimento di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 e s.m.i a Laziomar S.p.A., il contratto ponte "*servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino*", con decorrenza dal 15.01.2025 al 31.12.2025 ed eventualmente prorogabile di un ulteriore anno, ovvero sino al 31 dicembre 2026, nel caso in cui entro il 31 ottobre 2025 non sia stato individuato il nuovo gestore da parte della Regione Lazio;

DATO ATTO dell'ulteriore rallentamento delle procedure relative all'affidamento del nuovo contratto di servizio, non dipendente dall'amministrazione regionale, e del termine prossimo del contratto ponte sopra citato scadente in data 31.12.2025;

DATO ATTO dei considerevoli tempi intercorsi nella predisposizione della precedente gara nonché dell'urgenza di completare le attività propedeutiche all'espletamento della nuova procedura di gara secondo gli indirizzi esecutivi forniti con la sopracitata delibera della Giunta regionale del 03.12.2024 n. 1036 e secondo le disposizioni della Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019;

ATTESO che la procedura in parola in corso, attinente al servizio di cabotaggio marittimo di continuità territoriale con le isole pontine è in fase di predisposizione e necessita, per la sua peculiarità e complessità, l'acquisizione di un supporto tecnico specifico all'attività del RUP da parte di comprovati esperti del settore, la cui necessità risulta preminente per la predisposizione anche degli atti di gara e per gli atti propedeutici all'indizione della procedura e pertanto la loro opera rientrerà nel quadro tecnico economico della gara;

RISCONTRATO che nell'organico della stazione appaltante non è disponibile alcun soggetto in possesso della specifica professionalità necessaria per lo svolgimento delle attività tecniche previste nella citata delibera dell'ART, da integrare con le procedure previste dal D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

VISTI:

- l'articolo 15, comma 6, del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. che dispone: "*Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono istituire una struttura di supporto al RUP, e possono destinare risorse finanziarie non superiori all'1 per cento dell'importo posto a base di gara per l'affidamento diretto da parte del RUP di incarichi di assistenza al medesimo.*";
- l'articolo 50, comma 1, lett. b) del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. che dispone: "*Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità: [...] b) "affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze*

pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;"

- l'articolo 49, comma 4, del Codice Appalti D.lgs. 36/2023, e ss.mm.ii., che dispone: *“In casi motivati, con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, previa verifica dell'accurata esecuzione del precedente contratto nonché della qualità della prestazione resa, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto”*;

RITENUTO NECESSARIO provvedere con urgenza all'affidamento del *“servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine”*, al fine di garantire lo svolgimento delle necessarie attività propedeutiche all'indizione della nuova gara e all'affidamento del servizio entro il termine del sopraccitato contratto ponte scadente il 31/12/2025;

PRESO ATTO che la società che la società TBridge ha già prestato le attività di assistenza al RUP per l'espletamento delle attività relative all'incarico di *“consulenza ed assistenza al RUP per l'espletamento della gara d'appalto di affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino”*, affidato con le determinazioni n. G16684/2022 e di errata corrige n. G17966/2022, finalizzato allo svolgimento delle attività previste ai sensi della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023 per l'indizione della precedente gara;

RITENUTO che la società T Bridge Spa con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF/PI 01201580998 possiede i requisiti di esperienza e competenza necessari per lo svolgimento delle attività sopra indicate;

RITENUTO NECESSARIO per le motivazioni esposte, procedere con l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. n. 209/2024, del *“servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine”*, alla società TBridge S.p.A. in continuità con il precedente incarico;

RITENUTO, ai sensi dell'art. 49, comma 4, del Codice Appalti D.lgs. 36/2023, come modificato dal D.lgs. n. 209/2024, di dover fornire adeguata motivazione in ordine alle ragioni della deroga al principio di rotazione in merito a:

- accurata esecuzione del precedente contratto: le attività di assistenza al RUP di cui all'offerta di servizi presentata dalla Società TBridge in data 14.11.2022, acquisita al prot. reg. n. 1141060 del 15.11.2022, ed approvata con la determinazione n. G16684/2022 e di errata corrige n. G17966/2022, per un totale di €. 58.000,00 al netto dell'IVA, sono state attestate dal RUP con verbale di Regolare Esecuzione;
- struttura del mercato: T Bridge ha già maturato una solida esperienza e competenza nell'affiancamento di vari Enti regionali e locali nella pianificazione e progettazione dei sistemi di Trasporto Pubblico Locale nonché nell'affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo soggetti all'obbligo di servizio pubblico a seguito dell'introduzione della regolamentazione ART stabilita con Deliberazione n. 22/2019. Le attività da svolgere necessitano di una profonda conoscenza della struttura del mercato pontino, che la società TBridge ha già acquisito a seguito dello svolgimento delle attività relative alle consultazioni del mercato per la verifica di eventuali possibilità di gestione dei servizi in libero mercato e alla pianificazione economica e finanziaria del servizio, nonché alla redazione degli atti di affidamento relativamente alla esecuzione del precedente contratto afferente la predisposizione della precedente gara della Regione Lazio;
- effettiva assenza di alternative: la conoscenza del contesto del mercato di riferimento nell'ambito pontino, anche in relazione agli enti e agli stakeholder coinvolti, già oggetto di analisi e studio relativamente al precedente affidamento dei servizi, nonché le attività di dimensionamento del servizio, consultazione del mercato e predisposizione dei precedenti elaborati di gara, che faciliterà il lavoro consentendo di partire da una base solida che sarà comunque oggetto di sostanziali aggiornamenti, sono requisiti che agevoleranno in termini di minore tempistica e particolare convenienza delle condizioni economiche dell'offerta rispetto ad altro operatore;

RITENUTO OPPORTUNO procedere, ai sensi dell'art. 25 comma 2 del D.lgs. n. 36/2023, con l'affidamento tramite procedura informatizzata con l'utilizzo della piattaforma STELLA - Sistema Telematico Acquisti Regione Lazio;

ATTESO che:

- con procedura svolta sulla piattaforma STELLA - Sistema Telematico Acquisti Regione Lazio n. gara registro PI018607-25, si è proceduto allo svolgimento dell'affidamento del “*servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine*”, con invito diretto all'operatore economico TBridge S.p.A. - C.F. e P.IVA 01201580998;
- in data 07.02.2025 si è svolta sulla piattaforma la seduta per la verifica della documentazione amministrativa ed economica presentata dall'operatore economico TBridge S.p.A.;

VISTA l'offerta presentata dalla società TBridge S.p.A. ed il verbale di aggiudicazione in data 07.02.2025 per l'importo di € 36.000,00 IVA esclusa;

VISTE le caratteristiche e la congruità del prezzo offerto rispetto alla prestazione richiesta;

RITENUTO di quantificare, in conformità ai provvedimenti richiamati in premessa, l'onere finanziario a carico del bilancio regionale, derivante dall'atto emergenziale sopra richiamato in euro € 43.920,00 (IVA 22% compresa), da erogarsi - con le modalità previste nel Disciplinare Tecnico;

RITENUTO NECESSARIO approvare l'offerta della Società T Bridge S.p.A. con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 - CAP 16124 Genova CF/PI 01201580998 ed il verbale di aggiudicazione in data 07.02.2025 relativo all'affidamento del “*servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine*” per l'importo di € 36.000,00, oltre IVA 22% € 7.920,00, per un totale complessivo di € 43.920,00, nonché il relativo disciplinare tecnico;

RITENUTO di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., del “*servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine*”, alla società TBridge S.p.A. con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF/PI 01201580998 per l'importo complessivo di € 43.920,00 (IVA 22% compresa);

RITENUTO NECESSARIO provvedere agli oneri derivanti dal citato affidamento pari a complessivi euro 43.920,00 (IVA 22% compresa), che trovano copertura nel bilancio dell'ente nei rispettivi capitoli di competenza U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, Piano dei conti 1.03.02.15.999 e U0000D41115 della Missione 10, del Programma 3, Piano dei conti 1.03.02.15.999, a valere sull'esercizio finanziario 2025:

CONSIDERATO inoltre che, con determinazione n. G00592 del 20.01.2025 si è provveduto a riportare in disponibilità gli importi necessari a far fronte ai costi derivanti dall'affidamento del servizio in questione, il quale è cofinanziato dallo Stato e trova copertura nei seguenti capitoli di spesa del bilancio regionale es. fin. 2025:

- per una quota pari al 52,269% (arrotondato per difetto da 52,26905) sul capitolo U0000D41910, missione 10, programma 03 Piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato “*Armo - Spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § Contratti di servizio pubblico*”;
- per una quota pari al 47,731% (arrotondato per eccesso da 47,7309) sul capitolo U0000D41115, missione 10, programma 03 piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato “*Utilizzazione dell'assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni (l.r. n. 2/2010) § contratti di servizio pubblico*”;

RITENUTO NECESSARIO, provvedere al relativo impegno di spesa, per un totale pari ad euro 43.920,00 (IVA 22% compresa), a favore dell'affidataria TBridge S.p.A. (codice creditore 239709), per lo svolgimento delle attività relative all'incarico di “*servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei*

servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine”, come di seguito descritto:

- quanto ad euro 22.956,55 a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, Piano dei conti 1.03.02.15.999, es. fin.2025;
- quanto ad euro 20.963,45 valere sul Cap. U0000D41115, della Missione 10, del Programma 3, Piano dei conti 1.03.02.15.999, es. fin. 2025;

DATO atto che, ai sensi della Delibera A.N.A.C. n. 610 del 19 dicembre 2023, per affidamenti di importo inferiore a euro 40.000,00 non è dovuto il pagamento del contributo a favore di A.N.A.C.;

RICHIAMATO il CIG n. CIG B58C9FF481 del presente contratto;

VISTO il combinato disposto del comma 1 dell’art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell’art. 37 del D.lgs. n. 33/2013, che prevede l’obbligo della pubblicazione sul profilo committente nella sezione “*Amministrazione trasparente*”, per adempiere alle prescrizioni normative in materia di trasparenza;

RITENUTO, stante per le motivazioni sopra esposte, ai sensi dell’art 17 comma 8 del D.lgs. 36/2023, autorizzare l’esecuzione anticipata del contratto;

ATTESO che le obbligazioni andranno in scadenza in coerenza con quanto indicato nel piano di attuazione della spesa, redatto ai sensi dell’articolo 30, comma 2, del r.r. n. 26/2017;

Per tutto quanto premesso e considerato, che forma parte integrante del presente provvedimento,

DETERMINA

1. di approvare l’offerta della Società T Bridge S.p.A. con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 - CAP 16124 Genova CF/PI 01201580998 ed il verbale di aggiudicazione in data 07.02.2025 attinenti all’affidamento del “*servizio di assistenza tecnica per l’affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine*” per l’importo di € 36.000,00, oltre IVA 22% € 7.920,00, per un totale complessivo di € 43.920,00, nonché il relativo disciplinare tecnico;
2. di affidare, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il “*servizio di assistenza tecnica per l’affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine*”, alla società TBridge S.p.A. con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF/PI 01201580998 per l’importo complessivo di € 43.920,00 (IVA 22% compresa);
3. di quantificare, in conformità ai provvedimenti richiamati in premessa, l’onere finanziario a carico del bilancio regionale, derivante dall’atto sopra richiamato in euro 43.920,00 (IVA 22% compresa) da erogarsi con le modalità previste nel disciplinare tecnico;
4. di provvedere al relativo impegno di spesa, per un totale pari ad euro 43.920,00 a favore dell’affidataria TBridge S.p.A. (codice creditore 239709), per lo svolgimento delle attività relative all’incarico di “*servizio di assistenza tecnica per l’affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine*”, come di seguito descritto:
 - quanto ad euro 22.956,55 a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, Piano dei conti 1.03.02.15.999, es. fin.2025;
 - quanto ad euro 20.963,45 valere sul Cap. U0000D41115, della Missione 10, del Programma 3, Piano dei conti 1.03.02.15.999, es. fin. 2025;
5. di prevedere espressamente la clausola di risoluzione contrattuale in caso di esito negativo circa la verifica, in capo al soggetto incaricato, delle cause di esclusione di cui all’art. 94 e 95 nonché del possesso dei requisiti di cui all’art. 99 e 100 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

6. di autorizzare l'esecuzione anticipata del contratto, ai sensi dell'art 17 comma 8 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
7. di autorizzare le liquidazioni delle spese alla Società T Bridge S.p.A. con sede legale in Via Garibaldi, 7/10 CAP 16124 Genova CF/PI 01201580998, secondo quanto stabilito nel Disciplinare Tecnico, nell'offerta e a seguito di presentazione della fattura elettronica;
8. le obbligazioni andranno in scadenza in coerenza con quanto indicato nel piano di attuazione della spesa redatto ai sensi dell'articolo 30, comma 2, del r.r. n. 26/2017;
9. di dare atto che, ai dell'art. 18 comma 1 del codice dei contratti D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. recante: *“In caso di procedura negoziata oppure per gli affidamenti diretti, il contratto può essere stipulato anche mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014”*, il presente contratto è stipulato mediante lo scambio di corrispondenza ed è costituito dalla presente determinazione nonché il verbale, l'offerta e il disciplinare tecnico, che ne fanno parte integrante;
10. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 18, comma 3, lettera a) del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio;
11. di dare atto che, ai sensi dell'art. 18 comma 10 allegato I.4 comma 2 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., sono esenti dall'imposta gli affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro;
12. che il CIG da riportare sugli strumenti di pagamento in ottemperanza della L. 136/2010 è il seguente: CIG B58C9FF481;
13. di pubblicare il presente atto in Amministrazione trasparente e sul B.U.R.L.

Fabrizio Mazzenga

DISCIPLINARE TECNICO

Oggetto: servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine.

Premesse

Nel dicembre 2022 codesta società, a seguito dell'incarico formalizzato con det. n. G16684 del 29/11/2022, ha supportato la Regione Lazio nell'affidamento dei servizi marittimi, seguendo l'amministrazione nelle fasi di dimensionamento del servizio, consultazione del mercato e predisposizione della documentazione di gara.

La Direzione Centrale acquisti ha indetto la suddetta gara con Determinazione n. G10792/2023 con avvio delle pubblicazioni di legge in data 09.08.2023.

La sola offerta presentata dalla società Laziomar S.p.A. è stata esclusa dalla gara che pertanto è andata deserta.

In data 23.12.2023 con Determinazione n. G17423/2023 è stata indetta una nuova procedura aperta nella quale sono stati rimossi i collegamenti RoRoPax tra il porto di Terracina e l'isola di Ventotene mentre i collegamenti Terracina – Ponza sono stati sostituiti da Unità Veloci.

La nuova procedura è stata oggetto di tre ricorsi i cui esiti sono stati determinati la Sentenza del T.A.R. Lazio n. 18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC..

La sentenza ha evidenziato quindi la necessità di coerenza tra le linee oggetto di affidamento con gara e le esigenze emerse dalla consultazione al mercato, in linea con quanto previsto dalla Delibera ART 22/2019.

Con la DGR n. 1036 del 03.12.2024 afferente "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*", la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dal T.A.R. Lazio con la sopra riportata Sentenza, escludendo la linea Terracina – Ponza e vv. con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio, secondo i principi dettati dalla delibera A.R.T. n. 22/2019.

Pertanto,

Considerato quanto disposto dall'art. 49 del Codice dei contratti e successivo correttivo, in merito alla deroga "*discrezionale*" al principio di rotazione;

Vista l'urgenza nel procedere all'indizione di una nuova gara e considerata l'accurata esecuzione del precedente contratto, l'esperienza maturata da T Bridge nella predisposizione del primo affidamento dei servizi nell'ambito pontino, la conoscenza del contesto del mercato,

nonché la produzione dei precedenti elaborati che agevolerà il lavoro consentendo di partire da una base solida che sarà comunque oggetto di sostanziali aggiornamenti;

Considerata quindi l'effettiva assenza di alternativa;

Questa amministrazione, in continuità al precedente incarico, ha la necessità di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 del Codice dei Contratti e ss.mm.ii., di un nuovo incarico di supporto al RUP, come previsto anche dall'articolo 15, comma 6.

ATTIVITA' DA ESPLETARE

Le attività da svolgere sono focalizzate sulla modifica e sull'aggiornamento della documentazione di gara a seguito degli esiti della sentenza del TAR del Lazio, supportando l'Area Gestione Trasporto Marittimo e Aereo, Impianti Fissi, Logistica, Interporti, Parcheggi e Nodi di Scambio della Regione Lazio.

Partendo dalla documentazione prodotta nell'ambito della prima procedura di gara espletata, si rende necessario revisionare i servizi minimi oggetto di affidamento rimuovendo le linee non oggetto di consultazione di mercato.

La rimodulazione potrà tenere conto delle esigenze del territorio che potranno essere esplicitate in occasione di uno specifico incontro con gli stakeholder interessati dall'affidamento, in particolare Enti Locali e Autorità Marittime competenti.

Ai sensi della Misura 2.8 della Delibera ART si dovrà provvedere ad aggiornare ed integrare la documentazione di gara partendo da quanto già predisposto per il primo affidamento, in particolare:

- Tutti gli atti di affidamento (bando, schema di contratto, capitolato, criteri di valutazione delle offerte, requisiti di partecipazione alla procedura, ecc.) in coerenza con le previsioni della Delibera ART e con l'Annesso alla Delibera medesima comprensivi della matrice rischi;
- Il PEF di Regione Lazio redatto ai sensi della Misura 8 (e della Misura 10) al fine della determinazione della base d'asta e secondo il modello di cui all'Annesso alla Delibera che sarà aggiornato in base alla nuova produzione migliatica e adeguato in base ai dati di input più recenti (con particolare riferimento ai ricavi storici, costo del carburante, andamento inflattivo). Sarà inoltre fatto particolare riferimento all'aggiornamento del PEF in relazione al naviglio, valutando l'impatto dell'acquisizione di nuovi mezzi necessari al soddisfacimento delle esigenze minime di mobilità.

Alla luce delle previsioni del capitolato e della Delibera ART 22/2019, la fase conclusiva del servizio prevede, quindi, la produzione dei seguenti documenti:

- Aggiornamento del capitolato tecnico in termini di linee da servire e produzione migliatica a valle della sentenza del TAR e delle eventuali richieste del territorio;
- Aggiornamento del PEF, sulla base della richiesta all'ART del WACC, ex Misura 10 della Delibera, secondo i modelli dell'Annesso alla delibera medesima;

- Contestuale aggiornamento dei restati documenti di gara e schemi di atti, quali contratto di servizio, disciplinare e allegati.

I TEMPI ED IL CORRISPETTIVO

Le attività di assistenza tecnica saranno completate coerentemente con le tempistiche di pubblicazione dei documenti di gara aggiornati ed integrati, secondo le necessità evidenziate dalle amministrazioni coinvolte. Il cronoprogramma delle attività sarà condiviso con il Committente nell'ambito della presentazione del Piano Operativo, entro due settimane dalla lettera di conferimento dell'incarico.

Il costo della collaborazione professionale in merito alle attività di assistenza tecnica sopra descritte è stimata pari a € 36.000,00 (trentaseimila/00), al netto dell'IVA e comprese le spese di viaggio e trasferta necessarie.

La fatturazione avverrà in tre tranches:

- 20%, alla presentazione del Piano Operativo;
- 30% alla presentazione del PEF di gara;
- 50%, all'approvazione degli atti di gara.

Il Direttore

STELLA Sistema TELeMATICO Acquisti Regione Lazio

Giunta Regionale

Riepilogo delle attività di valutazione economica

Oggetto	Servizio di assistenza tecnica al RUP per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine.
CIG	B58C9FF481
Atto indizione	
Data Atto indizione	
Criterio di Aggiudicazione	Prezzo più basso
Criterio Formulazione Offerta Economica	Percentuale
Termine Presentazione Offerta	06/02/2025 17:00
Seggio di Gara	<ul style="list-style-type: none"> Fabrizio Mazzenga - Presidente Soggetto Valutatore

Esame valutazione economica

Inizio	07/02/2025 12:28:59
Fine	07/02/2025 12:29:01

Si procede alla verifica dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul Portale: la verifica ha esito positivo.

Il Seggio di gara effettua l'apertura delle buste e la valutazione delle offerte economiche ammesse, come di seguito riportato.

Ragione Sociale	Ribasso %	Stato Offerta	Graduatoria	Posizione
T BRIDGE S.p.A.	0,00		1	Aggiudicatario proposto

Note

Letto, approvato, sottoscritto.

- Fabrizio Mazzenga - Presidente\Soggetto Valutatore

Copia

STELLA Sistema TELeMATICO Acquisti Regione Lazio

Stazione appaltante: Giunta Regionale

Tipo Procedura: Affidamento Diretto

Titolo: Servizio di assistenza tecnica al RUP per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine. **e numero registro di sistema:** PI018607-25

Offerta Economica

Numero Riga	DESCRIZIONE	UM OGGETTO INIZIATIVA	QUANTITA' (IN UNITA' DI MISURA) (3 dec.)	VALORE A BASE D'ASTA IVA ESCLUSA (5 dec.)	% DI SCONTO OFFERTA (5 dec.)
0	Servizio di assistenza tecnica al RUP per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine.	EURO	1,000	36.000,00000	0,00000

VALORE DELL'OFFERTA ECONOMICA: 36.000,00 €

Ragione sociale del Concorrente: T BRIDGE S.p.A.

Via Garibaldi, 7/10 - 16124 Genova (Genova)

C.F. 01201580998 P.IVA IT01201580998

Firmato digitalmente