



Direzione: TRASPORTI, MOBILITA', TUTELA DEL TERRITORIO, DEMANIO E PATRIMONIO

Area: GESTIONE TRASPORTO MARITTIMO E AEREO. IMPIANTI FISSI. LOGISTICA. INTERPORTI.
PARCHEGGI E NODI DI SCAMBIO

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G01461 del 06/02/2025

Proposta n. 4103 del 03/02/2025

Oggetto:

Contratto di servizio di trasporto marittimo Regione Lazio/Laziomar S.p.A. Approvazione saldo adeguamento Istat per l'annualità 2024 per l'importo di € 1.739.681,48 oltre IVA 10% per un totale di € 1.913.649,63.

Proponente:

Estensore SPETTOLI CASELLI ANGELA _____ *firma elettronica* _____

Responsabile del procedimento GIANFALLA MASSIMO _____ *firma elettronica* _____

Responsabile dell' Area AD INTERIM F. MAZZENGA _____ *firma digitale* _____

Direttore Regionale F. MAZZENGA _____ *firma digitale* _____

Firma di Concerto

Oggetto: Contratto di servizio di trasporto marittimo Regione Lazio/Laziomar S.p.A. Approvazione saldo adeguamento Istat per l'annualità 2024 per l'importo di € 1.739.681,48 oltre IVA 10% per un totale di € 1.913.649,63.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO, DEMANIO E PATRIMONIO

VISTI:

- la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 “*Nuovo Statuto della Regione Lazio*”;
- la legge regionale del 18/02/2002, n. 6: “*Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale*”;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, recante: “*Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale*”;
- l'art. 164 del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 per effetto del quale, in caso di assenza o impedimento temporanei del dirigente di area, le funzioni sono svolte dal Direttore regionale;
- il regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9, concernente: “*Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie*”, il quale ha riorganizzato le strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle esigenze organizzative derivanti dall'insediamento della nuova Giunta regionale e in attuazione di quanto disposto dalla legge regionale 14 agosto 2023, n. 10;
- il regolamento regionale 28 dicembre 2023, n.12, concernente: “*Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie*”, con il quale sono state modificate le disposizioni transitorie del r.r. 9/2023;
- in particolare, l'art. 20, comma 1, del suddetto regolamento regionale n. 1/2002 (Istituzione delle direzioni regionali), come modificato dall'art. 3 del regolamento regionale n. 9/2023, con il quale è istituita, tra le altre, la Direzione regionale “*Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio*”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 53, del 08 febbraio 2024, con la quale è stato conferito all'Ing. Fabrizio Mazzenga l'incarico di Direttore della Direzione regionale “*Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio*”;
- l'Atto di Organizzazione n. G02685 del 09/3/2024 recante ad oggetto “*Organizzazione della Direzione regionale Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio*”;

VISTI, altresì:

- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante: “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42*” e successive modifiche;
- la legge regionale 12 agosto 2020 n. 11, “*Legge di contabilità regionale*”;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: “*Regolamento regionale di contabilità*” che, ai sensi dell'articolo 56, comma 2, della L.R. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del

regolamento di contabilità di cui all'articolo 55 della citata L.R. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima L.R. n. 11/2020;

- la nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza Regionale (NADEFER) anno 2025-2027, approvato con deliberazione del Consiglio regionale del 05 dicembre 2024, n.1061;
- la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 22, recante: “*Legge di stabilità regionale 2025*”;
- la legge regionale 30 dicembre 2024 n. 23 recante: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027*”;
- la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1172 recante: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese*”;
- la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1173 recante: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa*”;
- la deliberazione della giunta regionale n. 28 del 23 gennaio 2025 “*Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2025-2027 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11*”;

PREMESSO CHE:

- la Regione, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto dalla normativa comunitaria e nazionale vigente, ed in particolare adempiere a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della L.R. n. 2/2010, ha avviato la procedura di gara, ai sensi del D.lgs. n. 163/2006, per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale, attraverso una gara europea a “doppio oggetto” aperta e non discriminatoria, avente CIG 39733754C6;
- con Determinazione del Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, n° A07192 del 12/09/2013 la procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale è stata aggiudicata in via definitiva in favore della Compagnia Laziale di Navigazione s.r.l.; in data 15/01/2014 – con atto a firma del notaio ██████████ n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T – è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;
- La copertura necessaria è stata assicurata con fondi trasferiti dallo Stato e propri della Regione relativamente sul capitolo U0000D41910, missione 10, programma 03 Piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato “*Armo - Spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § Contratti di servizio pubblico*” e sul capitolo U0000D41115, missione 10, programma 03 piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato “*Utilizzazione dell'assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni (l.r. n. 2/2010) § contratti di servizio pubblico*”;
- Con determinazione n. G00773 del 25.01.2024 l'attuale contratto di servizio, venuto in scadenza in data 14.01.2024, è stato prorogato, ai sensi dell'art. 2 del contratto di servizio, per un periodo di sei mesi nelle more dell'effettuazione di una nova gara d'appalto per l'affidamento del servizio in questione;

- Con determinazione n. G05340 del 08.05.2024 l'attuale contratto di servizio è stato ulteriormente prorogato, ai sensi dell'art. 2 del contratto di servizio, fino al 31.12.2024, per le motivazioni in essa riportate;
 - Con determinazione G00777 22/01/2025 l'attuale contratto di servizio è stato ulteriormente prorogato, ai sensi dell'art. 2 del contratto di servizio, fino al 14.01.2025, per le motivazioni in essa riportate;
 - **CONSIDERATO CHE:**
 - L'art. 24 del contratto di servizio prevede che a partire dal tredicesimo mese di vigenza del contratto di servizio il prezzo stabilito possa essere oggetto di aggiornamento in base ai tassi di Inflazione Programmata, fermo restando che: *“Ai sensi del D.lgs. 422/97 in caso di scostamenti rilevanti del Tasso di Inflazione Reale, misurato dal FOI, rispetto al Tasso di Inflazione Programmata, il prezzo è aggiornato in una misura aggiuntiva pari al valore eccedente i 2 (due) punti percentuali di differenza”*;
 - Con nota n.68/2024 acquisita al prot. reg. n. 893882 del 11 luglio 2024 la Società affidataria ha fatto istanza ex art. 24, 1 CdS del calcolo rivalutazione del corrispettivo contrattuale per l'anno 2024, richiedendo l'erogazione di un'anticipazione del 50%;
 - In data 07 agosto 2024 si è riunito il Comitato Tecnico di Gestione per il contratto Laziomar che ha valutato la richiesta della società Laziomar S.p.A.;
 - Con determinazione n. G10810 del 08 agosto 2024 è stato approvato il verbale del Comitato Tecnico del 07 agosto 2024 che ha valutato e proposto all'amministrazione, sulla base della richiesta pervenuta, l'erogazione di un'anticipazione per una percentuale massima del 30% della differenza tra il corrispettivo contrattuale rivalutato al 2023 (€ 15.022.722,96) ed il corrispettivo contrattuale (€ 12.752.074,00) pari quindi ad una anticipazione di € 681.194,70, cui va aggiunta l'IVA al 10% pari ad € 68.119,47 per complessivi € **749.314,17**, salvo provvedere, a seguito della chiusura dell'esercizio finanziario 2024, al saldo del corrispettivo contrattuale rivalutato a seguito dell'attestazione finale annuale del TIP;
 - Con Provvedimento di liquidazione n. L16516 del 13 agosto 2024 è stata liquidata la somma di € 681.194,70 oltre IVA 10% per l'importo complessivo di € 749.314,17, a titolo di anticipazione dell'adeguamento del corrispettivo contrattuale secondo anno 2024;
 - **ATTESO CHE:**
 - Con nota n.96/2024, acquisita al prot. reg. n. 1499771 del 05 dicembre 2024, la Società affidataria ha fatto istanza ex art. 24, 1 CdS per la liquidazione di un'ulteriore somma sulla rivalutazione del corrispettivo per l'anno 2024;
 - In data 05 dicembre 2024, al fine della valutazione della richiesta della società Laziomar S.p.A., si è riunito il Comitato Tecnico di Gestione per il contratto Laziomar che ha proceduto alla rivalutazione dell'adeguamento del corrispettivo contrattuale 2024 secondo il tasso finale ISTAT 2024 per l'importo complessivo di € 2.420.876,18 (escluso IVA), dal quale, detraendo l'anticipazione già corrisposta di € 681.194,70 (escluso IVA), viene proposto l'importo a saldo finale di € 1.739.681,48 oltre IVA 10% per un complessivo di € 1.913.649,63;
- RITENUTO:**
- di dover, per quanto sopra, approvare il sopracitato verbale del Comitato Tecnico di Gestione del 05 dicembre 2024, che rimane conservato agli atti dell'Area proponente che, tra l'altro, propone, di riconoscere, le somme sopra riportate, quali saldo sull'aggiornamento dovuto dell'importo contrattuale per l'anno 2024;

- di dover corrispondere alla società affidataria Laziomar S.p.A. la somma di € 1.739.681,48 oltre IVA 10% per un complessivo di € 1.913.649,63;
- la copertura necessaria è stata assicurata con fondi trasferiti dallo Stato e propri della Regione relativamente sul capitolo U0000D41115, missione 10, programma 03 piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato “*Utilizzazione dell’assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni (l.r. n. 2/2010) § contratti di servizio pubblico*” e sul capitolo U0000D41910, missione 10, programma 03 Piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato “*Armo - Spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § Contratti di servizio pubblico*” ;

Per tutto quanto premesso e considerato, che forma parte integrante del presente provvedimento:

DETERMINA

1. di approvare il sopracitato verbale del Comitato Tecnico di Gestione 05 dicembre 2024, che rimane conservato agli atti dell’Area proponente, che, tra l’altro, propone all’amministrazione di riconoscere, sulla base della richiesta pervenuta, l’erogazione dell’importo a saldo finale di € 1.739.681,48 oltre IVA 10% per un complessivo di € 1.913.649,63;
2. di far fronte alla spesa con i fondi trasferiti dallo Stato e propri della Regione relativamente sul capitolo U0000D41115, missione 10, programma 03 piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato “*Utilizzazione dell’assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni (l.r. n. 2/2010) § contratti di servizio pubblico*” e sul capitolo U0000D41910, missione 10, programma 03 Piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato “*Armo - Spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § Contratti di servizio pubblico*” che offrono la necessaria copertura economica;
3. di dare comunicazione alla Società Laziomar S.p.A. di quanto previsto nel presente Atto e di autorizzare il pagamento di cui sopra a presentazione della fattura elettronica;
4. la presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.

Il Direttore
Ing. Fabrizio Mazzenga