



Direzione: TRASPORTI, MOBILITA', TUTELA DEL TERRITORIO, DEMANIO E PATRIMONIO

Area: GESTIONE TRASPORTO MARITTIMO E AEREO. IMPIANTI FISSI. LOGISTICA. INTERPORTI.
PARCHEGGI E NODI DI SCAMBIO

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G01255 del 03/02/2025

Proposta n. 2741 del 23/01/2025

Oggetto:

Presenza annotazioni contabili

Contratto Ponte di Servizio per l'affidamento "dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino". Affidamento in regime di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. Impegno pari a complessivi € 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) di cui € 10.495.876,55 sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 9.584.623,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508). Impegno dell'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del Fondo incentivi sui capitoli U0000D41910 e U0000D41115, nonché contestuale accertamento di pari importo sui capitoli E0000341559, E0000341560, E0000341562 e E0000341563 - e.f. 2025. Impegno di € 880,00 a favore di A.N.AC. sul capitolo U0000T19427, e.f. 2025 - CIG B5182217DD - CUP F19I25000050003 - CUI S80143490581202300079.

Proponente:

Estensore	DENTE ELEONORA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	GIANFALLA MASSIMO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	AD INTERIM F. MAZZENGA	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	F. MAZZENGA	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

Ragioneria:

Responsabile del procedimento		_____
Responsabile dell'Area Ragioneria	DELLARNO GIUSEPPE	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	MARCO MARAFINI	_____firma digitale_____

REGIONE LAZIO

Proposta n. 2741 del 23/01/2025

Annotazioni Contabili (con firma digitale)

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.			Accertamento		

Descr. PdC finanz.**Azione****Beneficiario**

1)	I	U0000D41910	2025	10.495.876,55	10.03 1.03.02.15.001
Contratti di servizio di trasporto pubblico					
3.02.01.99					
LAZIOMAR S.P.A.					
Intervento/Progetto: I202300542					
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA					

2)	I	U0000D41115	2025	9.584.623,45	10.03 1.03.02.15.001
Contratti di servizio di trasporto pubblico					
3.02.01.99					
LAZIOMAR S.P.A.					
Intervento/Progetto: I202300542					
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA					

3)	I	U0000T19427	2025	880,00	01.01 1.04.01.01.010
Trasferimenti correnti a autorità amministrative indipendenti					
9.01.01.10					
AUTORITA NAZIONALE ANTICORRUZIONE					
Intervento/Progetto: I202300542					
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA					

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.	
Mov.			Accertamento				
Descr. PdC finanz.							
Azione							
Beneficiario							
4)	I	U0000D41115	2025		48.306,49	10.03	1.03.02.15.001
Contratti di servizio di trasporto pubblico							
3.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202300542							
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA							
<hr/>							
5)	I	U0000D41910	2025		52.899,23	10.03	1.03.02.15.001
Contratti di servizio di trasporto pubblico							
3.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202300542							
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA							
<hr/>							
6)	I	U0000D41910	2025		26.029,98	10.03	1.03.02.15.001
Contratti di servizio di trasporto pubblico							
3.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202300542							
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA							
<hr/>							
7)	I	U0000D41910	2025		26.029,98	10.03	1.03.02.15.001
Contratti di servizio di trasporto pubblico							
3.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202300542							
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA							
<hr/>							

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.	
Mov.			Accertamento				
Descr. PdC finanz.							
Azione							
Beneficiario							
8)	E	E0000341560	2025		48.306,49	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)							
3.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202300542							
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA							
<hr/>							
9)	E	E0000341559	2025		52.899,23	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)							
3.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202300542							
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA							
<hr/>							
10)	E	E0000341562	2025		26.029,98	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)							
3.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202300542							
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA							
<hr/>							
11)	E	E0000341563	2025		26.029,98	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)							
3.02.01.99							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Intervento/Progetto: I202300542							
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA							
<hr/>							

REGIONE LAZIO

Proposta n. 2741 del 23/01/2025

PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

Oggetto Atto: Contratto Ponte di Servizio per l'affidamento "dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino". Affidamento in regime di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. Impegno pari a complessivi € 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) di cui € 10.495.876,55 sul cap.

U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 9.584.623,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508). Impegno dell'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del Fondo incentivi sui capitoli U0000D41910 e U0000D41115, nonché contestuale accertamento di pari importo sui capitoli E0000341559, E0000341560, E0000341562 e E0000341563 - e.f. 2025. Impegno di € 880,00 a favore di A.N.AC. sul capitolo U0000T19427, e.f. 2025 - CIG B5182217DD - CUP F19I25000050003 - CUI S80143490581202300079.

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		Contratto Ponte di Servizio per l'affidamento "dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" CIG B5182217DD. Affidamento in regime di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. Impegno pari a complessivi € 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) di cui € 10.495.876,55 sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 9.584.623,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508). Impegno dell'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del Fondo incentivi sui capitoli U0000D41910 e U0000D41115, nonché contestu...	10/03	1.03.02.15.001	U0000D41910

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)
2025	10.495.876,55		Febbraio	1.749.312,76
			Aprile	1.749.312,76
			Giugno	1.749.312,76
			Agosto	1.749.312,76
			Ottobre	1.749.312,76
			Dicembre	1.749.312,75
			Totale	10.495.876,55

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
2		Contratto Ponte di Servizio per l'affidamento "dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" CIG B5182217DD. Affidamento in regime di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. Impegno pari a complessivi € 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) di cui € 10.495.876,55 sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 9.584.623,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508). Impegno dell'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del Fondo incentivi sui capitoli U0000D41910 e U0000D41115, nonché contestu...	10/03	1.03.02.15.001	U0000D41115

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)

2025	9.584.623,45	Febbraio	1.597.437,24
		Aprile	1.597.437,24
		Giugno	1.597.437,24
		Agosto	1.597.437,24
		Ottobre	1.597.437,24
		Dicembre	1.597.437,25
		Totale	9.584.623,45

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
3		Contratto Ponte di Servizio per l'affidamento "dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" CIG B5182217DD. Affidamento in regime di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. Impegno pari a complessivi € 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) di cui € 10.495.876,55 sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 9.584.623,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508). Impegno dell'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del Fondo incentivi sui capitoli U0000D41910 e U0000D41115, nonché contestu...	01/01	1.04.01.01.010	U0000T19427

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)
2025	880,00		Marzo	880,00
			Totale	880,00

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
4		Contratto Ponte di Servizio per l'affidamento "dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" CIG B5182217DD. Affidamento in regime di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. Impegno pari a complessivi € 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) di cui € 10.495.876,55 sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 9.584.623,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508). Impegno dell'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del Fondo incentivi sui capitoli U0000D41910 e U0000D41115, nonché contestu...	10/03	1.03.02.15.001	U0000D41115

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)
2025	48.306,49		Dicembre	48.306,49
			Totale	48.306,49

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
------------	--	--	-------------------------	--	--

Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
5		Contratto Ponte di Servizio per l'affidamento "dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" CIG B5182217DD. Affidamento in regime di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. Impegno pari a complessivi € 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) di cui € 10.495.876,55 sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 9.584.623,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508). Impegno dell'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del Fondo incentivi sui capitoli U0000D41910 e U0000D41115, nonché contestu...	10/03	1.03.02.15.001	U0000D41910

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)
2025	52.899,23		Dicembre	52.899,23
			Totale	52.899,23

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
6		Contratto Ponte di Servizio per l'affidamento "dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" CIG B5182217DD. Affidamento in regime di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. Impegno pari a complessivi € 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) di cui € 10.495.876,55 sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 9.584.623,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508). Impegno dell'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del Fondo incentivi sui capitoli U0000D41910 e U0000D41115, nonché contestu...	10/03	1.03.02.15.001	U0000D41910

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Importo (€)		Mese	Importo (€)
2025	26.029,98		Dicembre	26.029,98
			Totale	26.029,98

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
7		Contratto Ponte di Servizio per l'affidamento "dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" CIG B5182217DD. Affidamento in regime di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. Impegno pari a complessivi € 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) di cui € 10.495.876,55 sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 9.584.623,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508). Impegno dell'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del Fondo incentivi sui capitoli U0000D41910 e U0000D41115, nonché contestu...	10/03	1.03.02.15.001	U0000D41910

PIANO FINANZIARIO

<i>Anno</i>	<i>Impegno</i>	<i>Liquidazione</i>	
	<i>Importo (€)</i>	<i>Mese</i>	<i>Importo (€)</i>
2025	26.029,98	Dicembre	26.029,98
		<i>Totale</i>	26.029,98

Copia

Oggetto: Contratto Ponte di Servizio per l'affidamento *“dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino”*. Affidamento in regime di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. Impegno pari a complessivi € 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) di cui € 10.495.876,55 sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 9.584.623,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508). Impegno dell'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del Fondo incentivi sui capitoli U0000D41910 e U0000D41115, nonché contestuale accertamento di pari importo sui capitoli E0000341559, E0000341560, E0000341562 e E0000341563 - e.f. 2025. Impegno di € 880,00 a favore di A.N.AC. sul capitolo U0000T19427, e.f. 2025 - *CIG B5182217DD – CUP F19I25000050003 – CUI S80143490581202300079*.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO, DEMANIO E PATRIMONIO

VISTI:

- la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 *“Nuovo Statuto della Regione Lazio”*;
- la legge regionale del 18/02/2002, n. 6: *“Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”*;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, recante: *“Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale”*;
- l'art. 164 del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 per effetto del quale, in caso di assenza o impedimento temporanei del dirigente di area, le funzioni sono svolte dal Direttore regionale;
- il regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9, concernente: *“Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”*, il quale ha riorganizzato le strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle esigenze organizzative derivanti dall'insediamento della nuova Giunta regionale e in attuazione di quanto disposto dalla legge regionale 14 agosto 2023, n. 10;
- il regolamento regionale 28 dicembre 2023, n.12, concernente: *“Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”*, con il quale sono state modificate le disposizioni transitorie del r.r. 9/2023;
- in particolare, l'art. 20, comma 1, del suddetto regolamento regionale n. 1/2002 (Istituzione delle direzioni regionali), come modificato dall'art. 3 del regolamento regionale n. 9/2023, con il quale è istituita, tra le altre, la Direzione regionale *“Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio”*;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 53, del 08 febbraio 2024, con la quale è stato conferito all'Ing. Fabrizio Mazzenga l'incarico di Direttore della Direzione regionale *“Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio”*;
- l'Atto di Organizzazione n. G02685 del 09/3/2024 recante ad oggetto *“Organizzazione della Direzione regionale Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio”*;

VISTI, altresì:

- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante: *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e*

dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche;

- la legge regionale 12 agosto 2020 n. 11, “*Legge di contabilità regionale*”;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: “*Regolamento regionale di contabilità*” che, ai sensi dell’articolo 56, comma 2, della L.R. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all’articolo 55 della citata L.R. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima L.R. n. 11/2020;
- la nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza Regionale (NADEFER) anno 2025-2027, approvato con deliberazione del Consiglio regionale del 05 dicembre 2024, n. 1061;
- la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 22, recante: “*Legge di stabilità regionale 2025*”;
- la legge regionale 30 dicembre 2024 n. 23 recante: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027*”;
- la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1172 recante: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese*”;
- la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1173 recante: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa*”;
- la deliberazione della giunta regionale n. 28 del 23 gennaio 2025 “*Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2025-2027 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11*”;

VISTI:

- il Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;
- il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- il D.lgs. n. 422/1997 recante “*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale*”, così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. “*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*”;
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell’operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;
- l’art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione;
- l’art. 1 comma 2 della L.R. n. 2/2010, come modificato dall'articolo 9, comma 117, della legge regionale 23 novembre 2022, n. 19;
- il Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, come modificato dal Regolamento (UE) 14 dicembre 2016, n. 2016/2338 e dalla Comunicazione della

Commissione europea sull'interpretazione del regolamento 3577/1992 (COM/2014/0232) sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto;

- Visto che, in conformità al regolamento (CE) n. 1370/2007, le compensazioni per servizi di trasporto pubblico locale sono ritenute compatibili con il mercato interno e non sono soggette all'obbligo di notifica preventiva di cui all'articolo 108, paragrafo 3, TFUE conformemente all'articolo 9, paragrafo 1, di detto regolamento;
- il Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010, relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- l'art. 57, comma 1 del D.L. n. 112/2008, convertito dalla legge n. 133/2008, prevede, tra l'altro, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una Regione sono esercitati dalla Regione interessata;
- l'art. 19-ter, co. 7, del D. L. 135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione;
- l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A.;
- la DGR n. 508 del 28/10/2011 concernente *“Laziomar S.p.A., procedura per la privatizzazione e affidamento dei servizi di trasporto marittimo - Adempimenti e indirizzi esecutivi - L. R. n. 2/2010 - Articolo 19-ter, D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009”* con la quale, tra l'altro, vengono confermate le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;
- la DGR n. 936 del 22.12.2023 concernente *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio”* con la quale la Giunta regionale al fine di perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- la Sentenza del T.A.R. Lazio n. 18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC.;
- la DGR n. 1036 del 03.12.2024 concernente: *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*, con la quale la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dalla Sentenza n.18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC. del T.A.R. Lazio escludendo la linea Terracina - Ponza con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi, finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- il D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;
- la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 concernente *“Conclusioni del procedimento volto all'adozione di “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”*;

PREMESSO CHE

- La Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D. L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A.;
- Con la Delibera di Giunta n. 435 del 08/10/2010, al fine di dare attuazione alla già menzionata L.R. n. 2/2010, sono stati approvati lo Statuto e l'Atto Costitutivo della Laziomar S.p.A.;
- in data 01/12/2010, con atto a firma del notaio [REDACTED] detta società è stata regolarmente costituita con numero di iscrizione nel Registro delle imprese di Roma n. 11202801004;
- con la DGR n. 508 del 28/10/2011 vengono confermate, tra l'altro, le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;
- in data 15/01/2014, con atto a firma del notaio [REDACTED] n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T, è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni salvo proroga, e, pertanto, è venuto in scadenza in data 14.01.2024 il contratto attualmente in vigore è andato, pertanto, in scadenza in data 14.01.2024, salvo proroga per un periodo stabilito di massimo un anno;
- l'attuale contratto di servizio Laziomar S.p.A., firmato in data 15 gennaio 2014 prevedeva come termine di scadenza il 14 gennaio 2024, con determinazioni dirigenziali n. G00773/2024, n. G05340/2024 e n. G00777/2025, in applicazione dell'art. 3 del suddetto contratto, è stato prorogato fino al 14 gennaio 2025;
- con determinazione a contrarre n. G10774 del 04.08.2023 veniva approvata la fase di verifica del mercato e gli elaborati della gara n. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 per "Affidamento in Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima", nonché approvato il quadro economico con un importo a base d'asta annuale pari a € 17.967.127,00, per un importo a base d'asta quinquennale pari a € 89.835.635,00 (IVA ed altri oneri esclusi), oltre un importo di € 8.983.563,50 per proroga tecnica di 6 mesi e quindi per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, ed assunte le relative prenotazioni di spesa sul bilancio pluriennale, per la realizzazione del servizio;
- con Determinazione n. G10792 del 04.08.2023 della Direzione regionale Centrale Acquisti è stata indetta la suddetta gara n. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079, per un importo complessivo della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, con termine ultimo di presentazione delle offerte in data 18.10.2023;
- con Determinazione n. G14092 del 25.10.2023 della Direzione regionale Centrale Acquisti la gara in questione è stata dichiarata deserta, con l'esclusione dell'unica offerta presentata dalla Società Laziomar S.p.A. non conforme;
- con nota n. 1318820/2023 è stata data comunicazione all'ART dell'esito della procedura di gara nonché della volontà dell'amministrazione regionale di proseguire il percorso dell'affidamento dei servizi di cui in oggetto, attraverso una procedura aperta ad evidenza pubblica nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;
- Con DGR n. 936 del 22.12.2023 concernente "Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio" la Giunta regionale, al fine di

perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi per l'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, per un periodo di cinque anni, salvo proroga, ai sensi di legge;

- con determinazione a contrarre n. G17422 del 22.12.2023 veniva disposto l'avvio della nuova gara d'appalto n. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 per la "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*", secondo gli indirizzi esecutivi di cui alla DGR n. 936 del 22.12.2023, nonché approvato il quadro economico con un importo a base d'asta annuale pari a € 17.967.127,00, per un importo a base d'asta quinquennale pari a € 89.835.635,00 (IVA ed altri oneri esclusi), oltre un importo di € 8.983.563,50 per proroga tecnica di 6 mesi e quindi per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, facendo fronte agli oneri derivanti con gli impegni, prenotazioni già assunti con la predetta determinazione n. G10774 04.08.2023;
- con determinazione n. G17423 del 23.12.2023 della Direzione Centrale acquisti è stata indetta la suddetta gara n. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079 per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, con termine ultimo di presentazione delle offerte in data 05.03.2024;
- con determinazione a contrarre n. G17422 del 22.12.2023 veniva disposto l'avvio della nuova gara d'appalto n. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 per la "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*", secondo gli indirizzi esecutivi di cui alla DGR n. 936 del 22.12.2023, nonché approvato il quadro economico con un importo a base d'asta annuale pari a € 17.967.127,00, per un importo a base d'asta quinquennale pari a € 89.835.635,00 (IVA ed altri oneri esclusi), oltre un importo di € 8.983.563,50 per proroga tecnica di 6 mesi e quindi per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, facendo fronte agli oneri derivanti con gli impegni, prenotazioni già assunti con la predetta determinazione n. G10774 04.08.2023;
- con la DGR n. 1036 del 03.12.2024 afferente "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*", la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dal T.A.R. Lazio con la sopra riportata Sentenza escludendo la linea Terracina – Ponza e vv. con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- a seguito della già menzionata DGR n. 1036 del 03.12.2024, con la Determinazione della Centrale Acquisti n. G16595 del 06.12.2024 la gara n. CIG A03FA1EE17 – CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079 attinente la "*Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima Lotto unico*" è stata annullata;
- con nota n. 1500089 del 05/12/2024, è stata data comunicazione all'ART degli esiti della sopracitata Sentenza nonché della volontà dell'amministrazione regionale di proseguire il percorso dell'affidamento dei servizi di cui in oggetto, attraverso l'indizione di una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione dei servizi di cabotaggio marittimo con e tra le isole pontine, nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;

PRESO ATTO CHE

- con la DGR n. 1036 del 03.12.2024, nel dare esecuzione alla Sentenza T.A.R. Lazio n. 18803/2024 Reg. Prov. Coll. N. 01463/2024 Reg. Ric., la Giunta regionale ha ritenuto di dover fornire i nuovi seguenti indirizzi esecutivi:

1. di fornire i seguenti indirizzi esecutivi per l'affidamento in concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima per un periodo di cinque anni, salvo proroga, ai sensi di legge:

a. revocare la gara indetta con la Determinazione n. G17423 del 23/12/2023 della Direzione regionale Centrale Acquisti avente ad oggetto "Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima". Lotto unico. CIG: A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 – CUI S80143490581202300079", avviata a seguito degli indirizzi esecutivi forniti con la Delibera n. 936 del 22 dicembre 2023;

b. indire una nuova procedura di gara per affidamento in concessione dei servizi di cabotaggio marittimo con e tra le isole pontine, nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;

c. individuare come servizi di interesse regionale, nelle more dell'effettuazione degli interventi di efficientamento nei porti di interesse regionale che assicurino una più ampia capacità recettiva delle unità navali occorrenti per il servizio in questione, le seguenti linee:

- *FORMIA - PONZA vv. (con navi traghetto Ro-Ro e Ro-Ro-pax).*
- *FORMIA - VENTOTENE vv. (con navi traghetto Ro-Ro e Ro-Ro-pax).*
- *ANZIO - PONZA vv. (con unità veloci).*
- *FORMIA - PONZA vv. (con unità veloci).*
- *FORMIA - VENTOTENE vv. (con unità veloci).*

d. determinare il programma di esercizio relativo ai già menzionati servizi, sulla base di quanto indicato al punto precedente;

e. definire le tariffe attualmente in vigore relative ai servizi, con gli adeguamenti agli indici FOI dell'Istat e con i successivi adeguamenti da inserire nel contratto di servizio, a partire dal dodicesimo mese del contratto, secondo quanto previsto dalla normativa vigente;

f. predisporre il relativo Contratto di servizio per la durata di cinque anni, salvo proroga ai sensi di legge, per lo svolgimento dei servizi di collegamento marittimo sopra descritti;

4. di continuare ad assicurare, nelle more dell'espletamento delle necessarie procedure della nuova gara pubblica per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo in continuità territoriale di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino per un periodo di cinque anni, salvo proroga ai sensi della normativa vigente, con particolare riferimento alla Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 e al Codice dei Contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., la continuità territoriale marittima con le isole di Ponza e Ventotene con proroga o affidamento diretto del servizio all'attuale gestore fino a nuovo affidamento";

- **VISTO** il contratto di servizio sottoscritto in data 15 gennaio 2014 in base al quale i servizi marittimi necessari al mantenimento della continuità territoriale per l'arcipelago pontino, sono svolti esclusivamente tramite la società Laziomar S.p.A.;
- **CONSIDERATO** che l'attuale contratto di servizio Laziomar S.p.A., firmato in data 15 gennaio 2014 prevedeva come termine di scadenza il 14 gennaio 2024, con determinazioni

dirigenziali n. G00773/2024, n. G05340/2024 e n. G00777/2025, in applicazione dell'art. 3 del suddetto contratto, è stato prorogato fino al 14 gennaio 2025;

- **CONSIDERATO** che al fine della definizione dell'affidamento del nuovo contratto di servizio di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole pontine, è necessario provvedere all'indizione di una nuova procedura di gara secondo gli indirizzi esecutivi forniti con la sopracitata delibera della Giunta regionale del 03.12.2024 n. 1036 e secondo le disposizioni della Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019, con la quale saranno necessarie ulteriori interlocuzioni;
- **VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 217 e successive modificazioni, che ha istituito l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART);
- **RICHIAMATA** in particolare la delibera ART n. 22/2019 del 14 marzo 2019, recante misure regolatorie per la definizione dei bandi e delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo dei passeggeri da, tra e verso le isole;
- **VISTA** la deliberazione di Giunta del 03.12.2024 n. 1036, afferente "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*", con la quale è stato dato mandato al Settore competente di procedere all'adozione degli atti necessari al fine di continuare ad assicurare, nelle more dell'espletamento delle necessarie procedure della nuova gara pubblica per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo delle isole dell'arcipelago pontino, la continuità territoriale marittima con le isole di Ponza e Ventotene con proroga o affidamento diretto del servizio all'attuale gestore, fino all'individuazione del nuovo gestore;
- **DATO ATTO** dell'ulteriore rallentamento delle procedure relative all'affidamento del nuovo contratto di servizio, non dipendente dall'amministrazione regionale;
- **RITENUTO** pertanto che, al fine di scongiurare il pericolo di imminente interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, si rende necessario adottare un provvedimento di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i con la forma di aggiudicazione diretta, con decorrenza dal 15.01.2025 al 31.12.2025 ed eventualmente prorogabile di un ulteriore anno, ovvero sino al 31 dicembre 2026, nel caso in cui entro il 31 ottobre 2025 non sia stato individuato il nuovo gestore da parte della Regione Lazio;
- **DATO ATTO** che con nota PEC prot. n. 1443994 del 22/11/2024 avente ad oggetto "*Contratto di servizio sottoscritto in data 14.01.2014 tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni. Richiesta disponibilità proseguimento svolgimento servizio*", la Regione Lazio informava Laziomar S.p.A. che la presentazione di ricorsi sulla gara relativa all'individuazione del nuovo gestore del servizio tramite procedimento conforme alla Delibera 22/2019 di ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) ne avevano causato il rallentamento delle procedure, e pertanto, data l'impossibilità di determinare i tempi di conclusione ed esiti del procedimento nonché l'imminente scadenza contrattuale, richiedeva la disponibilità a proseguire il servizio agli stessi prezzi patti e condizioni contrattuali, al fine di continuare a garantire alle popolazioni isolate la continuità territoriale;
- **PRESO ATTO** che con nota n. 94 del 02.12.2024 trasmessa con PEC, acquisita al prot. reg. con il n. 1485348 del 03/12/2024 oggetto "*Riscontro vs. prot. n. 1443994 del 22.11.2024 – REGLAZIO – contratto di servizio sottoscritto in data 14.01.2014 tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo*" Laziomar S.p.A., alla luce dei costi operativi sostenuti nel corso del 2024 e dei medesimi costi preventivati per l'anno 2025, si rendeva disponibile a valutare la possibilità di garantire la continuità territoriale per l'intero anno 2025 solo con l'adeguamento del corrispettivo, in

conformità a quanto previsto dall'art. 25, lett. c. del Contratto di Servizio, come evidenziati dal Piano Economico Finanziario trasmesso;

- **CONSIDERATO** che per i motivi sopra delineati le parti, hanno ritenuto di convenire nel Comitato Tecnico di Gestione in data 05.12.2024, convocato con urgenza per le vie brevi, con ordine del giorno al punto 2 *“Esito della gara per il nuovo contratto di servizio e valutazioni in merito alla prosecuzione dell’attuale ai sensi dell’art. 2 del contratto di servizio vigente”* e con successivo Comitato Tecnico di Gestione in data 12.12.2024 convocato con nota pec. n. 1523505 del 11.12.2024 con ordine del giorno *“esame della documentazione giustificativa trasmessa con prot. n. 989 del 09/12/2024 recepita al prot. reg. con n. 1515475 del 09/12/2024”*, al fine della definizione e della verifica di congruità dell’importo del corrispettivo da assegnare per lo svolgimento del servizio dal 15.01.2025 al 31.12.2025;
- **RITENUTO** quindi di affidare alla Società Laziomar S.p.A., con un provvedimento di emergenza, ai sensi dell’articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 e s.m.i, sotto forma di aggiudicazione diretta al fine di svolgere i *“servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino”* per un anno a decorrere dal 15 Gennaio 2025 al 31.12.2025 ed eventualmente prorogabile di un ulteriore anno, con i contenuti e agli effetti di cui all’Allegato “1” *“Contratto ponte di servizio per l’affidamento “dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino”*, CIG B5182217DD, parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- **DATO** atto di approvare lo schema di contratto ponte, ai sensi dell’articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 e s.m.i., per i *“servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino”*, di cui all’All. 1 della presente determinazione;
- **PRESO ATTO** della verifica di congruità del corrispettivo necessario nell’ambito dell’affidamento in via d’urgenza dei *“servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino”* svolta in sede di Comitato Tecnico di Gestione del 05.12.2024 e del 12.12.2024;
- **RITENUTO OPPORTUNO** procedere con l’affidamento ai sensi dell’art. 25 comma 2 del D.lgs. n. 36/2023 tramite procedura informatizzata con l’utilizzo della piattaforma STELLA - Sistema Telematico Acquisti Regione Lazio;
- **ATTESO che:**
 - con procedura svolta sulla piattaforma STELLA - Sistema Telematico Acquisti Regione Lazio n. gara registro PI000242-25, si è proceduto allo svolgimento dell’affidamento del servizio in oggetto con invito diretto all’operatore economico Laziomar S.p.A. C.F. e P.IVA 11202801004;
 - in data 07.01.2025 si è svolta sulla piattaforma la seduta per la verifica della documentazione amministrativa ed economica presentata dall’operatore economico Laziomar S.p.A.;
- **VISTI** l’offerta presentata dalla società Laziomar S.p.A. ed il verbale di aggiudicazione in data 07.01.2025 per l’importo di euro 18.255.000,00 IVA esclusa;
- **RITENUTO NECESSARIO** approvare l’offerta ed il verbale di aggiudicazione in data 07.01.2025 per l’importo di euro 18.255.000,00 IVA esclusa;
- **RITENUTO** di quantificare, in conformità ai provvedimenti richiamati in premessa, l’onere finanziario a carico del bilancio regionale, derivante dall’atto emergenziale sopra richiamato in euro 18.255.000,00 oltre IVA 10%, per un importo totale di euro 20.080.500,00 (IVA 10% compresa) da erogarsi - con le modalità di cui all’articolo 4 dello schema di contratto ivi allegato (All. 1);
- **RITENUTO NECESSARIO** provvedere agli oneri derivanti dal citato affidamento pari a complessivi euro 20.080.500,00 (IVA 10% compresa), che trovano copertura nel bilancio dell’ente nei rispettivi capitoli di competenza U0000D41910 della Missione 10, del programma

3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15 e U0000D41115 della Missione 10, del Programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, a valere sull'esercizio finanziario 2025:

- **CONSIDERATO** inoltre che, con determinazione n. G00592 del 20.01.2025 si è provveduto a riportare in disponibilità gli importi necessari a far fronte ai costi derivanti dall'affidamento del servizio in questione, il quale è cofinanziato dallo Stato e trova copertura nei seguenti capitoli di spesa del bilancio regionale es. fin. 2025:
 - per una quota pari al 52,269% (arrotondato per difetto da 52,26905) sul capitolo U0000D41910, missione 10, programma 03 Piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato "Armo - Spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § Contratti di servizio pubblico;
 - per una quota pari al 47,731% (arrotondato per eccesso da 47,7309) sul capitolo U0000D41115, missione 10, programma 03 piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato "Utilizzazione dell'assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni (l.r. n. 2/2010) § contratti di servizio pubblico;
- **RITENUTO NECESSARIO**, provvedere ai relativi impegni di spesa, per un totale pari ad euro 20.080.500,00 (IVA 10% compresa), a favore dell'affidataria Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508), come di seguito descritto:
 - quanto ad euro 10.495.876,55 a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F.2025;
 - quanto ad euro 9.584.623,45 valere sul Cap. U0000D41115, della Missione 10, del Programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F. 2025;
- **DATO** atto che, ai sensi della Delibera A.N.A.C. n. 621 del 20 dicembre 2022, per affidamenti di importo uguale o maggiore a euro 20.000.000,00 il contributo a favore di A.N.A.C. è pari ad € 880,00;
- **RICHIAMATO** il CIG n. B5182217DD del presente contratto ponte;
- **VISTO** il combinato disposto del comma 1 dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 37 del D.lgs. n. 33/2013, che prevede l'obbligo della pubblicazione sul profilo committente nella sezione " *Amministrazione trasparente*", per adempiere alle prescrizioni normative in materia di trasparenza;
- **RITENUTO** pertanto necessario impegnare 880,00 a favore dell'A.N.AC. (cod. cred. 159683) ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23.12.2005, n. 266 la somma complessiva di € 880,00 sul capitolo U0000T19427, corrispondente alla missione 01 programma 01 Pdc fino al V livello 1.04.01.01.010 " *Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali*", E.F. 2025;
- **VISTO** l'articolo 45, "Incentivi per funzioni tecniche" del D.lgs. 36/2023, secondo il quale " *A valere sugli stanziamenti di cui al comma 1, le amministrazioni aggiudicatrici destinano ad un apposito sugli stanziamenti di cui al comma 1, in misura non superiore al 2 per cento dell'importo dei lavori, dei servizi e delle forniture, posto a base delle procedure di affidamento. Il presente comma si applica anche agli appalti relativi a servizi o forniture nel caso in cui è nominato il direttore dell'esecuzione*";
- **VISTE** le modifiche apportate al Regolamento Regionale 6 settembre 2002 n. 1 con Delibera della Giunta Regionale n. 94 del 20/02/2018, il quale disciplina le modalità ed i criteri di ripartizione del fondo degli «Incentivi per funzioni tecniche»;
- **VISTO** l'art 383 quinquies del RR 1/2002, come modificato con DGR 94 del 20/02/2018, il quale prevede, al comma 1, la nomina, per ogni singola procedura, del gruppo di lavoro competente per materia;
- **VISTE** le modifiche apportate al Regolamento Regionale 6 settembre 2002 n. 1 con Delibera della Giunta Regionale n. 137 del 19/03/2019, la quale ha modificato l'art.383 octies alla lettera d) del comma 4 ed alla lettera c bis) del comma 5, meglio specificando le modalità di erogazione degli incentivi nei contratti di durata pluriennale ed in particolare prevedendo la liquidazione del fondo incentivi, in proporzione, per ciascun anno di vigenza contrattuale;

- **RITENUTO** opportuno, per l'appalto de quo, nominare lo staff tecnico-amministrativo con i seguenti membri, ai quali si attribuiscono le attività a questi affidate come di seguito riportato:
- Responsabile del procedimento: [REDACTED]
- Direttore dell'esecuzione: [REDACTED]
- Verificatore conformità e certificatore regolare esecuzione: da nominare;
- Collaboratori fase programmazione: [REDACTED]
[REDACTED]
- Collaboratori fase di affidamento: [REDACTED]
[REDACTED]
- Collaboratori fase di esecuzione: [REDACTED]
[REDACTED]
- **ATTESO** che il personale come sopra indicato soddisfa tutti i requisiti di cui all'art. 383 quinquies, comma 2;
- **ATTESO** di provvedere con successivo atto, a seguito dell'individuazione della figura tecnica avente tutti i requisiti di cui all'art. 383 quinquies, comma 2, alla nomina del Direttore dell'Esecuzione e del Verificatore delle conformità;
- **RILEVATO** che l'art. 383 sexsies, comma 2, prevede che la misura effettiva del fondo da costituire è rapportata all'importo posto a base della specifica procedura di affidamento;
- **CONSIDERATO** che l'importo su cui calcolare la misura del fondo è pari ad € 18.255.000,00 IVA esclusa per lavori, e che pertanto la percentuale su cui calcolare il fondo è pari all' 1,10% dell'importo complessivo;
- **RILEVATO** che, ai sensi dell'art. 383 quinquies, comma 2, lett. m), la fase di programmazione e verifica progettazione, quella di affidamento, nonché quella di esecuzione si concluderanno tutte nell'esercizio finanziario 2025;
- **CONSIDERATO** che l'art. 45, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., prevede che gli incentivi di cui al presente articolo fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture;
- **ATTESO** che la procedura de quo si imputa sia sul capitolo U0000D41910 sia sul capitolo U0000D41115 e pertanto gli incentivi devono imputarsi proporzionalmente sui due capitoli già menzionati per l'importo complessivo del fondo pari ad euro 200.805,00;
- **CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 383 sexies comma 3 del RR 1/2002, l'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo come sopra costituito, corrispondente ad € 160.644,00, è ripartito, per ciascuna opera, lavoro, servizio o fornitura, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti di cui al comma 3 dell'articolo 383 quater con le modalità previste dall'art. 383 septies comma 1 del RR 1/2002 negli importi e percentuali di seguito indicati e maggiorati con le modalità sopra citate:

FONDO	200.805,00	104.960,77 sul D41910	95.844,23 sul D41115
Fondo su quota vincolata	80%	76.675,38	20% 19.168,85
Fondo su quota libera	80%	83.968,61	20% 20.992,16
Funzione affidata	Quota fase programmazione 10%	Quota fase affidamento 30%	Quota fase esecuzione 60%
INCENTIVO (80%)	€ 16.064,40	€ 48.193,20	€ 96.386,40
Responsabile unico del progetto [REDACTED] (55% - 55%- 25%)	€ 8.835,42 (di cui 4.217,23 su U0000D41115 e 4.618,19 su	€ 26.506,26 (di cui 12.651,70 su U0000D41115 e 13.854,56 su	€ 24.096,60 (di cui 11.501,55 su U0000D41115 e 12.595,05 su

	U0000D41910)	U0000D41910)	U0000D41910)
Direttore dell'esecuzione ██████████ (0% - 0% - 35%)	-	-	€ 33.735,24 (di cui 16.102,17 su U0000D41115 e 17.633,07 su U0000D41910)
Verificatore delle conformità e certificatore regolare esecuzione da nominare con successivo atto (0% - 0% - 25%)	-	-	€ 24.096,60 (di cui 11.501,55 su U0000D41115 e 12.595,05 su U0000D41910)
Collaboratore fase programmazione e affidamento ██████████ ██████████ (20% - 20% - 0%)	€ 3.212,88 (di cui 1.533,54 su U0000D41115 e 1.679,34 su U0000D41910)	€ 9.638,64 (di cui 4.600,62 su U0000D41115 e 5.038,02 su U0000D41910)	-
Collaboratore fase programmazione affidamento ed esecuzione ██████████ (10% - 10% - 1%)	€ 1.606,44 (di cui 766,77 su U0000D41115 e 839,67 su U0000D41910)	€ 4.819,32 (di cui 2.300,31 su U0000D41115 e 2.519,01 su U0000D41910)	€ 963,86 (di cui 460,06 su U0000D41115 e 503,80 su U0000D41910)
Collaboratore fase affidamento ed esecuzione ██████████ (0% - 5% - 5%)	-	€ 2.409,66 (di cui 1.150,15 su U0000D41115 e 1.259,51 su U0000D41910)	€ 4.819,32 (di cui 2.300,31 su U0000D41115 e 2.519,01 su U0000D41910)
Collaboratore fase affidamento ed esecuzione ██████████ ██████████ (0% - 5% - 5%)	-	€ 2.409,66 (di cui 1.150,15 su U0000D41115 e 1.259,51 su U0000D41910)	€ 4.819,32 (di cui 2.300,31 su U0000D41115 e 2.519,01 su U0000D41910)
Collaboratore fase programmazione ed affidamento (5% - 5% - 0%) ██████████	€ 803,22 (di cui 383,38 su U0000D41115 e 419,84 su U0000D41910)	€ 2.409,66 (di cui 1.150,15 su U0000D41115 e 1.259,51 su U0000D41910)	-
Collaboratore fase programmazione ed esecuzione ██████████ (5% - 0% - 2%)	€ 803,22 (di cui 383,38 su U0000D41115 e 419,84 su U0000D41910)	-	€ 1.927,73 (di cui 920,13 su U0000D41115 e 1.007,60 su U0000D41910)
Collaboratore fase programmazione ed esecuzione ██████████ (5% - 0% - 2%)	€ 803,22 (di cui 383,38 su U0000D41115 e 419,84 su U0000D41910)	-	€ 1.927,73 (di cui 920,13 su U0000D41115 e 1.007,60 su U0000D41910)
Totale da impegnare (al netto della figura del RUP)	€ 7.228,98	€ 21.686,94	€ 72.289,80
Totale su quota vincolata	€ 3.450,45	€ 10.351,38	€ 34.504,66
Totale su quota libera	€ 3.778,53	€ 11.335,56	€ 37.785,14

- **CONSIDERATO** che, il restante 20% dell'importo come sopra computato ai sensi all'art. 383 sexies comma 3 del RR 1/2002, risulta pari a complessivi € 20.992,16 e che per la parte relativa ai fondi vincolati il 20% non debba essere computato per un importo di euro 19.168,85;
- **RILEVATO** che, per quanto attiene alle attribuzioni del Responsabile del Progetto, i relativi importi non debbono essere corrisposti ma incrementano la quota del 20%, per la sola parte inerente i fondi liberi sul capitolo U0000D41910, per un importo complessivo di € 31.067,80, per un totale complessivo di euro 52.059,96
- **RITENUTO** pertanto necessario impegnare, al lordo degli oneri a carico dell'Amministrazione, per le attribuzioni previste dall'articolo 45, del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., e conformemente a quanto previsto dagli artt. 383 quinquies e sexies del RR 1/2002, come modificato con DGR 94 del 20/02/2018, attesa la scadenza delle relative obbligazioni nell'esercizio finanziario in corso, la somma complessiva di euro € 101.205,72 così ripartita ed imputata:
 - a) Euro 48.306,49, in favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734) a valere sul Cap. U0000D41115, della Missione 10, del Programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F. 2025;
 - b) Euro 52.899,23, in favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734), a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F.2025;
- **ATTESO** che, nel caso di risorse provenienti, con commutabili, da capitoli di spesa libera del bilancio regionale, è necessario accertare le predette somme sui capitoli E0000341559 (su cui accertare i compensi delle figure professionali nella misura complessiva pari o minore dell'80% del fondo incentivi), E0000341562 e E0000341563 (su cui accertare, il differenziale tra il fondo incentivi e la quota attribuita alla figura del dirigente quale RUP), mentre per le risorse provenienti da capitoli di spesa vincolati, si opera solo nei riguardi dell'80% sul capitolo E0000341560;
- **RITENUTO** pertanto necessario impegnare, per gli adempimenti di cui all'art.383 octies, la somma di euro 52.059,96 così ripartita:
 - a) Euro 26.029,98, per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche, parte corrente, in favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734), a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F.2025;
 - b) Euro 26.029,98, per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche, parte capitale, in favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734), a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F.2025;
- **RILEVATO** che è necessario, altresì, provvedere al contestuale accertamento della somma complessiva di euro 153.265,68, a favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734), così suddivisa e ripartita:
 - a) Euro 48.306,49 sul capitolo di entrata E0000341560, per incentivi al personale dipendente su fondo vincolato;
 - b) Euro 52.899,23 sul capitolo di entrata E0000341559, per incentivi al personale dipendente su fondi liberi;
 - c) Euro 26.029,98, sul capitolo di entrata E0000341562, per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche, parte corrente;
 - d) Euro 26.029,98, sul capitolo di entrata E0000341563, per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche, parte capitale;
- **CONSIDERATO** che, successivamente si provvederà a predisporre i conseguenti provvedimenti di liquidazione con ritenuta a chiusura degli accertamenti;

- **RITENUTO**, stante per le motivazioni sopra esposte, ai sensi dell'art 17 comma 8 del D.lgs. 36/2023, autorizzare l'esecuzione anticipata del contratto;
- **ATTESO** che le obbligazioni andranno in scadenza in coerenza con quanto indicato nel piano di attuazione della spesa, redatto ai sensi dell'articolo 30, comma 2, del r.r. n. 26/2017;

DETERMINA

1. di approvare l'offerta ed il verbale di aggiudicazione in data 07.01.2025 per l'importo di euro 18.255.000,00 IVA esclusa;
2. di affidare alla Società Laziomar S.p.A., a seguito del mandato ricevuto dalla Giunta regionale con DGR del 03.12.2024 n. 1036, con un provvedimento di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 e s.m.i, sotto forma di aggiudicazione diretta, i *“servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino”* per un anno a decorrere dal 15 Gennaio 2025 al 31.12.2025 ed eventualmente prorogabile di un ulteriore anno, con i contenuti e agli effetti di cui all'All.1 *“Contratto ponte di servizio per l'affidamento “dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino”*, CIG B5182217DD, parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
3. di approvare lo schema di contratto ponte, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 e s.m.i., di cui all'All. 1 parte integrante e sostanziale della presente determinazione nonché gli Allegati:
 - A_MONITORAGGIO TECNICO ECONOMICO GESTIONALE;
 - B_VISURA CAMERALE;
 - C_PROGRAMMA DI ESERCIZIO;
 - D_PREZZI UNITARI MIGLIATICI;
 - E_CONTROLLO DEL PRODOTTO;
 - F_PENALI CONTRATTUALI E QUALITÀ DEL SERVIZIO;
 - G_SERVIZI GARANTITI IN CASO DI SCIOPERO;
 - H_SISTEMA TARIFFARIO;
 - I_CONDIZIONI DI TRASPORTO E CARTA DI SERVIZI;
 - J_MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA;
 - K_PMR E FORMAZIONE;
 - L_ELENCO DEI SOGGETTI DA INFORMARE;
 - M_NAVIGLIO DA UTILIZZARE.
4. di quantificare, in conformità ai provvedimenti richiamati in premessa, l'onere finanziario a carico del bilancio regionale, derivante dall'atto emergenziale sopra richiamato in euro 18.255.000,00, oltre IVA 10%, per un importo totale di euro 20.080.500,00 (IVA 10% compresa), da erogarsi - con le modalità di cui all'articolo 6 dello schema di contratto ivi allegato (All. 1);
5. di provvedere ai relativi impegni di spesa, per un totale pari ad euro 20.080.500,00 (IVA 10% compresa), a favore dell'affidataria Laziomar S.p.A. con sede legale in Stazione Marittima snc - cap 80133 Terminal Napoli, Molo Angioino, Napoli (NA), C.F/PI 11202801004 (cod. cred. 133508), come di seguito descritto:
 - quanto ad euro 10.495.876,55 a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F.2025
 - quanto ad euro 9.584.623,45 valere sul Cap. U0000D41115, della Missione 10, del Programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F. 2025;

6. di prevedere espressamente la clausola di risoluzione contrattuale in caso di esito negativo circa la verifica, in capo al soggetto incaricato, delle cause di esclusione di cui all'art. 94 e 95 nonché del possesso dei requisiti di cui all'art. 99 e 100 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
7. di autorizzare l'esecuzione anticipata del contratto, ai sensi dell'art 17 comma 8 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
8. di impegnare a favore dell'A.N.AC. (cod. cred. 159683) ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23.12.2005, n. 266 la somma complessiva di € 880,00 sul capitolo U0000T19427, corrispondente alla missione 01 programma 01 Pdc fino al V livello 1.04.01.01.010 "Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali", E.F. 2025;
9. di nominare quale gruppo di lavoro per la procedura de quo i seguenti soggetti:
 Responsabile del procedimento: ██████████
 Direttore dell'esecuzione: ██████████
 Verificatore conformità e certificatore regolare esecuzione: da nominare;
 Collaboratori fase programmazione: ██████████
 Collaboratori fase di affidamento: ██████████
 Collaboratori fase di esecuzione: ██████████
10. di provvedere con successivo atto, a seguito dell'individuazione della figura tecnica avente tutti i requisiti di cui all'art. 383 quinquies, comma 2, alla nomina del Direttore dell'Esecuzione e del Verificatore delle conformità;
11. di impegnare per gli emolumenti relativi agli incentivi al personale dipendente, nonché alla costituzione della parte corrente e capitale delle funzioni tecniche, a favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734), l'importo complessivo di euro 153.265,68, così suddiviso e ripartito:
 - a) Euro 48.306,49, in favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734) a valere sul Cap. U0000D41115, della Missione 10, del Programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F. 2025;
 - b) Euro 52.899,23, in favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734), a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F.2025;
 - c) Euro 26.029,98, in favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734), a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F.2025;
 - d) Euro 26.029,98, in favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734), a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F.2025;
12. di accertare l'importo complessivo di euro 153.265,68, a favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002 (codice creditore n.176734), così suddivisa e ripartita:
 - a) Euro 48.306,49 sul capitolo di entrata E0000341560, per incentivi al personale dipendente su fondo vincolato;
 - b) Euro 52.899,23 sul capitolo di entrata E0000341559, per incentivi al personale dipendente su fondi liberi;
 - c) Euro 26.029,98, sul capitolo di entrata E0000341562, per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche, parte corrente;
 - d) Euro 26.029,98, sul capitolo di entrata E0000341563, per la costituzione del fondo incentivi per funzioni tecniche, parte capitale;

13. di dare atto che successivamente si provvederà a predisporre i conseguenti provvedimenti di liquidazione con ritenuta a chiusura degli accertamenti;
14. le obbligazioni andranno in scadenza in coerenza con quanto indicato nel piano di attuazione della spesa redatto ai sensi dell'articolo 30, comma 2, del r.r. n. 26/2017;
15. le liquidazioni delle spettanze nei confronti di Laziomar S.p.A. saranno disposte a seguito di fatturazione elettronica con successivi provvedimenti di liquidazione;
16. di pubblicare il presente atto in Amministrazione trasparente e sul B.U.R.L.;
17. che il CIG da riportare sugli strumenti di pagamento in ottemperanza della L. 136/2010 è il seguente: CIG B5182217DD;

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di giorni 30 (trenta) dalla pubblicazione.

Fabrizio Mazzenga

Copia

**CONTRATTO PONTE DI SERVIZIO PER
L’AFFIDAMENTO “DEI SERVIZI PUBBLICI DI
CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO CON
LE ISOLE DELL’ARCIPELAGO PONTINO”
CIG B5182217DD**

L’anno duemilaventicinque il giorno _____ del mese di _____

TRA

REGIONE LAZIO con sede legale a Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n.7, CF e P.IVA N. 80143490581, (di seguito denominata Regione), rappresentata _____ nat a _____ il, _____ domiciliato presso la Sede dell’ente, il quale interviene nella sua qualità di dirigente responsabile del “ _____”, competente per materia in forza del decreto n. _____ autorizzata ai sensi dell’art. 54 della Legge regionale n. 38/2027 ad impegnare legalmente e formalmente l’ente medesimo per il presente atto, il cui schema è stato approvato con proprio decreto n. ____ del _____, esecutivo a norma di legge;

E

LAZIOMAR S.p.A. (di seguito denominata Laziomar) con sede legale in Stazione Marittima snc - cap 80133 Terminal Napoli, Molo Angioino, Napoli (NA) C.F. e P.IVA n. 11202801004, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di _____, rappresentata da _____ nat a _____ il _____, domiciliato per il presente atto presso la sede della società, nella sua qualità di amministratore delegato, come risulta da _____ certificato rilasciato da _____ C.C.I.A.A di _____ in data _____ che, in originale, si allega al presente contratto sotto la lettera “B”.

PREMESSO

- Il Regolamento (CEE)n. 4055/86, del 22 dicembre 1986 che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;
- il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- il Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, come modificato dal Regolamento (UE) 14 dicembre 2016, n. 2016/2338 e dalla Comunicazione della Commissione europea sull’interpretazione del regolamento 3577/1992 (COM/2014/0232) sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto;
- Visto che, in conformità al regolamento (CE) n. 1370/2007, le compensazioni per servizi di trasporto pubblico locale sono ritenute compatibili con il mercato interno e non sono soggette all’obbligo di notifica preventiva di cui all’articolo 108, paragrafo 3,

TFUE conformemente all'articolo 9, paragrafo 1, di detto regolamento;

- Il Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 novembre 2010, relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- il D.lgs. n. 422/1997 recante *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”*, così come integrato e modificato dal D.lgs. n. 400/1999 e s.m.i.;
- *la Legge Regionale n. 30 del 16 luglio 1998 e s.m.i. “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- l'art. 57, comma 1 del D.L. n. 112/2008, convertito dalla legge n. 133/2008, prevede, tra l'altro, che i funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una Regione sono esercitati dalla Regione interessata;
- l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione;
- l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A.;
- il D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;
- la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 concernente *Conclusioni del procedimento volto all'adozione di “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”*;

Premesso altresì che:

- La Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D. L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A.;
- Con la Delibera di Giunta n. 435 del 08/10/2010, al fine di dare attuazione alla già menzionata L.R. n. 2/2010, sono stati approvati lo Statuto e l'Atto Costitutivo della Laziomar S.p.A.;
- in data 01/12/2010, con atto a firma del notaio dott. Antonino Privitera, detta società è stata regolarmente costituita con numero di iscrizione nel Registro delle imprese di Roma n. 11202801004;
- in data 15/01/2014, con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T, è stato

sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;

- l'attuale contratto di servizio Laziomar S.p.A., firmato in data 15 gennaio 2014 prevedeva come termine di scadenza il 14 gennaio 2024, con determinazioni dirigenziali n. G00773/2024, n. G05340/2024 e n. G00777/2025, in applicazione dell'art. 3 del suddetto contratto, è stato prorogato fino al 14 gennaio 2025;
- con la DGR n. 508 del 28/10/2011 vengono confermate, tra l'altro, le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;
- con la determinazione a contrarre n. G10774 del 04.08.2023 e con determinazione di indizione n. G10792/2023, l'amministrazione regionale ha dato avvio alla gara per l'affidamento del servizio di "Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima" Lotto unico CIG 99246017D4;
- con la determinazione n. G14092 del 25.10.2023 la Direzione Centrale Acquisti ha escluso dalla gara l'unica offerta presentata dalla Società Laziomar S.p.A. e ha dichiarato, pertanto, che la gara in questione era andata deserta;
- con la nota n. 1318820/2023 è stata data comunicazione all'ART dell'esito della procedura di gara ed informato di proseguire il percorso dell'affidamento dei servizi di cui in oggetto, attraverso una nuova procedura aperta ad evidenza pubblica;
- con la DGR n. 936 del 22.12.2023 la Giunta regionale al fine di assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi *"finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima per un periodo di cinque anni, salvo proroga, ai sensi di legge"*;
- con la determinazione a contrarre n. G17422 del 22.12.2023 e la determinazione di indizione n. G17423 del 23.12.2023 è stata autorizzata la nuova procedura di gara di appalto europea per l'affidamento del servizio di "Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima" n. CIG: A03FA1EE17, secondo gli indirizzi esecutivi di cui alla DGR n. 936 del 22.12.2023 e dei principi ed i modi stabiliti dal codice dei contratti di cui al D.lgs. n. 36/2023 e della Delibera ART n. 22/2019;
- a seguito dei ricorsi n. 1463/2024 con istanza di sospensiva proposto da SNAP – Società di Navigazione Arcipelago Ponziano S.r.l., e n. 1294/2024 con istanza di sospensiva proposto da NLG – Navigazione Libera del Golfo S.r.l., il T.A.R. Lazio con la Sentenza n. 18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC. si è così pronunciato *"Il Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio (Sezione Quinta), definitivamente pronunciando sul ricorso e sui motivi aggiunti, come in epigrafe proposti, li accoglie e per l'effetto annulla parzialmente gli atti impugnati nella misura in cui prevedono l'imposizione di un obbligo di servizio pubblico in relazione al trasporto marittimo passeggeri con navi veloci tra Terracina e Ponza e viceversa per il periodo intercorrente tra il primo giugno ed il quindici settembre"*.
- con la DGR n. 1036 del 03.12.2024 afferente *"Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima"* la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dal T.A.R. Lazio con la Sentenza n.18803/2024 REG, PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC., escludendo la linea TERRACINA –

PONZA e vv. con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;

- con la suddetta delibera della Giunta regionale del 03.12.2024 n. 1036, è stato dato mandato al Settore competente di procedere all'adozione degli atti necessari al fine di continuare ad assicurare, nelle more dell'espletamento delle necessarie procedure della nuova gara pubblica per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo in continuità territoriale di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, la continuità territoriale marittima con le isole di Ponza e Ventotene con proroga o affidamento diretto del servizio all'attuale gestore fino a nuovo affidamento;
- con la nota n. 1500089/2024 è stata data informativa all'ART degli esiti della suddetta Sentenza del Tar Lazio e dei nuovi indirizzi disposti dalla giunta regionale con la Delibera della Giunta regionale del 03.12.2024 n. 1036, nonché data comunicazione di procedere con una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione dei servizi di cabotaggio marittimo con e tra le isole pontine, nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;
- Che al fine della definizione della nuova procedura di gara coerente con le indicazioni dell'ART. saranno necessarie ulteriori interlocuzioni con la stessa autorità;
- al fine di garantire la continuità territoriale da e verso l'arcipelago pontino e scongiurare il pericolo imminente di interruzione di servizio pubblico, nelle more dell'espletamento della nuova gara, si rende pertanto necessario procedere con l'adozione di provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 nella forma di un'aggiudicazione diretta;
- è ritenuto ragionevole che la compensazione venga identificata attraverso l'importo del corrispettivo annuale già definito, ai sensi della normativa vigente e con particolare riferimento alla Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 e al Codice dei Contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm, nel bando di gara, autorizzata con la determinazione a contrarre n. G17422 del 22/12/2023 e la determinazione di indizione n. G17423 del 23/12/2023 attinente la "*Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima".* Lotto unico. CIG: A03FA1EE17", comprensivo dell'adeguamento ISTAT 2024/2025 e degli aumenti dei costi afferenti ai maggiori costi da sostenere dovuto al noleggio mezzi per un solo anno di servizio anziché per i cinque anni come previsti per la partecipazione alla gara pubblica, con verifica successiva di eventuale eccesso di compensazione, e che su questa ipotesi di corrispettivo è stata effettuata verifica di congruità del corrispettivo da erogare alla società Laziomar S.p.A. in sede di Comitato Tecnico per la gestione del contratto di servizio di cui al verbale del 12 e 16/12/2024;
- nell'ambito del Regolamento CE 1370/2007 il valore della compensazione degli obblighi di servizio debba essere determinato in base ai principi dettati dalla sentenza ALTMARK (Causa C- 280/00, par. 87-95) la quale fissa 4 condizioni affinché le compensazioni riconosciute dagli Stati Membri a fronte dell'imposizione di oneri di servizio pubblico possano non essere considerati come aiuti di stato;
- conseguentemente risulta necessaria l'introduzione nell'atto dell'affidamento emergenziale di strumenti negoziali atti a scongiurare, attraverso verifica a consuntivo, l'eccesso di compensazione, coerenti con le disposizioni regolatorie comunitarie;

- potrà essere assunto riferimento nella Delibera dell'Autorità di regolazione trasporti (ART) n. 22/2019 del 14 marzo 2019, recante misure regolatorie per la definizione dei bandi e delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo dei passeggeri da, tra e verso le isole;

Ai fini del presente Contratto si assumono le seguenti definizioni:

- **Contratto di servizio**: si intendono tutte le fonti di regolazione susseguitesi dal 15/01/2015- 31/12/2025.

In particolare:

- **“servizi minimi”**: servizi ritenuti necessari ai fini del soddisfacimento dell'obbligo di mantenimento del servizio universale e della continuità territoriale di cui al comma 11 dell'art. 19 ter del Decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 convertito con la Legge n 166 del 20 novembre 2009;
- **“corsa”**: singola tratta
- **“corsa persa”**: corsa non effettuata;
- **“tratta” o linea**: collegamento fra porti caratterizzato dai porti toccati e dalla sequenza con cui questi porti vengono toccati;
- **“Prezzo unitario”**: prezzo per corsa per tipologia di linea;
- **“tratta aggiuntiva”**: tratta attualmente non coperta in alcun modo dal servizio attuale o non coperta da un servizio almeno giornaliero (1 coppia di corse al giorno);
- **“cancellazione”**: la mancata effettuazione di un servizio originariamente previsto e per il quale sia stato prenotato almeno un posto;
- **“ritardo”**: la differenza di tempo tra l'ora di partenza o di arrivo prevista del passeggero secondo l'orario pubblicato e l'ora della sua partenza o del suo arrivo effettivo o previsto;
- **“cause di forza maggiore o cause esterne all'azienda”**: a titolo esemplificativo e non esaustivo, condizioni meteorologiche e del mare, le sospensioni disposte dalle pubbliche autorità per motivi di ordine e sicurezza, le manifestazioni, gli scioperi di personale portuale, le sommosse, gli attentati, le epidemie, le calamità naturali e le guerre;
- **“persona con disabilità” o “persona a mobilità ridotta”**: qualsiasi persona la cui mobilità sia ridotta, nell'uso del trasporto, a causa di qualsiasi disabilità fisica (sensoriale o locomotoria, permanente o temporanea), disabilità o handicap mentale, o per qualsiasi altra causa di disabilità, o per ragioni di età, e la cui condizione richieda un'attenzione adeguata e un adattamento del servizio fornito a tutti i passeggeri per rispondere alle esigenze specifiche di detta persona;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti, come sopra costituite, confermano e ratificano tutti gli effetti la precedente narrativa e gli allegati di seguito elencati:

- Allegato-A_ Monitoraggio tecnico, economico e gestionale;
- Allegato-B_ Visura Camerale;
- Allegato-C_ Programma di esercizio;
- Allegato-D_ Prezzi unitari migliatici;

- Allegato-E_ Controllo del prodotto;
- Allegato-F_ Penali contrattuali e qualità del servizio;
- Allegato-G_ Servizi garantiti in caso di sciopero;
- Allegato-H_ Sistema tariffario;
- Allegato-I_ Condizioni di trasporto e Carta dei servizi di Laziomar S.p.A.;
- Allegato-J_ Modalità e tempi di consegna;
- Allegato-K_ PMR e formazione;
- Allegato-L_ Elenco dei soggetti da informare;
- Allegato-M_ Naviglio da utilizzare;

e che sia le premesse che gli allegati suindicati sono parte integrante e sostanziale del presente contratto e in proposito convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

1. Il presente contratto ponte stipulato tra la Regione Lazio e Laziomar regola l’esercizio da parte di quest’ultima, dei servizi marittimi necessari al mantenimento della continuità territoriale, tale da assicurare l’approvvigionamento delle merci, comprese peraltro le merci speciali, necessarie al regolare funzionamento dei servizi pubblici e sociali, per l’Arcipelago Pontino di seguito elencati e meglio individuati nell’Allegato “C” del presente contratto “Programma di esercizio”:

- **T1)** FORMIA - PONZA vv. (con navi traghetto – passeggeri, merci Ro-Ro e Ro-Ro-pax) n° 1.773 corse annue (compreso di corse aggiuntive previste da vecchio contratto).
- **T2)** FORMIA - VENTOTENE vv. (con navi traghetto – passeggeri, merci Ro-Ro e Ro-Ro-pax) n°887 corse annue (compreso di corse aggiuntive previste da vecchio contratto).
- **A1)** ANZIO - PONZA vv. (con unità veloci) n° 316 corse annue (compreso di corse aggiuntive previste da vecchio contratto).
- **A2)** FORMIA - PONZA vv. (con unità veloci) n° 809 corse annue (compreso di corse aggiuntive previste da vecchio contratto).
- **A3)** FORMIA - VENTOTENE vv. (con unità veloci) n° 911 corse annue (compreso di corse aggiuntive previste da vecchio contratto).
- **T3)** FORMIA - VENTOTENE vv. (con nave Ro-Ro da carico) n° 300 corse annue – FORMIA – PONZA vv. (con nave Ro-Ro da carico) n° 364 corse annue.

Per lo svolgimento del servizio affidato Laziomar si assume i rischi commerciale ed industriali così come regolato dal presente contratto di servizio.

ART. 2 DURATA

1. Il presente contratto decorre dalla data del 15/01/2025 e termina il 31/12/2025.
2. Allo scadere del contratto od in caso di anticipata risoluzione, Laziomar è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni del contratto di servizio vigente alla scadenza, fino al subentro del nuovo affidatario per un periodo massimo di dodici (12) mesi, ovvero sino al 31 dicembre 2026, nel caso in cui entro il 31 ottobre 2025 non sia stato individuato il nuovo gestore da parte della Regione Lazio;

ART. 3

SISTEMA TARIFFARIO

1. Il sistema tariffario da applicare ai servizi oggetto del presente contratto è definito nell'Allegato "H"; la Regione si riserva il diritto di modificarlo in corso di contratto. L'eventuale conseguente riequilibrio economico del contratto sarà attuato secondo le procedure previste dall'art. 24;
2. Le tariffe sono aggiornate su richiesta di LAZIOMAR, nella misura massima, per ciascun titolo tariffario, della media delle variazioni dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) senza tabacchi, relativa al periodo di esercizio del contratto. A tal fine sarà seguita la metodologia utilizzata da ISTAT per il calcolo del tasso di inflazione medio annuo (con arrotondamento ai dieci centesimi superiori)
3. La richiesta di variazione deve avvenire, per ciascun anno, entro il 31 dicembre dell'anno.
4. La mancata richiesta nei termini di cui al precedente comma 3, è intesa quale rinuncia alla rivalutazione delle tariffe per il periodo corrispondente.
5. La Regione, verificato il rispetto del limite massimo di cui al comma 2, autorizza la variazione delle tariffe. Qualora, pur verificato il rispetto del comma 2, la Regione non autorizzi la variazione richiesta o lo faccia solo parzialmente si attiverà la procedura prevista dall'art. 24 per il riequilibrio del contratto.

ART 4

CORRISPETTIVO DEL CONTRATTO

1. A LAZIOMAR è attribuita la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, i ricavi e i vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale legate agli spazi pubblicitari a sua disposizione, con riserva per la Regione di disponibilità gratuita per un massimo di sessanta (60) giorni annui anche frazionati, di due spazi pubblicitari, per ciascuna nave e locale aziendale aperta al pubblico, secondo una programmazione semestrale definita entro il 15 gennaio e il 15 giugno di ciascun anno.
2. Il prezzo annuo a carico della Regione per la prestazione dei servizi oggetto del presente contratto è stabilito in euro _____ oltre IVA 10%, per un importo totale di euro _____ (IVA compresa) annui.
3. Il prezzo effettivamente riconosciuto a LAZIOMAR è calcolato come prodotto tra produzione effettivamente svolta e prezzo unitario per tipologia di servizio. La produzione a tale fine considerata sarà quella risultante dalle rendicontazioni che dovranno essere prodotte da LAZIOMAR, positivamente verificate dalla Regione con le procedure previste dall'Allegato "E"
4. In caso di corse non effettuate per causa di sciopero del proprio personale di cui all'articolo 8, il prezzo viene decurtato nella misura dell'80 % (ottanta per cento) del prezzo unitario per tipologia di servizio moltiplicato per le corse perse.
5. In caso di corse perse per cause di forza maggiore di cui all'art. 7, il prezzo sarà decurtato del 30% (trenta per cento) del prezzo unitario per tipologia di servizio moltiplicato per le corse perse.
6. In caso di mancata effettuazione del servizio ai sensi dell'art 9, il prezzo viene decurtato in base al prezzo unitario per tipologia di servizio (prezzo unitario moltiplicato per le corse perse); viene inoltre applicata una penale come indicato nell'Allegato "F".
7. Sull'importo da corrispondere viene operata per le attività di vigilanza previste dal successivo art. 25 una detrazione nella misura massima del due (2) per mille in esecuzione di quanto previsto dall'accordo del 3 novembre 2009. Tale detrazione sarà operata sul saldo annuale di cui al comma 9 del presente articolo, con riferimento ai costi sostenuti per l'attività di vigilanza svolta nel corso dell'anno precedente.

8. Ai fini del pagamento del prezzo di cui al comma 2 LAZIOMAR emette fattura, con cadenza bimestrale posticipata rispetto all'effettuazione del servizio, pari al 95% (novantacinque per cento) di un sesto dell'importo annuale di riferimento. La liquidazione avviene entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento al protocollo della fattura previa acquisizione da parte della Regione del Documento Unico di Regolarità Contributiva – DURC, che attesti il corretto assolvimento dei versamenti contributivi, previdenziali e assicurativi e a condizione che sia stato assolto l'obbligo di invio mensile dei dati della regolarità previsto dal successivo art. 13.

9. Il saldo annuale è calcolato dalla Regione previa valutazione dei conguagli su base annua, e comunicato a LAZIOMAR entro il terzo mese dell'anno contrattuale successivo a quello di riferimento e liquidato nei sessanta giorni successivi al ricevimento della relativa fattura. Nel caso di saldo negativo eccedente il cinque per cento, il conguaglio sarà effettuato con il successivo pagamento; per quanto concerne l'ultimo saldo a fine contratto, l'eventuale differenza di saldo negativo sarà recuperato sulla cauzione.

10. In caso di ritardato pagamento del prezzo per cause non imputabili a LAZIOMAR sono riconosciuti a questa, gli interessi legali, in deroga a quanto previsto dall'articolo 5 del D.lgs.9.10.2002 n. 231.

11. I pagamenti, da effettuarsi in conformità dei commi precedenti, saranno eseguiti con ordinativi mediante accreditamento sul c/c bancario dedicato anche in via non esclusiva al presente contratto di servizio presso _____ o su un diverso conto corrente, bancario o postale dedicato anche in via non esclusiva al presente contratto di servizio, che potrà essere comunicato con lettera successiva

12. LAZIOMAR è tenuta ad assicurare, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, inerenti tutte le transazioni di cui al presente contratto di servizio, ai sensi e per gli effetti della Legge n. 136 del 13.08.2010. Ai fini della tracciabilità di tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto di servizio, il bonifico bancario o postale deve riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il seguente n. CIG B5182217DD.

13. LAZIOMAR dichiara che la persona delegata ad operare sul conto corrente dedicato al presente contratto di servizio, sopra indicato, è il _____, come sopra generalizzato. LAZIOMAR è tenuta a comunicare alla Regione eventuali variazioni relative ai soggetti delegati ad operare sul conto corrente sopra indicato.

14. Nel caso in cui le transazioni inerenti le prestazioni del presente contratto di servizio siano eseguite senza avvalersi di conti correnti bancari o postali dedicati anche in via non esclusiva al presente contratto di servizio la Regione provvederà alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

15. In caso di prestazione eseguita da sub affidatario il pagamento della prestazione verrà effettuato nei confronti di LAZIOMAR che è obbligata a trasmettere, entro 20 (venti) giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti del sub affidatario, copia delle fatture quietanzate relative a detti pagamenti, unitamente a documentazione che dimostri l'avvenuto pagamento esclusivamente tramite conto corrente bancario o postale.

16. LAZIOMAR si impegna a dare immediata comunicazione alla Regione ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del governo della Provincia di Roma della notizia dell'inadempimento della propria controparte (sub affidatario/sub contraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

17. Per l'espletamento dei servizi nient'altro è dovuto dalla Regione a LAZIOMAR oltre a quanto previsto nel presente contratto.

ART. 5 ESECUZIONE DEL SERVIZIO

1. LAZIOMAR è obbligata ad esercitare i collegamenti marittimi nel rispetto del Programma di esercizio, di cui all'Allegato "C", come eventualmente modificato secondo quanto previsto dall'articolo successivo.

2. Nel corso di validità di ciascun orario, al fine di consentire l'adeguamento tempestivo delle modalità di offerta ai mutamenti della domanda e delle condizioni di contesto o per fare fronte ad esigenze di pubblica utilità e a situazioni di emergenza derivanti da eventi di forza maggiore, la Regione può chiedere a LAZIOMAR di procedere a modificare in modo permanente o temporaneo il servizio oggetto del presente contratto.

3. Lo stesso servizio può inoltre essere modificato, in fase di consolidamento dell'orario complessivo, per adeguamenti tecnici del programma di esercizio, in relazione a modifiche del calendario rispetto all'anno precedente.

4. Le modifiche che comportino una variazione annua in diminuzione o in aumento delle percorrenze saranno valorizzate sulla base dei prezzi unitari per linea di servizio di cui all'Allegato "D" al presente contratto, fatto salvo quanto previsto all'art. 24.

5. LAZIOMAR è obbligata ad assicurare prioritariamente, e gratuitamente se richiesto dal titolare del servizio universale postale, il trasporto degli effetti postali, nei limiti di 12 (dodici) metri lineari per i collegamenti con le isole per giorno e per tratta.

6. LAZIOMAR è obbligata ad assicurare prioritariamente e gratuitamente il trasporto di autoambulanze, garantendo nel caso di malati a bordo il rispetto delle norme in materia di sicurezza.

7. LAZIOMAR è obbligata ad assicurare continuità del servizio durante i periodi di manutenzione ordinaria o straordinaria delle navi garantendo, eventualmente, la disponibilità a qualunque titolo di navi di riserva.

ART. 6 MODIFICHE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO E ADEGUAMENTO DEI CORRISPETTIVI

1. La Regione, nel corso dell'intera durata del contratto, può autorizzare modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10 % (dieci per cento), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità.

2. Qualora il numero di corse annue effettuate, a seguito di modifica richiesta dalla Regione, differisca in aumento o in diminuzione da quelle contrattualmente definite di una percentuale inferiore o pari al 3% (tre per cento), il corrispettivo totale non subirà alcuna variazione.

3. Le modifiche in aumento dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Regione, per la quota eccedente il 3% (tre per cento), al fine del riconoscimento a LAZIOMAR dell'aumento del corrispettivo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate – al netto del 3% (tre per cento) – per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica.

4. Nel caso di modifiche in diminuzione rispetto a quelle contrattualmente definite per una percentuale superiore al 3% (tre per cento), il corrispettivo totale sarà diminuito moltiplicando il minor numero di corse effettuate (al netto del 3%) per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica.

5. LAZIOMAR provvede a porre in esercizio le modifiche richieste, ai sensi del precedente comma 1, entro le date stabilite dalla Regione, salvo diverso accordo tra le parti.

6. Nel caso in cui LAZIOMAR progetti modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il 10% (dieci per cento), si procede secondo e seguenti modalità:

a) in caso di variazioni in aumento per una percentuale inferiore o pari al 3% (tre per cento) LAZIOMAR dovrà darne informazione alla Regione e non avrà diritto ad alcun incremento di corrispettivo;

b) in caso di variazioni in diminuzione rispetto a quelle contrattualmente definite per una percentuale inferiore o pari al 3% (tre per cento), LAZIOMAR è tenuta a richiedere preventivamente l'autorizzazione alla Regione e il corrispettivo totale sarà diminuito applicando il prezzo unitario al minor numero di corse effettuate;

7. Rispetto ad ogni modificazione e/o integrazione dei programmi d'esercizio, LAZIOMAR deve garantire adeguata e tempestiva informazione all'utenza.

8. LAZIOMAR è responsabile dell'organizzazione e dell'attuazione operativa delle modifiche richieste dalla Regione.

ART. 7 INTERRUZIONI DEL SERVIZIO PER CAUSE ECCEZIONALI

1. La prestazione del servizio non può essere interrotta, né variata o sospesa da LAZIOMAR per nessun motivo.
2. La mancata effettuazione di corse, esclusivamente per i motivi di seguito elencati, sarà opportunamente motivata da parte di LAZIOMAR alla Regione entro il primo giorno lavorativo successivo a quello in cui si è verificato l'evento:
 - nel caso di impossibilità ad assicurare il servizio in sicurezza a causa di condizioni meteorologiche e del mare;
 - a causa di sospensioni disposte dalle pubbliche autorità per motivi di ordine e sicurezza;
 - per cause di forza maggiore quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, manifestazioni, attentati, epidemie, le calamità naturali e comunque eventi non evitabili con l'applicazione della normale diligenza.
3. Nei casi disciplinati al comma 2, entro quattro settimane dalla comunicazione, la Regione ha facoltà di: richiedere ulteriori informazioni; avviare eventuali accertamenti ritenuti opportuni nella circostanza; contestare la natura di evento di forza maggiore.

ART. 8 INTERRUZIONE DEL SERVIZIO A CAUSA DI SCIOPERO

1. In caso di sciopero del proprio personale LAZIOMAR è obbligata a garantire le prestazioni minime di cui all'Allegato "G" da concordarsi entro 90 giorni da oggi.
2. La mancata effettuazione delle corse garantite in caso di sciopero comporta l'applicazione della penale di cui all'Allegato "F";
3. In caso di proclamazione di sciopero, LAZIOMAR deve tempestivamente comunicarlo alla Regione e all'utenza con le modalità previste al successivo art. 18;

ART. 9 MANCATA EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO

1. La mancata effettuazione del servizio secondo fattispecie diverse da quelle indicate agli articoli precedenti, oltre a comportare una riduzione del prezzo nella misura prevista all'art. 3, deve intendersi come riduzione di affidabilità del servizio e comporta l'applicazione di penali come specificato all'Allegato "F".
2. La cancellazione di corse sarà opportunamente motivata, da parte di LAZIOMAR alla Regione entro il primo giorno lavorativo successivo a quello in cui si è verificato l'evento.

ART. 10 NAVIGLIO

1. LAZIOMAR, dovrà impiegare, per l'effettuazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo, oggetto del presente contratto, navi compatibili e rispondenti alle esigenze del servizio stesso, con caratteristiche tecniche di cui all'allegato "M".
2. Ogni anno, entro il 31 gennaio, LAZIOMAR dovrà fornire alla Regione l'elenco delle navi che utilizzerà sui servizi oggetto del contratto. Eventuali variazioni dovranno essere comunicate alla Regione in anticipo rispetto alla variazione stessa

ART. 11 PERSONALE

1. LAZIOMAR deve rispettare la normativa italiana circa il collocamento e l'arruolamento dei lavoratori marittimi per le prestazioni di servizio a bordo di navi italiane nonché i relativi accordi collettivi nazionali.
2. LAZIOMAR è tenuta ad applicare nei confronti dei lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello previsto nei contratti collettivi nazionali di lavoro, nonché al rispetto delle condizioni stabilite dallo stato italiano in materia di equipaggio ai sensi dell'art. 3 del regolamento CEE 3577/92, del Consiglio del 7 dicembre 1992, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri (cabotaggio marittimo).
3. LAZIOMAR è inoltre tenuta all'applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, nonché al pagamento dei salari e dei contributi assicurativi e previdenziali, come previsto dalla vigente normativa. La Regione verifica, contestualmente alla corresponsione trimestrale del rateo del prezzo di cui al precedente art. 4 il corretto pagamento dei contributi previdenziali ed assicurativi previsti dalla vigente normativa, mediante acquisizione d'ufficio del Documento Unico di Regolarità contributiva - DURC
4. In caso di mancato pagamento dei salari e dei contributi assicurativi e previdenziali di cui al comma 3, la Regione, essendo contro di essa proponibile azione diretta ex articolo 1676 Codice civile, sospende l'erogazione del corrispettivo contrattuale e assegna a LAZIOMAR un termine entro il quale procedere alla regolarizzazione. Ove LAZIOMAR non si adegui nel termine stabilito, la Regione procede ai sensi dell'articolo 26 trattenendo dai primi pagamenti utili da effettuare o in mancanza dalla cauzione definitiva, le somme dovute a LAZIOMAR e procede al soddisfacimento degli adempimenti contrattuali e previdenziali.

ART. 12 REFERENTE DEL CONTRATTO

1. LAZIOMAR individua e comunica alla Regione il referente per la gestione di tutte le problematiche inerenti il servizio.
2. La comunicazione dovrà avvenire entro trenta (30) giorni dalla data di stipula contrattuale o comunque ogni qualvolta si verifica la sostituzione del soggetto preposto.

ART. 13 SISTEMA PROCEDURALE ED INFORMATIVO DELLA REGOLARITÀ

1. LAZIOMAR è tenuta ad osservare le procedure e gli obblighi informativi previsti dall'Allegato "E" al presente contratto.

ART. 14 SUBAPPALTO

1. È ammesso il subappalto limitatamente ai servizi aggiuntivi offerti in sede di gara e a quelli eventualmente aggiunti in corso di validità del contratto.
2. Il subappalto è soggetto ad autorizzazione ai sensi dell'art. 118 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.
3. LAZIOMAR, a tal fine, prima dell'affidamento in subappalto dovrà presentare richiesta scritta alla Regione specificando le attività che intende subappaltare nell'ambito di quanto indicato in sede di offerta e l'impresa subappaltatrice e dovrà produrre quanto previsto nel suddetto art. 118.
4. La Regione a sua volta autorizzerà, previa verifica degli adempimenti di cui all'art. 118

del D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e di quanto previsto all'art. 3, comma 9, della L. n. 136/2010, lo svolgimento delle attività in subappalto. Fino a quella data non è comunque consentito il subappalto.

ART. 15 QUALITÀ

1. LAZIOMAR è tenuta ad effettuare il servizio nel rispetto di livelli minimi di qualità relativamente a:
 - affidabilità
 - puntualità
 - pulizia
 - informazione e comunicazione ai passeggeri
 - comfort di viaggio
 - accessibilità
 - obblighi in caso di disservizi
 - qualità del naviglio utilizzato.
2. L'Allegato "F" al presente contratto definisce gli standard minimi qualitativi richiesti per ciascuna fattispecie, i fattori di controllo, le modalità di controllo del loro rispetto, il sistema di penali applicabili nel caso di mancato rispetto degli standard previsti.
3. LAZIOMAR è tenuta ad elaborare la Carta dei Servizi e le Condizioni Generali di Trasporto sulla base dello Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del Settore Trasporti previsto dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 dicembre 1998, per quanto compatibile con le specifiche attinenti i servizi marittimi e nel rispetto di quanto previsto all'art. 2 comma 461 della L. 24/12/2007 n. 244 e provvede alla sua pubblicazione e diffusione entro il 31 marzo di ogni anno anche per via telematica dandone comunicazione alla Regione.
4. LAZIOMAR è tenuta a pubblicare la Carta dei Servizi e le Condizioni Generali di Trasporto sul sito internet aziendale nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato J.
5. Le modifiche eventualmente apportate alla Carta dei Servizi comportano una nuova pubblicazione della stessa, l'aggiornamento del sito internet aziendale nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato J.

ART. 16 OBBLIGHI DI LAZIOMAR IN CASO DI DISSERVIZI

1. In caso di ritardo, LAZIOMAR informa i passeggeri dell'orario previsto di partenza e di arrivo non appena tale informazione è disponibile, ma non oltre trenta (30) minuti dopo la partenza prevista o un'ora prima dell'arrivo previsto
2. Se i passeggeri perdono una coincidenza a causa di un ritardo, LAZIOMAR informa i passeggeri interessati in merito a coincidenze alternative.
3. Se il servizio non può più essere proseguito, LAZIOMAR organizza, ove possibile e quanto prima, servizi di trasporto alternativi per i passeggeri.
4. Ai fini dell'applicazione dei commi precedenti LAZIOMAR di fatto presta particolare attenzione alle esigenze delle persone con disabilità e a mobilità ridotta e dei loro accompagnatori.
5. Quando LAZIOMAR prevede ragionevolmente che un servizio marittimo subisca un ritardo superiore a 120 (centoventi) minuti rispetto all'orario previsto di partenza, il passeggero immediatamente:
 - a) riceve l'offerta di servizi di trasporto alternativi a condizioni ragionevoli o, se ciò non è praticabile, viene informato in merito a servizi di trasporto alternativi offerti da

- altri operatori di trasporti;
- b) riceve il rimborso del prezzo del biglietto, qualora non accetti i servizi di trasporto alternativi di cui alla lettera a). Il rimborso di cui alla lettera b) avviene a condizioni identiche a quelle previste per il risarcimento di cui al comma 8.
6. Quando LAZIOMAR prevede ragionevolmente che una corsa subisca un ritardo superiore a 60 (sessanta) minuti rispetto all'orario previsto di partenza, deve offrire gratuitamente ai passeggeri generi di conforto e bevande in quantità ragionevole in funzione dei tempi di attesa, se sono disponibili sulla nave o in porto o possono essere ragionevolmente forniti.
 7. In caso di ritardo che renda necessario un soggiorno di una o più notti o un soggiorno supplementare rispetto a quello previsto dal passeggero, ove e allorché sia fisicamente possibile, i passeggeri ricevono gratuitamente la sistemazione in albergo o di altro tipo e il trasporto tra il porto e la sistemazione, oltre ai pasti e ai generi di conforto di cui al comma 5.ù
 8. Fermo restando il diritto al trasporto, il passeggero può chiedere a LAZIOMAR un risarcimento in caso di ritardo all'arrivo dovuto a cancellazione o a ritardo alla partenza. I risarcimenti minimi sono fissati come segue:
 - a) il 25% (venticinque per cento) del prezzo del biglietto in caso di ritardo compreso tra 60 (sessanta) e 119 (centodiciannove) minuti;
 - b) il 50% (cinquanta per cento) del prezzo del biglietto in caso di ritardo pari o superiore a 120 (centoventi) minuti;
 - c) il 100% (cento per cento) del prezzo del biglietto se il vettore non fornisce servizi alternativi o le informazioni di cui al comma 5, lettera a) del presente articolo.
 9. Il risarcimento è effettuato entro un mese dalla presentazione della relativa domanda.
 10. Il risarcimento può essere effettuato mediante buoni e/o altri servizi se le condizioni sono flessibili (per quanto riguarda in particolare il periodo di validità e la destinazione). Il risarcimento è effettuato in denaro su richiesta del passeggero.
 11. I commi 7,8,9 e 10 non si applicano se il ritardo o la cancellazione è provocato da circostanze eccezionali che ostacolano l'esecuzione del servizio di trasporto, che non potevano essere evitate anche adottando tutte le misure ragionevoli.
 12. LAZIOMAR deve, nei casi di cui ai precedenti commi 3,4,5, e 7, annotare e trasmettere alla Regione entro 48 ore un resoconto sulle azioni poste in essere ai fini dell'adempimento degli obblighi previsti.
 13. LAZIOMAR dovrà informare tempestivamente la Regione riguardo a qualsiasi disservizio relativo ai servizi oggetto del presente contratto.
 14. I contenuti del presente articolo entrano a far parte integralmente delle Condizioni generali di trasporto per i servizi passeggeri e merci e della Carta dei Servizi.

ART. 17

OBBLIGHI DI LAZIOMAR VERSO LE PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA

1. È fatto divieto a LAZIOMAR per motivi di disabilità o di mobilità ridotta:
 - a) di non accettare una prenotazione, o di non emettere un biglietto;
 - b) di non imbarcare una persona con disabilità o a mobilità ridotta purché la persona interessata sia in possesso di un biglietto valido o di una prenotazione.
2. Le prenotazioni e i biglietti sono offerti alle persone con disabilità o a mobilità ridotta senza oneri aggiuntivi.
3. In caso di partenza, transito o arrivo di una persona con disabilità o a mobilità ridotta in un porto, LAZIOMAR è responsabile di fornire gratuitamente all'interessato l'assistenza di cui all'Allegato "K" al presente contratto "Assistenza PRM e

Formazione” per salire sul servizio in partenza o scendere dal servizio in arrivo per cui ha acquistato un biglietto.

4. A bordo delle navi LAZIOMAR fornisce gratuitamente alle persone con disabilità o a mobilità ridotta per lo meno l’assistenza di cui all’Allegato “K” al presente contratto.
5. LAZIOMAR ha l’obbligo di cooperare con gli enti di gestione dei porti al fine di fornire assistenza alle persone con disabilità o a mobilità ridotta come segue:
 - a) l’assistenza è fornita a condizione che il tipo di assistenza richiesta dalla persona a mobilità ridotta sia notificato con almeno 48 ore di anticipo a LAZIOMAR anche attraverso la propria rete di vendita. Qualora il biglietto consenta viaggi multipli, è sufficiente una sola notifica, purché sia fornita un’adeguata informazione sugli orari dei viaggi successivi;
 - b) LAZIOMAR adotta tutte le misure necessarie per ricevere le notifiche relative all’assistenza richiesta da persone con disabilità o a mobilità ridotta. Questo obbligo si applica a tutti i punti vendita, comprese le vendite telefoniche o via internet;
 - c) se non vengono effettuate notifiche in conformità della lettera a), LAZIOMAR, fa tutto il possibile per garantire che l’assistenza venga fornita in modo tale che la persona con disabilità o a mobilità ridotta possa salire sul servizio in partenza o scendere dal servizio in arrivo per cui ha acquistato un biglietto;
 - d) l’assistenza è fornita a condizione che la persona con disabilità o a mobilità ridotta si presenti nel punto designato:
 - i- a un’ora stabilita da LAZIOMAR a condizione che non preceda di più di 60 minuti l’orario di partenza pubblicato;
 - ii- qualora non sia stato stabilito un orario, almeno 30 minuti prima dell’orario di partenza pubblicato.
 - e) se una persona con disabilità o a mobilità ridotta ha bisogno di un’animale da assistenza, tale animale deve essere munito di museruola e guinzaglio viene sistemato a condizione che venga previamente fornita notifica per iscritto a LAZIOMAR, anche tramite la propria rete di vendita, in conformità delle norme applicabili in materia di trasporto di animali da assistenza riconosciuti a bordo di navi passeggeri.
6. LAZIOMAR, inoltre:
 - a) assicura che il proprio personale che fornisce un’assistenza diretta alle persone disabili e a mobilità ridotta abbia le conoscenze per soddisfare le necessità di tali persone, a seconda della disabilità o della riduzione di mobilità, fornendo una formazione incentrata sull’assistenza e sulla sensibilizzazione alla disabilità, come descritto all’Allegato “K” al presente contratto, a tutto il personale che lavora a diretto contatto con i viaggiatori;
 - b) assicura che tutti i nuovi dipendenti ricevano una formazione sulla disabilità e che tutto il personale segua al momento opportuno corsi di aggiornamento in materia.
7. Nel caso in cui le sedie a rotelle, le altre attrezzature per la mobilità o parti di esse vengano perse o danneggiate durante la movimentazione nel porto o il trasporto a bordo delle navi, il passeggero cui appartengono è risarcito da LAZIOMAR. Se necessario, sarà comunque fatto tutto il possibile per fornire rapidamente attrezzatura sostitutiva.
8. I contenuti del presente articolo entrano a far parte integralmente delle condizioni generali di trasporto per il servizio passeggeri e merci e della Carta dei Servizi.

ART. 18

INFORMAZIONI E COMUNICAZIONI AL PUBBLICO

1. LAZIOMAR provvede a fornire adeguata informazione al pubblico rispetto ai servizi oggetto del presente contratto:
 - a terra, presso le strutture per l'accoglienza, per l'informazione e per la commercializzazione dei titoli di viaggio;
 - a bordo delle navi;
 - sul sito internet aziendale;
 - mediante il servizio di informazione telefonica aziendale (Call Center);
 - mediante comunicazioni vocali a bordo nave.
2. Il livello di informazione richiesta a terra, a bordo delle navi e sul sito internet aziendale è il seguente:
 - gli orari in vigore degli arrivi e delle partenze previa affissione degli orari in apposite bacheche protette e previa messa a disposizione al pubblico di libretti orari;
 - il sistema tariffario e principali tariffe in vigore;
 - le indicazioni circa le modalità di acquisto dei titoli di viaggio;
 - le condizioni generali di trasporto per i servizi passeggeri e merci in consultazione;
 - la carta dei servizi in consultazione;
 - gli obblighi di LAZIOMAR in caso di disservizi;
 - gli obblighi di LAZIOMAR verso le PRM;
 - le variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse);
 - il numero verde regionale per i reclami dell'utenza;
 - il numero del servizio informazioni di LAZIOMAR e l'indirizzo del proprio sito web;
 - gli orari dei servizi di TPL a terra in partenza dai porti di imbarco/sbarco con il numero del servizio informazioni dell'impresa esercente tali servizi;
 - le campagne informative a cura della Regione.
3. Le informazioni di cui al comma precedente dovranno essere redatte e collocate in modo da consentirne la migliore leggibilità.
4. Il livello di informazione richiesta mediante il servizio di informazione telefonica aziendale (Call Center) attivo tutti i giorni per almeno il seguente arco orario "8,00 – 20,00", è il seguente:
 - gli orari in vigore degli arrivi e delle partenze;
 - le indicazioni per il servizio assistenza disabili;
 - le variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse);
 - il sistema tariffario e principali tariffe in vigore;
 - tutte le informazioni richieste dalla clientela in merito ai servizi offerti dalla società.
 - Il livello di informazione richiesta mediante comunicazioni vocali a bordo nave è il seguente:
 - le caratteristiche della corsa in programma, orari di partenza e di arrivo, le condizioni metereologiche e del mare;
 -

- le variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse);
 - tutte le informazioni previste dalla normativa in merito alla sicurezza a bordo.
5. Inoltre, LAZIOMAR, al fine di garantire la corretta informazione al pubblico in occasione di variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse) garantirà l'invio di messaggio di posta elettronica ai soggetti di cui all'Allegato "L"
 6. Il mancato rispetto degli obblighi di cui al presente articolo, comporta l'applicazione di una penale secondo quanto previsto dall'Allegato "F" al presente contratto.

ART. 19 RECLAMI E COMUNICAZIONI ALLA REGIONE LAZIO

1. LAZIOMAR si impegna a rispondere, in modo esauriente e circostanziato, alle segnalazioni trasmesse via e-mail dal gestore del servizio del numero verde della Regione entro 30 giorni dal ricevimento, indirizzando la risposta tramite fax o tramite posta elettronica certificata indicati dalla Regione.
2. LAZIOMAR deve fornire alla Regione, secondo quanto indicato nell'Allegato "J" al presente contratto, i reclami ricevuti direttamente dall'utenza (attraverso i propri uffici o il proprio numero telefonico, a bordo) o indirettamente da altri soggetti (Comuni, Province) secondo le specifiche definite dalla Regione.
3. LAZIOMAR deve comunicare alla Regione le informazioni di cui all'Allegato "E" al presente contratto su base mensile (entro il giorno 15 del mese successivo a quello di riferimento). Le informazioni saranno comunque disponibili presso LAZIOMAR a partire dal giorno successivo a quello dello svolgimento del servizio.
4. LAZIOMAR deve fornire alla Regione gli elaborati e i report previsti dal presente contratto secondo quanto indicato all'Allegato "J" al presente contratto.

ART. 20 GARANZIA DEFINITIVA

1. A garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto, LAZIOMAR si impegna a costituire, entro trenta giorni dalla firma del presente contratto e comunque prima dell'inizio del servizio, una garanzia fideiussoria a favore della Regione Lazio fino alla concorrenza del 25% del prezzo annuo così come indicato al comma 2 dell'art.4 e pari ad € _____.
2. L'importo di cui sopra sarà ridotto del 50% e quindi pari ad € _____ in quanto la Società Laziomar S.p.A., esecutrice del servizio, è in possesso della certificazione ISO 9001:2015 come risulta dal certificato n. _____ rilasciato il _____ da _____, presentato in copia conforme all'originale e conservato agli atti dell'ufficio.
3. L'importo garantito verrà svincolato alla scadenza del presente contratto successivamente all'espletamento di tutte le verifiche previste dal presente contratto e in caso di proroga si impegna a ripresentare per il medesimo periodo.

ART. 21
RESPONSABILITA' VERSO TERZI E GARANZIE ASSICURATIVE

1. È a carico esclusivo di LAZIOMAR ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a cose e persone involontariamente o per fatti dolosi, nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo e a tal scopo LAZIOMAR solleva e garantisce la Regione da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti.
2. A garanzia del soddisfacimento dell'obbligo di cui sopra, LAZIOMAR dichiara di essere in possesso, per tutto il periodo di valenza del presente contratto, delle coperture assicurative previste dalla normativa vigente, che garantiscano comunque il risarcimento dei danni a persone o cose, prodotti nell'espletamento del servizio, prevedendo una copertura minima pari a quella presente all'atto della stipula del contratto.

ART. 22
MONITORAGGIO ECONOMICO GESTIONALE

1. LAZIOMAR è tenuta alla realizzazione di un sistema di monitoraggio tecnico, economico e gestionale che sulla base di quanto previsto nell'Allegato "A" che comprenda:
 - a) Frequentazione del servizio da parte dell'utenza e indagine O/D;
 - b) Entità e distribuzione del venduto;
 - c) Conto economico dei servizi oggetto dell'appalto;
 - d) Elenco del personale dipendente, dei mezzi e degli impianti;
 - e) Bilanci.
2. Il monitoraggio di cui al comma 1 dovrà essere trasmesso alla Regione nei termini e nei modi di cui all'Allegato "J".
3. LAZIOMAR è obbligata ad effettuare rilevazioni statistiche dei dati di traffico, secondo le modalità indicate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In mancanza di indicazioni da parte del Ministero o ad integrazione di queste, le rilevazioni dovranno essere conformi alle modalità indicate dalla Regione (Allegato "A").

ART. 23
COMITATO TECNICO PER LA GESTIONE DEL CONTRATTO

1. La corretta esecuzione del presente contratto è supportata da un Comitato Tecnico per la Gestione del contratto, di seguito denominato Comitato.
2. Il Comitato di cui al comma 1 è composto da due rappresentanti della Direzione Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio per la Regione e da un rappresentante della società.

ART. 24
ECONOMICITÀ DEL CONTRATTO: RIVALUTAZIONE DEL PREZZO E DELLE TARIFFE

1. Le tariffe potranno essere aggiornate, a discrezione della Regione Lazio, su richiesta dell'Impresa di Navigazione. Il prezzo è aggiornato in base al Tasso di Inflazione Programmata valido per il periodo corrispondente.

2. Ai sensi del D.lgs. 422/97 in casi di scostamenti rilevanti del Tasso di Inflazione Reale, misurato dal FOI, rispetto al Tasso di Inflazione Programmata, il prezzo è aggiornato di una misura aggiuntiva pari al valore eccedente i 2 (due) punti percentuali di differenza.
3. procedura di adeguamento delle tariffe di cui all'art. 3 concorre al mantenimento dell'equilibrio economico del contratto rispetto alla variazione del potere di acquisto della moneta.

ART. 25

ECONOMICITÀ DEL CONTRATTO: EQUILIBRIO ECONOMICO DEL CONTRATTO

1. Le parti si impegnano a mantenere l'equilibrio economico finanziario del presente contratto.
2. Uno scostamento positivo o negativo dell'equilibrio economico finanziario della gestione può essere causato da:
 - a) Inefficienze gestionali;
 - b) Erronea comunicazione da parte di LAZIOMAR dei servizi effettivamente prodotti per la determinazione del prezzo annuo;
 - c) Condizioni di mercato non dipendenti da LAZIOMAR, eccezionalmente sfavorevoli che determinino un peggioramento delle condizioni gestionali che determinano maggiori costi operativi o minori ricavi tariffari tali da comportare una variazione negativa del risultato operativo superiore al 10%;
 - d) Oneri finanziari;
 - e) Modifiche delle norme legislative o regolamentari che stabiliscono nuove condizioni per l'esercizio del servizio previsto nel contratto;
 - f) Nuovi investimenti richiesti dalla Regione da effettuarsi con risorse pubbliche previsti dall'art. 19;
 - g) Modifica del sistema tariffario di cui all'art. 3;
 - h) Condizioni di mercato eccezionalmente favorevoli che determinino una variazione positiva del Risultato operativo superiore al 10%;
 - i) Gli incrementi del costo unitario del personale per gli adempimenti al CCNL e della contrattazione integrativa aziendale.
 - j) Politica commerciale applicata da Laziomar entro livelli massimi definiti nell'Allegato "H" al presente contratto.
3. LAZIOMAR, qualora si verifichi uno scostamento dall'equilibrio economico finanziario riconducibile a una causa di cui ai punti c), e) e f) di cui al comma 2, può avanzare una proposta di riequilibrio alla Regione fornendo ogni dato utile a valutarne le cause e dimensione. La proposta di riequilibrio è sottoposta al Comitato che esprime un parere.
4. La Regione acquisito il parere del Comitato ove espresso, valuta l'ammissibilità delle richieste di cui al comma 3 e si pronuncia in merito alle stesse entro 90 giorni dalla richiesta di LAZIOMAR.
5. La Regione, qualora si verifichi uno scostamento dall'equilibrio economico finanziario a favore di LAZIOMAR riconducibile ad una causa di cui ai punti b), e), g), h) di cui al comma 2 sottopone al Comitato la proposta di riequilibrio. Acquisito il parere del Comitato, la Regione si pronuncia in merito e assume le conseguenti determinazioni.
6. Nei casi di cui alle lettere a), d) e h) del comma 2, il disequilibrio economico resta a carico di LAZIOMAR.

7. La Regione procede al riequilibrio economico del contratto intervenendo:
 - a) Sul sistema tariffario;
 - b) Sul livello dei servizi;
 - c) Sul prezzo annuo;
 - d) Sui contributi in conto capitale finalizzati agli investimenti.
8. La misura del riequilibrio da riconoscersi a LAZIOMAR di cui al punto c) del comma 2 e alla Regione di cui al punto h) del comma 2 è determinata per la parte eccedente la variazione percentuale del 10% del Risultato Operativo.
9. In caso di contributi in conto capitale, la valorizzazione del contributo ai fini del riequilibrio economico sarà data dalla quota di ammortamento calcolata per ciascun anno sul bene d'investimento.

ART. 26
GESTIONE DEL CONTRATTO: PENALI E VIGILANZA

1. L'esercizio delle funzioni di vigilanza e il controllo sul rispetto degli obblighi previsti dal presente contratto di servizio sono svolti dalla Regione e dai Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Economia e delle Finanze che a tale scopo hanno libero accesso alle navi ed agli uffici di LAZIOMAR nonché alla documentazione di base concernente i dati e le comunicazioni previste dal contratto medesimo, con facoltà di ottenere, da quest'ultima copia. LAZIOMAR è tenuta a consentire ed agevolare il concreto espletamento dell'attività di vigilanza fornendo la necessaria collaborazione. I costi annui dell'attività di vigilanza, nella misura massima del 2 (due) per mille delle risorse finanziarie trasferite dallo Stato alla Regione a copertura degli oneri di servizio pubblico per l'attività di cabotaggio marittimo, sono detratti dal prezzo del servizio con le modalità previste all'art. 4.
2. I controlli di cui al punto precedente sono esercitati, per conto della Regione, da personale del gruppo di vigilanza ispettiva sui servizi di TPL (Ispettorato Regionale) ovvero da soggetti esterni dalla stessa designata, muniti di apposito tesserino, i quali possono effettuare rilevazioni in merito agli obblighi contrattuali ed a quanto descritto nell'Allegato “.”per verificare il rispetto dei livelli di qualità e quantità del servizio contrattualmente previsti.
3. Le risultanze di detti controlli saranno utilizzate ai fini del calcolo delle penalità previste nel presente contratto, Allegato “.”.
4. Nei casi in cui siano riscontrate inadempienze contrattuali, anche in esito alla attività di vigilanza di cui al presente articolo, la Regione provvede, con pec ad inoltrare l'avviso di violazione entro trenta giorni dalla data di accertamento della medesima. LAZIOMAR, entro venti giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, potrà produrre alla Regione le proprie controdeduzioni mediante pec., La Regione, entro venti giorni dal ricevimento delle controdeduzioni di cui sopra non ritenendole valide e comunque entro quaranta giorni dalla data di avviso della violazione, provvederà ad inoltrare la notifica della penalità applicata mediante pec. Nel caso in cui LAZIOMAR non ritenga fondata la contestazione medesima ha facoltà di richiedere la convocazione di un tavolo tecnico ai fini di un tentativo di accordo. Il tavolo tecnico sarà composto da tre membri: uno nominato dalla Regione Lazio, uno nominato dalla Laziomar e uno nominato di comune accordo tra le parti con le funzioni di Presidente. In tal caso l'applicazione della penale è sospesa fino al raggiungimento dell'accordo.
5. La Regione provvederà a trattenere l'importo complessivo delle penali dalla rata di saldo del prezzo di cui al precedente art. 4.

ART. 27 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. La Regione, in caso di rilevazione di gravi inadempienze da parte di LAZIOMAR, provvederà, previa diffida a adempiere ai sensi dell'art. 1454 del C.C., alla risoluzione del contratto di servizio.
2. La Regione potrà provvedere alla risoluzione del contratto di servizio ai sensi dell'articolo 1456 del Codice civile:
 - qualora l'importo delle penali elevate in un anno contrattuale sia pari o superiore al 10% del prezzo annuo dovuto;
 - qualora le transazioni finanziarie relative a tutte le attività di cui al presente contratto non vengano effettuate tramite conto corrente bancario o postale dedicato anche non in via esclusiva al presente contratto di servizio.
3. In caso di risoluzione la Regione procederà all'escussione della cauzione definitiva di cui al precedente articolo 20 salvo l'ulteriore risarcimento dei danni, anche derivanti dalla necessità di procedere ad un nuovo affidamento.

ART. 28 RECESSO DAL CONTRATTO

1. La Regione ha facoltà di recedere dal presente contratto di servizio per sopravvenuti motivi di interesse pubblico nonché qualora siano sospesi o annullati anche parzialmente i trasferimenti degli stanziamenti previsti dall'art. 19 ter della L. 166/2009 da parte dello Stato.
2. In caso di recesso a LAZIOMAR sarà riconosciuto il pagamento della quota della prestazione eseguita, purché correttamente effettuata, secondo il corrispettivo e le condizioni pattuite rinunciando la stessa espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso spese, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 c.c.
3. È fatto divieto a LAZIOMAR di recedere dal contratto.

ART. 29 SPESE CONTRATTUALI

1. Il presente contratto è soggetto alle disposizioni di cui al D.P.R. 633/1972 per quanto concerne l'IVA, al DPR 131/1986 per quanto concerne l'imposta di registro e al DPR 642/1972 per quanto concerne l'imposta di bollo, tenuto conto delle loro successive modifiche ed integrazioni.
2. L'Iva relativa ai corrispettivi contrattuali è a carico della Regione Lazio mentre l'imposta di bollo e di registro del contratto ed ogni altro onere contrattuale sono a carico di LAZIOMAR.

**ART. 30
FORO COMPETENTE**

1. Per qualsiasi controversia derivante o connessa al presente Contratto di Servizio, ove la Regione sia attore o convenuto, è competente il foro di Roma con espressa rinuncia di qualsiasi altro.

ART. 31 NORME DI RINVIO

1. Per quanto non espressamente previsto in questo contratto si richiamano le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia.
2. Laziomar è altresì soggetta alla completa osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti vigenti in materia anche se non espressamente richiamate nel presente contratto di servizio, e di tutte le norme modificative e sostitutive che venissero eventualmente emanate nel corso di validità del presente contratto.

Firmato: Per la Regione Lazio: _____

Per la Laziomar S.p.A. _____

Copia

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “*Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino*”
CIG B5182217DD

ALLEGATO A

Monitoraggio tecnico, economico e gestionale

Copia

Monitoraggio tecnico economico gestionale

Frequenziazione del servizio e indagine O/D

Ogni anno Laziomar deve inviare due comunicazioni semestrali (la prima relativa ai mesi gennaio – giugno entro il 31 luglio dello stesso anno, la seconda relativa ai mesi luglio – dicembre entro il 31 gennaio dell'anno successivo) dei dati sulla frequentazione del servizio che individui per ciascuna corsa effettuata almeno le seguenti categorie:

- Passeggeri
- Auto
- Camion
- Bus/Camper
- Moto

La prima comunicazione sarà relativa al periodo intercorrente fra la data di inizio di validità del contratto e il mese di giugno 2025.

Indagine O/D: ogni anno Laziomar deve effettuare una indagine origine/destinazione limitatamente ai propri abbonati con le procedure previste per gli abbonamenti. I risultati dell'indagine devono essere trasmessi entro 30 giorni dall'effettuazione dell'indagine.

Entità del venduto

Ogni anno contrattuale Laziomar deve inviare due comunicazioni semestrali (la prima relativa ai mesi gennaio – giugno entro il 31 luglio dello stesso anno, la seconda relativa ai mesi luglio – dicembre entro il 31 gennaio dell'anno successivo) dei dati del venduto, che individui, mensilmente, per ciascuna tipologia di titolo tariffario il numero di titoli venduti.

La prima comunicazione sarà relativa al periodo intercorrente fra la data di inizio di validità del contratto e il mese di giugno 2025.

Ogni anno entro il 31 agosto Laziomar dovrà fornire una relazione da cui si evinca il collegamento fra i dati comunicati l'anno precedente e i dati sui ricavi presenti nei bilanci aziendali dello stesso anno.

Conto economico dei servizi oggetto della gara

L'affidatario dovrà fornire ogni anno, entro il 31 agosto il conto economico relativo ai servizi oggetto della gara. Tale conto dovrà evidenziare le seguenti voci per il complesso dei servizi e per linea:

Ricavi:

- Ricavi da traffico
- Contributi

- Ricavi per pubblicità
- Proventi da attività accessorie (es. bar)
- Diritti (prenotazione, portuali.)
- Ogni altro ricavo riconducibile all'attività oggetto di contratto

Costi

- Costi del Personale:
 - *Personale navigante*
 - *Personale addetto alla Amministrazione*
 - *Altro Personale*
- Costi per Consumi di Carburante suddivisi per tipologia di carburante
- Costi per Consumi di lubrificanti,
- Ammortamento naviglio
- Ammortamento altri beni di proprietà
- Costi per utilizzo di beni di terzi distinguendo almeno le prime 5 principali voci, in termini di importo
- Costi per eventuali sub affidamenti
- Costi di manutenzione
- Costi di assicurazione
- *Costi portuali*, distinguendo almeno le prime 5 principali voci, in termini di importo
- Costi per servizi diversi distinguendo almeno le prime 5 principali voci, in termini di importo

Il Conto Economico dovrà essere accompagnato da una relazione che in maniera esaustiva chiarisca il collegamento fra le voci inserite nel Conto Economico e quelle inserite nei bilanci di Laziomar.

La Regione Lazio si riserva di chiedere chiarimenti sulla documentazione presentata.

L'incompletezza della documentazione e la mancata risposta ai chiarimenti comportano la non procedibilità delle richieste di revisione di cui all'art.25.

Elenco del Personale e Impianti

Entro 60 gg dall'inizio di validità del contratto Laziomar deve comunicare l'elenco del personale e degli impianti destinati all'esercizio dei servizi oggetto della gara.

Ogni anno di vigenza del contratto Laziomar deve comunicare entro il 30 gennaio, l'elenco del personale e degli impianti utilizzati per l'esercizio dei servizi oggetto della gara con riferimento al 31/12 dell'anno precedente.

Ciascun elenco dovrà contenere le informazioni minime di seguito elencate.

Personale:

- Nome
- Cognome
- Parametro
- Profilo Professionale (qualifica)
- Tipo di Contratto
- Eventuale % di Part time
- Data assunzione
- Data di nascita

Impianti:

- Biglietterie
- Agenzie
- Locali aperti al pubblico

Bilanci

Ogni anno entro 30 giorni dalla sua approvazione Laziomar dovrà inviare copia del Bilancio redatto a norma di legge.

La Nota Integrativa al Bilancio dovrà contenere per i servizi relativi al presente contratto l'indicazione della forza media del personale impiegato suddivisa per qualifica.

In caso di svolgimento di attività esterne all'oggetto del presente contratto da parte di Laziomar, questa deve tenere una contabilità analitica del ramo di azienda individuato come preposto all'esercizio dei servizi di trasporto marittimo oggetto del presente contratto ed evidenziare nei bilanci i costi e i ricavi di competenza del ramo di azienda.

Istruttoria ai sensi art.25– equilibrio economico del contratto

In caso di richiesta di revisione ai sensi dell'articolo 25, oltre alla documentazione di cui ai punti precedenti, dovranno essere fornite tutte le altre informazioni, nella disponibilità di Laziomar, che la RL riterrà opportune.

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di NAPOLI

Registro Imprese - Archivio ufficiale della CCIAA

In questa pagina e nei riquadri riassuntivi posti all'inizio di ciascun paragrafo, viene esposto un estratto delle informazioni presenti in visura che non può essere considerato esaustivo, ma che ha puramente uno scopo di sintesi

VISURA ORDINARIA SOCIETA' DI CAPITALE

LAZIOMAR S.P.A.



YSZ8L4

Il QR Code consente di verificare la corrispondenza tra questo documento e quello archiviato al momento dell'estrazione. Per la verifica utilizzare l'App RI QR Code o visitare il sito ufficiale del Registro Imprese.

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale	NAPOLI (NA) STAZIONE MARITTIMA SNC CAP 80133 TERMINAL NAPOLI, MOLO ANGIOINO
Domicilio digitale/PEC	laziomar@pec.workmail.it
Numero REA	NA - 850388
Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese	11202801004
Partita IVA	11202801004
Codice LEI	815600FA957E403C9061
Forma giuridica	societa' per azioni
Data atto di costituzione	01/12/2010
Data iscrizione	06/09/2017
Data ultimo protocollo	09/07/2024
Presidente Consiglio Amministrazione	[REDACTED] Rappresentante dell'Impresa

ATTIVITA'

Stato attività	attiva
Data inizio attività	01/06/2011
Attività esercitata	trasporto marittimo e costiero di passeggeri
Codice ATECO	50.1
Codice NACE	50.1
Attività import export	-
Contratto di rete	-
Albi ruoli e licenze	-
Albi e registri ambientali	-

L'IMPRESA IN CIFRE

Capitale sociale sottoscritto	1.200.000,00
Addetti al 30/09/2024	67
Soci e titolari di diritti su azioni e quote	5
Amministratori	3
Titolari di cariche	1
Sindaci, organi di controllo	5
Unità locali	0
Pratiche inviate negli ultimi 12 mesi	6
Trasferimenti di sede	1
Partecipazioni ⁽¹⁾	-

CERTIFICAZIONE D'IMPRESA

Attestazioni SOA	-
Certificazioni di QUALITA'	sì

DOCUMENTI CONSULTABILI

Bilanci	2023 - 2022 - 2021 - 2020 - 2019 - ...
Fascicolo	sì
Statuto	sì
Altri atti	47

(1) Indica se l'impresa detiene partecipazioni in altre società, desunte da elenchi soci o trasferimenti di quote

Indice

1 Sede	2
2 Informazioni da statuto/atto costitutivo	2
3 Capitale e strumenti finanziari	6
4 Soci e titolari di diritti su azioni e quote	7
5 Amministratori	8
6 Sindaci, membri organi di controllo	9
7 Titolari di altre cariche o qualifiche	11
8 Trasferimenti d'azienda, fusioni, scissioni, subentri	12
9 Attività, albi ruoli e licenze	13
10 Aggiornamento impresa	15

1 Sede

Indirizzo Sede legale	NAPOLI (NA) STAZIONE MARITTIMA SNC CAP 80133 TERMINAL NAPOLI, MOLO ANGIOINO
Domicilio digitale/PEC	laziomar@pec.workmail.it
Partita IVA	11202801004
Numero repertorio economico amministrativo (REA)	NA - 850388

impresa trasferita da altra Provincia	Provincia di provenienza: ROMA Numero repertorio economico amministrativo: RM - 1286684
codice LEI (fonte LOU InfoCamere)	815600FA957E403C9061 Data scadenza: 23/03/2025

2 Informazioni da statuto/atto costitutivo

Registro Imprese	Codice fiscale e numero di iscrizione: 11202801004 Data di iscrizione: 06/09/2017 Sezioni: Iscritta nella sezione ORDINARIA, Iscrizione titolarità effettiva nella sezione autonoma
Estremi di costituzione	Data atto di costituzione: 01/12/2010
Sistema di amministrazione	consiglio di amministrazione (in carica)
Oggetto sociale	ARTICOLO 4 OGGETTO 4.1. LA SOCIETA' HA QUALE OGGETTO SIA IN VIA DIRETTA CHE IN COLLABORAZIONE O PARTECIPAZIONE CON ENTI PUBBLICI O PRIVATI: A) L'ATTIVITA' DI ARMAMENTO; B) L'ATTIVITA' DI TRASPORTO MARITTIMO ED OGNI ALTRO SERVIZIO A ...
Poteri da statuto	IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E' INVESTITO DEI PIU' AMPI POTERI PER LA GESTIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA SOCIETA', SENZA ECCEZIONI DI SORTA ED HA FACOLTA' DI COMPIERE TUTTI GLI ATTI CHE RITENGA OPPORTUNI PER L'ATTUAZIONE ...

Altri riferimenti statutari

...

Deposito statuto aggiornato

Estremi di costituzione

iscrizione Registro Imprese

Codice fiscale e numero d'iscrizione: 11202801004
del Registro delle Imprese di NAPOLI
Data iscrizione: 06/09/2017

sezioni

Iscritta nella sezione ORDINARIA il 16/12/2010
Iscrizione titolarità effettiva nella sezione autonoma il 28/11/2023

informazioni costitutive

Denominazione: LAZIOMAR S.P.A.
Data atto di costituzione: 01/12/2010

Sistema di amministrazione e controllo

durata della società

Data termine: 31/12/2050

scadenza esercizi

Scadenza primo esercizio: 31/12/2010

sistema di amministrazione e controllo contabile

Sistema di amministrazione adottato: tradizionale
Soggetto che esercita il controllo contabile: collegio sindacale

organi amministrativi

consiglio di amministrazione (in carica)

collegio sindacale

Numero effettivi: 3
Numero supplenti: 2

Oggetto sociale

ARTICOLO 4 OGGETTO 4.1. LA SOCIETA' HA QUALE OGGETTO SIA IN VIA DIRETTA CHE IN COLLABORAZIONE O PARTECIPAZIONE CON ENTI PUBBLICI O PRIVATI: A) L'ATTIVITA' DI ARMAMENTO; B) L'ATTIVITA' DI TRASPORTO MARITTIMO ED OGNI ALTRO SERVIZIO A QUESTO DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE CONNESSO; C) L'ATTIVITA' DI AGENZIA MARITTIMA RACCOMANDATARIA, DI SPEDIZIONE E DI TUTTE LE OPERAZIONI PORTUALI CONNESSE; DI TUTTE LE OPERAZIONI DOGANALI, SBARCHI, IMBARCHI E DEPOSITO MERCI; D) LA PRESTAZIONE DI SERVIZI ANNESSI E/O CONNESSI AI TERMINALI DI CARICAZIONE/DISCARICA DEI PRODOTTI PETROLIFERI E QUALSIASI SERVIZIO PORTUALE, DEMANIALE E/O MARITTIMO PER CONTO PROPRIO E/O DI TERZI. 4.2. AL FINE DI CONSEGUIRE L'OGGETTO SOCIALE E NEL RISPETTO DELLE NORME INDEROGABILI DI LEGGE, LA SOCIETA' POTRA' COMPIERE TUTTE LE OPERAZIONI COMMERCIALI, INDUSTRIALI, BANCARIE, MOBILIARI ED IMMOBILIARI, RITENUTE DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE UTILI E NECESSARIE, NONCHE' ALLO SCOPO MEDESIMO IN VIA NON PREVALENTE E NON NEI CONFRONTI DEL PUBBLICO, OPERAZIONI FINANZIARIE ED ASSUNZIONI DI PARTECIPAZIONI IN ALTRE SOCIETA' OD IMPRESE, ANCHE SE NON AVENTI OGGETTO AFFINE O CONNESSO AL PROPRIO. POTRA', INOLTRE, SEMPRE PER IL RAGGIUNGIMENTO DELLO SCOPO SOCIALE, COMPIERE OPERAZIONI MOBILIARI, IMMOBILIARI, COMMERCIALI, FINANZIARIE DI QUALSIASI GENERE, RITENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE NECESSARIE O UTILI PER IL CONSEGUIMENTO DELL'OGGETTO NONCHE' ASSUMERE, SIA DIRETTAMENTE SIA INDIRETTAMENTE, INTERESSENZE E PARTECIPAZIONI IN ALTRE SOCIETA' E IMPRESE, CONSORZI O ALTRI ORGANISMI AVENTI OGGETTO ANALOGO, CONNESSO O COMPLEMENTARE AL PROPRIO. 4.3. INFINE, SEMPRE PER FINI STRUMENTALI AL RAGGIUNGIMENTO DELL'OGGETTO SOCIALE, LA SOCIETA' POTRA' CONCEDERE FIDEIUSSIONI, PRESTARE AVALLI E CONSENTIRE ISCRIZIONI IPOTECARIE SUGLI IMMOBILI SOCIALI A GARANZIA DEI DEBITI ED OBBLIGAZIONI ANCHE DI TERZI, ED ANCHE A FAVORE DI ISTITUTI DI CREDITO IN GENERE.

Poteri

poteri da statuto

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E' INVESTITO DEI PIU' AMPI POTERI PER LA GESTIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA SOCIETA', SENZA ECCEZIONI DI SORTA ED HA FACOLTA' DI COMPIERE TUTTI GLI ATTI CHE RITENGA OPPORTUNI PER L'ATTUAZIONE ED IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI SCOPI SOCIALI, ESCLUSI SOLTANTO QUELLI CHE LA LEGGE IN MODO TASSATIVO RISERVA ALL'ASSEMBLEA.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE PUO' NOMINARE FRA I SUOI COMPONENTI UNO O PIU' AMMINISTRATORI DELEGATI O UN COMITATO ESECUTIVO, O CONFERIRE SPECIALI INCARICHI A SINGOLI AMMINISTRATORI, FISSANDONE LE ATTRIBUZIONI NONCHE' LE RETRIBUZIONI, IL TUTTO AI SENSI E NEI LIMITI PREVISTI DALL'ART. 2381 C.C.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE PUO' PURE NOMINARE DIRETTORI NONCHE' PROCURATORI AD NEGOTIA PER DETERMINATI ATTI O CATEGORIE DI ATTI.

ripartizione degli utili e delle perdite tra i soci

GLI UTILI NETTI, DOPO PRELEVATA UNA SOMMA NON INFERIORE AL CINQUE PER CENTO PER LA RISERVA LEGALE, FINO A CHE QUESTA NON ABBA RAGGIUNTO IL QUINTO DEL CAPITALE SOCIALE, VERRANNO RIPARTITI PROPORZIONALMENTE TRA LE AZIONI SALVO CHE L'ASSEMBLEA DELIBERI DEGLI SPECIALI PRELEVAMENTI A FAVORE DI RISERVE STRAORDINARIE O PER ALTRA DESTINAZIONE, OPPURE DISPONGA DI MANDARLI IN TUTTO OD IN PARTE AI SUCCESSIVI ESERCIZI.

Altri riferimenti statutari

clausole di gradimento

Informazione presente nello statuto/atto costitutivo

clausole di prelazione

Informazione presente nello statuto/atto costitutivo

deposito statuto aggiornato

APPROVAZIONE DI UN NUOVO TESTO DI STATUTO SOCIALE.

modifica articoli dello statuto

CON ATTO A ROGITO NOTAIO [REDACTED] REP. 137169 DEL 12 GIUGNO 2017, L'ASSEMBLEA DELIBERA

-DI MODIFICARE L'ARTICOLO 2 - PARAGRAFO 2.1 DELLO STATUTO SOCIALE, DI ELIMINARE DALLO STATUTO SOCIALE GLI ARTICOLI 4, 8, 11 E IL COMMA 14.5, CON CONSEGUENTE RINUMERAZIONE DEGLI ARTICOLI SUCCESSIVI, DI MODIFICARE L'OGGETTO SOCIALE, CON CONSEGUENTE MODIFICA DELL'ARTICOLO 5 (ORA 4) DELLO STATUTO SOCIALE, NONCHE' DI MODIFICARE L'ARTICOLO 9 (ORA 7) NEL SEUNTE MODO: "ARTICOLO 7 CLAUSOLA DI PRELAZIONE

7.1. I SOCI CHE INTENDANO COMPIERE ATTI DI TRASFERIMENTO INTER VIVOS DELLA TITOLARITA? DELLE AZIONI O DEI DIRITTI DI OPZIONE O ATTI DI TRASFERIMENTO E/O COSTITUZIONE DI OGNI ALTRO DIRITTO AD ESSE INERENTE DOVRANNO INVIARE, CON LETTERA RACCOMANDATA CON AVVISO DI RICEVIMENTO AGLI ALTRI SOCI UNA COMUNICAZIONE CHE INDICHI IL NUMERO DELLE AZIONI O IL NUMERO E LA NATURA DEI DIRITTI OGGETTO DEL PROPOSTO TRASFERIMENTO, IL NOME DEL CESSIONARIO, IL PREZZO OFFERTO DA QUEST'ULTIMO ED OGNI ALTRA PATTUZIONE RELATIVA, NONCHE? I NECESSARI ELEMENTI PROBATORI DELL'OFFERTA DEL TERZO.

7.2. AGLI ALTRI SOCI SPETTA IL DIRITTO DI PRELAZIONE SULL'ACQUISTO DELLE AZIONI O DEL DIRITTO SU DI ESSE OGGETTO DI TRASFERIMENTO E/O COSTITUZIONE, DA ESERCITARSI, IN PROPORZIONE ALLE AZIONI DAI MEDESIMI POSSEDUTE, COME SEGUE.

7.3. ENTRO I TRENTA GIORNI SUCCESSIVI AL RICEVIMENTO DELLA COMUNICAZIONE IN OGGETTO, A PENA DI DECADENZA, I SOCI CHE INTENDANO ESERCITARE LA PRELAZIONE ALL'ACQUISTO DOVRANNO COMUNICARE AL SOCIO PROPONENTE, A MEZZO LETTERA RACCOMANDATA CON AVVISO DI RICEVIMENTO, LE PROPRIE DETERMINAZIONI.

7.4. NELL'ULTERIORE SUCCESSIVO TERMINE DI QUINDICI GIORNI, IL SOCIO PROPONENTE COMUNICHERA? AI SOCI CHE HANNO ESERCITATO IL DIRITTO DI PRELAZIONE, A MEZZO LETTERA RACCOMANDATA CON AVVISO DI RICEVIMENTO, IL NUMERO DELLE AZIONI ED I DIRITTI SPETTANTI A CIASCUNO IN BASE ALLE COMUNICAZIONI RICEVUTE, ED IL TERMINE NON INFERIORE A DIECI GIORNI ENTRO IL QUALE DOVRA? ESSERE VERSATO DAL SOCIO IL PREZZO, A PENA DI DECADENZA, PER L'ESERCIZIO DELLA PRELAZIONE.

7.5. NELL'IPOTESI CHE NESSUNO DEI SOCI ABBA COMUNICATO LA PROPRIA DECISIONE DI ESERCITARE IL DIRITTO DI PRELAZIONE COME SOPRA CONFERITO, IL SOCIO ALIENANTE SI RITERRA? LIBERO DI PROCEDERE ALL'ATTO O NEGOZIO COSI' COME INDICATO NELLA SUA COMUNICAZIONE INIZIALMENTE RESA, CON LE LIMITAZIONI DI CUI AL SUCCESSIVO ARTICOLO 8 DEL PRESENTE STATUTO.";

- L'ARTICOLO 10 (ORA 8) NEL SEGUENTE MODO: "ARTICOLO 8

CLAUSOLA DI GRADIMENTO

8.1. FERMO IL LIMITE COSTITUITO DAL DIRITTO DI PRELAZIONE DEGLI ALTRI SOCI COME PREVISTO DALLE PRECEDENTI DISPOSIZIONI DI QUESTO STATUTO, LE AZIONI DEI SOCI ED I DIRITTI DI OPZIONE AD ESSE INERENTI NON POTRANNO IN OGNI CASO ESSERE CEDUTE A NON SOCI NE? ASSOGGETTATE A VINCOLI DI SORTA A BENEFICIO DI NON SOCI SE NON CON IL PREVENTIVO ASSENSO DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE, DA RICHIEDERSI A MEZZO LETTERA RACCOMANDATA CON AVVISO DI RICEVIMENTO, NELLA QUALE VENGA INDICATO L'ACQUIRENTE E PRECISATE LE CONDIZIONI ALLE QUALI SI INTENDE PROCEDERE ALLA CESSIONE O ALLA COSTITUZIONE DEL VINCOLO.

8.2. IL CONSIGLIO HA FACOLTA? DI INDICARE, ENTRO IL TERMINE DI SESSANTA GIORNI SOLARI DAL RICEVIMENTO DELLA COMUNICAZIONE, UNO O PIU? SOGGETTI RISPONDENTI AI REQUISITI APPRESSO INDICATI, CUI SPETTERA? IL DIRITTO DI PRELAZIONE PER L'ACQUISTO DELLE AZIONI O DEL DIRITTO SULLE STESSE.

8.3. LA MANCATA PRONUNCIA DEL CONSIGLIO IN ORDINE AL GRADIMENTO ENTRO IL TERMINE DI SESSANTA GIORNI DALLA RICHIESTA, SARA? EQUIVALENTE ALL'ESPRESSO ASSENSO ALLA CESSIONE DELLE AZIONI O ALLA COSTITUZIONE DEL VINCOLO SU DI ESSE.

8.4. IL GRADIMENTO O IL SUO DINIEGO DOVRA? ESSERE MOTIVATO DA PARTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CON ESCLUSIVO RIFERIMENTO AL RISPETTO DEI CRITERI ED ALLA VERIFICA DEI PRESUPPOSTI CHE QUI DI SEGUITO SI INDICANO:

- A) CHE IL SOGGETTO ACQUIRENTE O BENEFICIARIO DEL VINCOLO SIA UN IMPRENDITORE CHE POSSIEDA UNA SPECIFICA E DOCUMENTATA ESPERIENZA NEI SETTORI DI ATTIVITA? DI CUI ALL'ART. 4 DEL PRESENTE STATUTO SOCIALE;
- B) CHE IL SOGGETTO ACQUIRENTE O BENEFICIARIO DEL VINCOLO DICHIARI DI PRESTARE ANTICIPATA ADESIONE AI PATTI PARASOCIALI A QUEL MOMENTO VIGENTI FRA I SOCI;
- C) CHE IL SOGGETTO ACQUIRENTE O BENEFICIARIO DEL VINCOLO SI OBBLIGHI A SUBENTRARE IN TUTTE LE OBBLIGAZIONI GRAVANTI SUL SOCIO ALIENANTE O COSTITUENTE IL VINCOLO.";

L'ARTICOLO 13 (ORA 10) NEL SEGUENTE MODO: "ARTICOLO 10

ASSEMBLEE

10.1. LE DELIBERAZIONI DELL'ASSEMBLEA, PRESE IN CONFORMITA? ALLA LEGGE ED AL PRESENTE STATUTO, OBBLIGANO TUTTI I SOCI. L'ASSEMBLEA E' ORDINARIA O STRAORDINARIA AI SENSI DI LEGGE. ESSA PUO? ESSERE CONVOCATA ANCHE FUORI DAL COMUNE IN CUI E? POSTA LA SEDE SOCIALE, PURCHE? NEL TERRITORIO DELLO STATO.

10.2. L'ASSEMBLEA ORDINARIA DEVE ESSERE CONVOCATA ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO ENTRO CENTOVENTI GIORNI DALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO SOCIALE. TUTTAVIA L'ASSEMBLEA ORDINARIA PUO? VENIRE CONVOCATA DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE ENTRO CENTOTTANTA GIORNI DALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO SOCIALE NEL CASO IN CUI LA SOCIETA? SIA TENUTA ALLA REDAZIONE DEL BILANCIO CONSOLIDATO OVVERO QUANDO LO RICHIEDANO PARTICOLARI ESIGENZE RELATIVE ALLA STRUTTURA ED ALL'OGGETTO DELLA SOCIETA?, A GIUDIZIO DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE. IN QUESTI CASI GLI AMMINISTRATORI SEGNALANO NELLA RELAZIONE PREVISTA DALL'ART. 2428 C.C. LE RAGIONI DELLA DILAZIONE.

10.3. L'ASSEMBLEA E? CONVOCATA DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE MEDIANTE LETTERA RACCOMANDATA O TELEFAX, SPEDITI AI SOCI ALMENO OTTO GIORNI PRIMA DELL'ADUNANZA, CON AVVISO RECANTE L'ORDINE DEL GIORNO E GLI ALTRI ELEMENTI RICHIESTI DALLA LEGGE; LO STESSO AVVISO DOVRA? PREVEDERE UNA SECONDA CONVOCAZIONE, PER IL CASO CHE LA PRIMA RISULTASSE DESERTA.

10.4. SONO TUTTAVIA VALIDE LE ASSEMBLEE, ANCHE NON CONVOCATE COME SOPRA, QUALORA SIA IVI RAPPRESENTATO L'INTERO CAPITALE SOCIALE E VI PARTECIPINO LA MAGGIORANZA DEGLI AMMINISTRATORI E DEI SINDACI EFFETTIVI.

10.5. ALL'ASSEMBLEA POSSONO INTERVENIRE GLI AZIONISTI CHE RISULTINO COME TALI ISCRITTI NEL LIBRO DEI SOCI.

10.6. OGNI SOCIO, CHE ABBAIA DIRITTO DI INTERVENTO ALL'ASSEMBLEA, PUO? FARSI RAPPRESENTARE PER DELEGA SCRITTA DA ALTRA PERSONA ANCHE NON SOCIO, FERMI LE LIMITAZIONI ED I DIVIETI PREVISTI DALL'ART. 2372 C.C. SPETTA AL PRESIDENTE DELL'ASSEMBLEA COSTATARE IL DIRITTO DI INTERVENTO ALL'ASSEMBLEA ANCHE PER DELEGA.

10.7. L'ASSEMBLEA E? PRESIDUTA DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE O DA ALTRA PERSONA DESIGNATA DAL CONSIGLIO STESSO; IN DIFETTO DI CHE L'ASSEMBLEA ELEGGE, CON IL VOTO DELLA MAGGIORANZA DEI PRESENTI, IL PROPRIO PRESIDENTE.

10.8. L'ASSEMBLEA ORDINARIA E? REGOLARMENTE COSTITUITA CON LA PRESENZA DI TANTI SOCI CHE RAPPRESENTINO IN PROPRIO E/O PER DELEGA ALMENO LA META? DEL CAPITALE SOCIALE.

10.9. ESSA DELIBERA VALIDAMENTE COL VOTO FAVOREVOLE DELLA MAGGIORANZA DEL CAPITALE RAPPRESENTATO DAI PRESENTI. IN CASO DI PARITA? DI VOTI LA PROPOSTA SI RITIENE RESPINTA.

10.10. IN SECONDA CONVOCAZIONE, L'ASSEMBLEA ORDINARIA DELIBERA VALIDAMENTE A MAGGIORANZA SUGLI OGGETTI POSTI ALL'ORDINE DEL GIORNO, QUALUNQUE SIA LA PARTE DEL CAPITALE RAPPRESENTATO DAI SOCI INTERVENUTI.

10.11. L'ASSEMBLEA STRAORDINARIA DELIBERA VALIDAMENTE, SIA IN PRIMA CHE IN SECONDA CONVOCAZIONE, COL VOTO FAVOREVOLE DI TANTI SOCI CHE RAPPRESENTINO IN PROPRIO E PER DELEGA PIU? DEI DUE TERZI DEL CAPITALE SOCIALE.

10.12. SONO COMUNQUE FATTI SALVI I CASI IN CUI LA LEGGE RICHIEDE INDEROGABILMENTE DIVERSE SPECIFICHE MAGGIORANZE.

10.13. L'ASSEMBLEA, CON IL VOTO DELLA MAGGIORANZA DEI PRESENTI, NOMINA UN SEGRETARIO ANCHE NON SOCIO.

10.14. NEI CASI DI LEGGE ED INOLTRE QUANDO IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE LO RITENGA OPPORTUNO, IL VERBALE VIENE REDATTO DA NOTAIO SCELTO DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO O DA CHI NE FA LE VECI.

10.15. LE DELIBERAZIONI DELL'ASSEMBLEA DEVONO CONSTARE DA PROCESSO VERBALE REDATTO A NORMA DELL'ART.2375 DEL CODICE CIVILE.

10.16. E' POSSIBILE TENERE LE RIUNIONI DELL'ASSEMBLEA CON INTERVENTI DISLOCATI IN PIU? LUOGHI, CONTIGUI O DISTANTI, AUDIO/VIDEO COLLEGATI, E CIO? ALLE SEGUENTI CONDIZIONI, CUI DOVRA? ESSERE DATO ATTO NEI RELATIVI VERBALI: CHE SIANO PRESENTI NELLO STESSO LUOGO IL PRESIDENTE ED IL SEGRETARIO DELLA RIUNIONE CHE PROVVEDERANNO ALLA FORMAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEL VERBALE; CHE SIA CONSENTITO AL PRESIDENTE DELL'ASSEMBLEA DI ACCERTARE L'IDENTITA? E LA LEGITTIMAZIONE DEGLI INTERVENUTI, REGOLARE LO SVOLGIMENTO DELL'ADUNANZA, COSTATARE E PROCLAMARE RISULTATI DELLA VOTAZIONE; CHE SIA CONSENTITO AL SOGGETTO VERBALIZZANTE DI PERCEPIRE ADEGUATAMENTE GLI EVENTI ASSEMBLEARI OGGETTO DI VERBALIZZAZIONE; CHE SIA CONSENTITO AGLI INTERVENUTI DI PARTECIPARE ALLA DISCUSSIONE E ALLA VOTAZIONE SIMULTANEA SUGLI ARGOMENTI ALL'ORDINE DEL GIORNO, NONCHE? DI VISIONARE RICEVERE O TRASMETTERE DOCUMENTI; CHE SIANO INDICATI NELL'AVVISO CONVOCAZIONE, I LUOGHI AUDIO/VIDEO COLLEGATI A CURA DELLA SOCIETA? NEI QUALI GLI INTERVENUTI POTRANNO AFFLUIRE, DOVENDOSI RITENERE SVOLTA LA RIUNIONE NEL LUOGO OVE SARANNO PRESENTI IL PRESIDENTE ED IL SOGGETTO VERBALIZZANTE; DOVRANNO INOLTRE ESSERE PREDISPOSTI TANTI FOGLI PRESENZE QUANTI SONO I LUOGHI AUDIO/VIDEO COLLEGATI IN CUI SI TIENE LA RIUNIONE.";

E L'ARTICOLO 16 (ORA 13) DELLO STATUTO SOCIALE NEL SEGUENTE MODO: "ARTICOLO 13 COLLEGIO SINDACALE E CONTROLLO CONTABILE

13.1 LL COLLEGIO SINDACALE VIGILA SULL'OSSERVANZA DELLA LEGGE E DELLO STATUTO, SUL RISPETTO DEI PRINCIPI DI CORRETTA AMMINISTRAZIONE ED IN PARTICOLARE SULL'ADEGUATEZZA DELL'ASSETTO ORGANIZZATIVO AMMINISTRATIVO E CONTABILE ADOTTATO DALLA SOCIETA' E SUL SUO CONCRETO FUNZIONAMENTO ED ESERCITA ALTRESI' LA REVISIONE LEGALE DEI CONTI.

13.2 L'ASSEMBLEA ELEGGE IL COLLEGIO SINDACALE, COSTITUITO DI TRE O CINQUE SINDACI EFFETTIVI E DUE SUPPLENTI, NE NOMINA IL PRESIDENTE E DETERMINA PER TUTTA LA DURATA DELL'INCARICO IL COMPENSO.

13.3 I SINDACI RESTANO IN CARICA PER TRE ESERCIZI E SCADONO ALLA DATA DELL'ASSEMBLEA CONVOCATO PER L'APPROVAZIONE DEL BILANCIO RELATIVO AL TERZO ESERCIZIO DELLA CARICA. LA CESSAZIONE DEI SINDACI PER SCADENZA DEL TERMINE HA EFFETTO DAL MOMENTO IN CUI IL COLLEGIO E' STATO RICOSTITUITO.

13.4 II COLLEGIO SINDACALE SI RIUNISCE ALMENO OGNI NOVANTA GIORNI SU INIZIATIVA DI UNO QUALSIASI DEI SINDACI. ESSO E' VALIDAMENTE COSTITUITO CON LA PRESENZA DELLA MAGGIORANZA DEI SINDACI E DELIBERA CON IL VOTO FAVOREVOLE DELLA MAGGIORANZA ASSOLUTA DEI PRESENTI.

13.5 LE RIUNIONI POSSONO TENERSI ANCHE CON L'AUSILIO DI MEZZI DI TELECOMUNICAZIONE, CHE CONSENTANO AI PARTECIPANTI DI SEGUIRE LA DISCUSSIONE, DI ESAMINARE, RICEVERE E TRASMETTERE DOCUMENTI E INTERVENIRE ALLA TRATTAZIONE DEGLI ARGOMENTI IN DISCUSSIONE.".

3 Capitale e strumenti finanziari

Capitale sociale in Euro	Deliberato:	1.200.000,00
	Sottoscritto:	1.200.000,00
Azioni	Versato:	1.200.000,00
	Numero azioni:	1.200
	Valore:	1.000,00 Euro

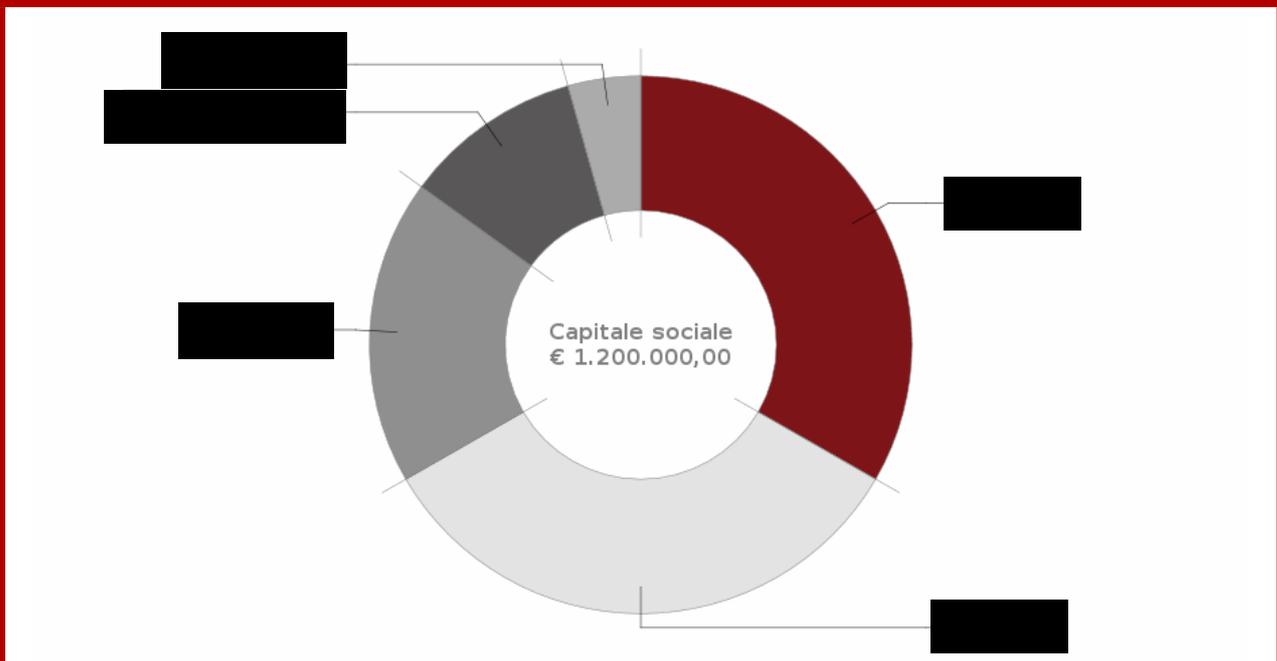
strumenti finanziari previsti dallo statuto

Altri strumenti finanziari:

INFORMAZIONI PRESENTI AGLI ARTT. 6 E 7 DELLO STATUTO SOCIALE.

4 Soci e titolari di diritti su azioni e quote

Sintesi della composizione societaria e degli altri titolari di diritti su azioni o quote sociali al 09/07/2024



Il grafico e la sottostante tabella sono una sintesi degli assetti proprietari dell'impresa relativa ai soli diritti di proprietà, che non sostituisce l'effettiva pubblicità legale fornita dall'elenco soci a seguire, dove sono riportati anche eventuali vincoli sulle quote.

Socio	N. azioni	Valore	%	Tipo diritto
[Redacted]	400	400.000,00		proprietà'
[Redacted]	400	400.000,00		proprietà'
[Redacted]	220	220.000,00		proprietà'
[Redacted]	128	128.000,00		proprietà'
[Redacted]	52	52.000,00		proprietà'

Elenco dei soci e degli altri titolari di diritti su azioni o quote sociali al 09/07/2024
 pratica con atto del 27/06/2024

Data deposito: 09/07/2024
 Data protocollo: 09/07/2024
 Numero protocollo: NA-2024-179105

L'impresa ha depositato, insieme al bilancio, dichiarazione che l'elenco dei soci e degli altri titolari di diritti su azioni e quote sociali alla data dell'atto non è variato rispetto all'ultimo depositato

capitale sociale

Capitale sociale dichiarato sul modello con cui è stato depositato l'elenco dei soci:
 1.200.000,00 Euro

L'elenco dei soci è aggiornato in occasione del deposito di bilancio o in caso di operazioni straordinarie

Proprietà'

Quota composta da: 400 azioni ordinarie
 pari a nominali: 400.000,00 Euro

Proprieta'

Codice fiscale: 00081630832
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: [REDACTED]
Tipo di diritto: proprieta'

Quota composta da: 400 azioni ordinarie
pari a nominali: 400.000,00 Euro
Codice fiscale: 06202681216
Tipo di diritto: proprieta'

Proprieta'

Quota composta da: 128 azioni ordinarie
pari a nominali: 128.000,00 Euro
Codice fiscale: 05795580637
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: [REDACTED]
Tipo di diritto: proprieta'

Proprieta'

Quota composta da: 52 azioni ordinarie
pari a nominali: 52.000,00 Euro
Codice fiscale: 03165520655
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: [REDACTED]
Tipo di diritto: proprieta'

Proprieta'

Quota composta da: 220 azioni ordinarie
pari a nominali: 220.000,00 Euro
Codice fiscale: 04453331219
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: [REDACTED]
Tipo di diritto: proprieta'

5 Amministratori

**Presidente Consiglio
Amministrazione**
Consigliere
Consigliere

Rappresentante dell'impresa

Organi amministrativi in carica
consiglio di amministrazione

Numero componenti: 3

Elenco amministratori

**Presidente Consiglio
Amministrazione**

domicilio

Rappresentante dell'impresa

Nato a [REDACTED]

Codice fiscale: [REDACTED]

carica

consigliere

Data atto di nomina: 29/06/2023
Data di prima iscrizione: 06/02/2014
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Data presentazione carica: 07/07/2023

carica

presidente consiglio amministrazione

Data atto di nomina: 29/06/2023
Data iscrizione: 11/07/2023
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Data presentazione carica: 07/07/2023

Consigliere

Nato a [REDACTED]
Codice fiscale: [REDACTED]

domicilio

consigliere

Data atto di nomina: 29/06/2023
Data di prima iscrizione: 25/07/2014
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Data presentazione carica: 07/07/2023

carica

Consigliere

Nato a [REDACTED]
Codice fiscale: [REDACTED]

domicilio

carica

consigliere

Data atto di nomina: 29/06/2023
Data di prima iscrizione: 24/01/2019
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Data presentazione carica: 07/07/2023

6 Sindaci, membri organi di controllo

Presidente Del Collegio Sindacale [REDACTED]

Sindaca [REDACTED]

Sindaca [REDACTED]

Sindaco Supplente [REDACTED]

Sindaco Supplente [REDACTED]

Organi di controllo

collegio sindacale

Numero in carica: 5
Data inizio carica: 12/06/2017

Elenco sindaci, membri degli organi di controllo

Presidente Del Collegio Sindacale

[REDACTED]

domicilio

carica

carica

registro revisori legali

Nata a [REDACTED]

Codice fiscale: [REDACTED]

[REDACTED]

presidente del collegio sindacale

Data atto di nomina: 16/04/2024

Data di prima iscrizione: 30/08/2016

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025

sindaca

Data atto di nomina: 16/04/2024

Data iscrizione: 17/05/2024

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025

Numero: 125237

Data: 18/04/2002

Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

Sindaca

[REDACTED]

domicilio

carica

registro revisori legali

Nata a [REDACTED]

Codice fiscale: [REDACTED]

[REDACTED]

sindaca

Data atto di nomina: 16/04/2024

Data di prima iscrizione: 20/01/2021

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025

Numero: 102662

Data: 17/12/1999

Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

Sindaca

[REDACTED]

domicilio

carica

registro revisori legali

Nata a [REDACTED]

Codice fiscale: [REDACTED]

[REDACTED]

sindaca

Data atto di nomina: 16/04/2024

Data iscrizione: 17/05/2024

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025

Numero: 70872

Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Sindaco Supplente

[REDACTED]

Nato a [REDACTED]

Codice fiscale: [REDACTED]

domicilio

Indirizzo di posta elettronica certificata

carica

sindaco supplente

Data atto di nomina: 16/04/2024

Data di prima iscrizione: 13/05/2022

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025

registro revisori legali

Numero: 168406

Data: 23/05/2013

Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

registro revisori legali

Numero: 168406

Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Sindaco Supplente

Nato a

Codice fiscale:

domicilio

carica

sindaco supplente

Data atto di nomina: 16/04/2024

Data iscrizione: 17/05/2024

Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025

registro revisori legali

Numero: 145838

Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

7 Titolari di altre cariche o qualifiche

Procuratore

Procuratore

Nato a

Codice fiscale:

domicilio

carica

procuratore

Data atto di nomina: 15/06/2023

Data iscrizione: 23/06/2023

Durata in carica: fino alla revoca

poteri

POTERI CONFERITI CON ATTO PER NOTAIO [REDACTED] DEL 15/6/2023 REP.RIO 43113/26423:IN NOME, CONTO E NELL'INTERESSE DELLA SOCIETA' RAPPRESENTATA ABBAIA A SVOLGERE LE SEGUENTI OPERAZIONI A FIRMA SINGOLA:

- CONCORDARE CON TUTTE LE CAPITANERIE DI PORTO E CON LE ASSOCIAZIONI SINDACALI DELLA GENTE DI MARE, LA TABELLA ARMAMENTO DELLE NAVI NOLEGGIATE E/O DI PROPRIETA' DELLA SOCIETA', ISCRITTE O DA ISCRIVERSI NEL COMPARTIMENTO DI NAPOLI;
- RAPPRESENTARE LA SOCIETA' IN TUTTE LE FORMALITA' DI IMBARCO E SBARCO DEL PERSONALE;
- RAPPRESENTARE LA SOCIETA' AVANTI AGLI UFFICI DI COLLOCAMENTO ASSISTENZA E PREVIDENZA, COMPRESA LA CASSA MARITTIMA MERIDIONALE ED IN TUTTE LE CONTROVERSIE RELATIVE AI RAPPORTI DI ARRUOLAMENTO CON IL PERSONALE ANZIDETTO, CON FACOLTA' DI TRANSIGERE LE CONTROVERSIE STESSE FIRMANDO I RELATIVI VERBALI;
- NEGOZIARE E PREDISPORRE CONTRATTI DI GESTIONE TECNICA E MANUTENZIONE, ORDINARIA E STRAORDINARIA, DEI MEZZI NAVALI DI PROPRIETA' E/O ARMATE E/O ALTRIMENTI NELLA DISPONIBILITA' DELLA SOCIETA', COMPRESI I CONTRATTI DA STIPULARE CON I CANTIERI NAVALI;
- NEGOZIARE E PREDISPORRE CONTRATTI DI FORNITURA DI BENI E SERVIZI, NECESSARI AL MANTENIMENTO IN ESERCIZIO DEI MEZZI NAVALI DI PROPRIETA' E/O ARMATE E/O ALTRIMENTI NELLA DISPONIBILITA' DELLA SOCIETA';
- RICERCARE LE QUOTAZIONI, VERIFICARE E SUPERVISIONARE STUDI E/O PROGETTI DI COSTRUZIONE DELLE NAVI;
- CONCLUDERE CONTRATTI COMMERCIALI PER LA GESTIONE DEGLI UFFICI PER QUANTO ATTIENE ALLA LORO MANUTENZIONE E ALLE FORNITURE DI MATERIALE DI CONSUMO, AGLI ACQUISTI DI BENI MOBILI, ARREDI, MACCHINE ELETTRONICHE, ATTREZZATURE E QUANT'ALTRO UTILE E/O NECESSARIO A GARANTIRE LA FUNZIONALITA' DEGLI STESSI, NEI LIMITI DELL'IMPORTO DI EURO 2.000,00 (DUEMILA/00) PER OPERAZIONE, FERMO RESTANDO CHE TALE LIMITE NON E' APPLICABILE ALLE ATTIVITA' AFFERENTI L'AREA DELLA SICUREZZA E SALUTE SUI LUOGHI DI LAVORO E TUTELA DELL'AMBIENTE; GESTIRE L'UTILIZZO DEGLI AUTOVEICOLI AZIENDALI;
- AUTORIZZARE RIMBORSI AI SENSI DELLE CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO DELLA SOCIETA' DI VALORE NON SUPERIORE A EURO 2.000,00 (DUEMILA/00) PER SINGOLA OPERAZIONE;
- GESTIRE IL TRAFFICO COMMERCIALE DELL'AZIENDA, VARIANDO O CONCORDANDO GLI ORARI IN ACCORDO CON GLI ENTI TERRITORIALI (REGIONI E COMUNI) COMPETENTI, CONFERENDO OGNI POTERE DI RAPPRESENTANZA IN NOME E PER CONTO DELLA LAZIOMAR S.P.A. ALL'UOPO NECESSARI;
- RAPPRESENTARE LA SOCIETA' IN TUTTI I SUOI RAPPORTI CON PUBBLICI UFFICI ED ENTI PUBBLICI, REGIONALI E COMUNALI;
- AUTORIZZARE E PROCEDERE A PAGAMENTI DELLE FATTURE A FAVORE DEI FORNITORI NEL LIMITE DI EURO 2.000,00 (DUEMILA/00);
- CURARE L'ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA DELLA SOCIETA', SOVRINTENDENDO ALLE VARIE UNITA' ORGANIZZATIVE, INCLUSA LE GESTIONE DEL PERSONALE AMMINISTRATIVO, CON ESPRESSA AUTORIZZAZIONE A RAPPRESENTARE LA SOCIETA' PER OGNI ADEMPIMENTO RICHIESTO DALLE DISPOSIZIONI NORMATIVE IN MATERIA SINDACALE, ASSICURATIVA E PREVIDENZIALE, COORDINARE LA GESTIONE DEGLI ORARI DI LAVORO, FERIE, ASPETTATIVE, PERMESSI, GESTIRE I PROCEDIMENTI DISCIPLINARI E SOSPENDERE I RAPPORTI DI LAVORO (AD ESCLUSIONE DELLE ASSUNZIONI, DEI TRASFERIMENTI E DEI LICENZIAMENTI).

8 Trasferimenti d'azienda, fusioni, scissioni, subentri**Trasferimenti d'azienda e compravendite**

Tipo di atto	Data atto	Nr protocollo	Cedente	Cessionario
compravendita	07/03/2011	NA-2011-32133	CAMPANIA REGIONA[.] C.F. 00834320632	LAZIOMAR S.P.A. C.F. 11202801004

Fusioni e scissioni

Tipi di atto	Data atto	Denominazione
Progetto di fusione mediante incorporazione della societa'	29/07/2014	COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE S.R.L. C.F. 12059521000
Fusione mediante incorporazione di	06/08/2014	COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE S.R.L. C.F. 12059521000

Trasferimenti di proprietà o godimento d'azienda

compravendita

*estremi della pratica
estremi ed oggetto dell'atto*

Data atto: 07/03/2011 Data deposito: 07/04/2011
Data protocollo: 08/04/2011 Numero protocollo: NA-2011-32133
Notaio: [REDACTED]
Numero repertorio: 15432
Cedente: **CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA S.P.A.CAREMAR**
Codice fiscale: 00834320632
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: **CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA S.P.A. CAREMAR**
Cessionario: **LAZIOMAR S.P.A.**
Codice fiscale: 11202801004

Fusioni, scissioni

progetto di fusione mediante incorporazione della società'

estremi della pratica

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE S.R.L.
Codice fiscale: 12059521000
Sede: ROMA
Data atto: 29/07/2014
Data iscrizione: 30/07/2014

fusione mediante incorporazione di

estremi della pratica

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE S.R.L.
Codice fiscale: 12059521000
Sede: ROMA
Data delibera: 06/08/2014
Data iscrizione: 08/08/2014
Data atto di esecuzione: 23/10/2014
Data modifica: 01/12/2014

9 Attività, albi ruoli e licenze

Addetti	67
Data d'inizio dell'attività dell'impresa	01/06/2011
Attività esercitata	TRASPORTO MARITTIMO E COSTIERO DI PASSEGGERI
Certificazioni	Qualità, Ambientale, Salute e sicurezza sul lavoro

Attività

inizio attività *(informazione storica)*

Data inizio dell'attività dell'impresa: 01/06/2011

attività' esercitata nella sede legale

TRASPORTO MARITTIMO E COSTIERO DI PASSEGGERI

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività *(codici di fonte Agenzia delle Entrate)*

Codice: 50.1 - trasporto marittimo e costiero di passeggeri
Importanza: prevalente svolta dall'impresa

Codice: 50.1 - trasporto marittimo e costiero di passeggeri
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 50.2 - trasporto marittimo e costiero di merci
Importanza: secondaria Registro Imprese

certificazioni di qualità, ambientali ed altro in corso di validità
 (fonte Accredia, ultimo aggiornamento 16/01/2025)

Numero certificato: OHS-5246
 Data di prima emissione: 23/02/2024
 Certificato emesso dall'organismo di certificazione: RINA SERVICES S.P.A.
 Codice fiscale: 03487840104
 Schema di Accredimento:
 SCR - Certificazione Di Sistemi Di Gestione Per La Salute E Sicurezza Sul Lavoro
 Norma di riferimento: UNI ISO 45001:2018 - SISTEMI DI GESTIONE PER LA SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO
 Settori certificati:
 31 - Trasporti, Logistica E Comunicazioni

Numero certificato: EMS-9770/S
 Data di prima emissione: 23/02/2024
 Certificato emesso dall'organismo di certificazione: RINA SERVICES S.P.A.
 Codice fiscale: 03487840104
 Schema di Accredimento:
 SGA - Certificazione Di Sistemi Di Gestione Ambientale
 Norma di riferimento: UNI EN ISO 14001:2015 - SISTEMI DI GESTIONE AMBIENTALE
 Settori certificati:
 31 - Trasporti, Logistica E Comunicazioni

Numero certificato: 44924/24/S
 Data di prima emissione: 23/02/2024
 Certificato emesso dall'organismo di certificazione: RINA SERVICES S.P.A.
 Codice fiscale: 03487840104
 Schema di Accredimento:
 SGQ - Certificazione Di Sistemi Di Gestione Per La Qualita'
 Norma di riferimento: UNI EN ISO 9001:2015 - SISTEMI DI GESTIONE PER LA QUALITA'
 Settori certificati:
 31 - Trasporti, Logistica E Comunicazioni

Addetti
 (elaborazione da fonte INPS)

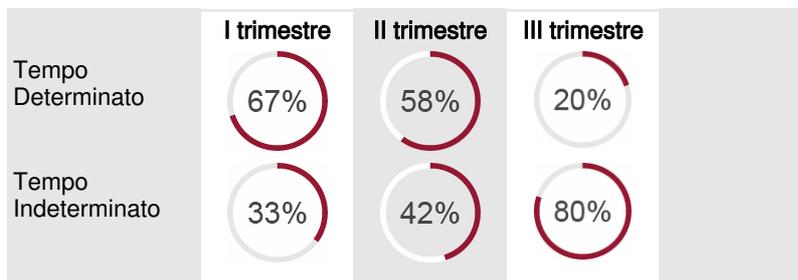
Numero addetti dell'impresa rilevati nell'anno 2024
 (Dati rilevati al 30/09/2024)

	I trimestre	II trimestre	III trimestre	Valore medio
Dipendenti	62	82	58	67
Indipendenti	0	0	0	0
Totale	62	82	58	67

	I trimestre	II trimestre	III trimestre	Valore medio
Collaboratori	0	1	1	1

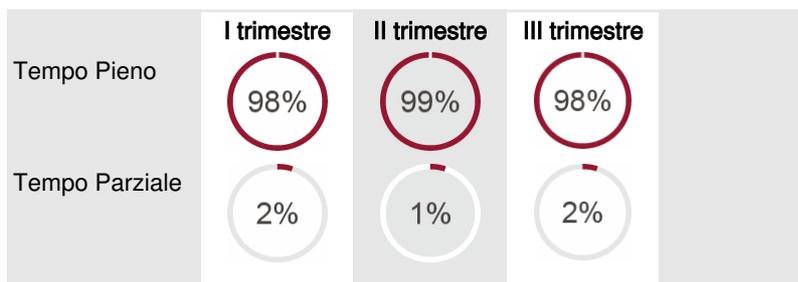
Distribuzione dipendenti

Distribuzione per Contratto
 (Dati in percentuale rilevati al 30/09/2024)



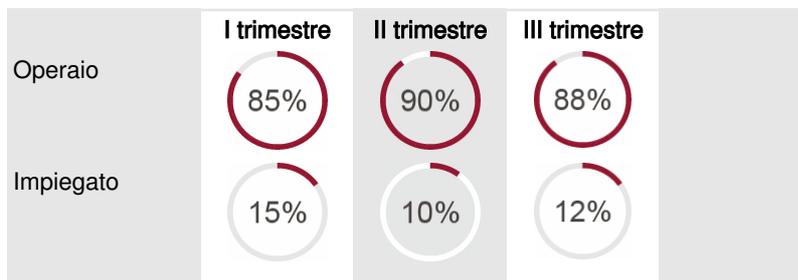
Distribuzione per Orario di lavoro

(Dati in percentuale rilevati al 30/09/2024)



Distribuzione per Qualifica

(Dati in percentuale rilevati al 30/09/2024)



Addetti nel comune di NAPOLI (NA)
Sede

	I trimestre	II trimestre	III trimestre	Valore medio
Dipendenti	62	82	58	67
Indipendenti	0	0	0	0
Totale	62	82	58	67

10 Aggiornamento impresa

Data ultimo protocollo

09/07/2024

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino”

CIG B5182217DD

ALLEGATO C

Programma di esercizio

Copia

Programma d'esercizio

L'allegato comprende:

- la descrizione del servizio anno 2025, diviso in 4 linee, con l'indicazione, per ciascuna linea, dell'estensione in numero di tratte per ciascuna linea sono descritti;
- il calendario relativo all'anno 2025;
- e caratteristiche del servizio in termini di numero di corse;
- l'orario giornaliero, le miglia con riferimento al calendario ed alle diverse tipologie di servizio

Copia

PROGRAMMA DI ESERCIZIO E ORARI

ORARIO DAL 15/01/2025 AL 31/03/2025

FORMIA - PONZA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T1	NAVE 2		09.00	09.00		09.00		
T1	NAVE 1	08.30			09.00		09.00	09.00
A2	UNITA' VELOCE	14.30	14.30	14.30	14.30	15.00	15.00	14.30
T1	NAVE 2	17.30	17.30	17.30	17.30		17.30	17.30
T1	NAVE 1					17.30		

PONZA - FORMIA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T1	NAVE 2	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30		06.00
T1	NAVE 1						05.30	
A2	UNITA' VELOCE	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	10.00
T1	NAVE 2		14.30	14.30		14.30		
T1	NAVE 1	14.30			14.30		14.30	16.00

ORARIO DAL 01/04/2025 AL 31/05/2025

FORMIA - PONZA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
T1	NAVE 2		08.00	08.00		08.00			
T1	NAVE 1	08.00			08.00		08.00	08.00	
T1	NAVE 2		14.30	14.30		14.30			
T1	NAVE 1	14.30			14.30		14.30	14.30	
A2	UNITA' VELOCE	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	
T1	NAVE 3	18.30	19.00	19.00	19.00	19.30	19.00	19.00	
		in grassetto le corse aggiuntive							

PONZA - FORMIA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
T1	NAVE 3	06.30	05.40	05.40	06.30	05.40	06.30	06.30	
A2	UNITA' VELOCE	06.45	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	09.00	
T1	NAVE 2		11.15	11.15		11.15			
T1	NAVE 1	11.15			11.15		11.15	11.15	
T1	NAVE 2		17.45	17.45		17.45			
T1	NAVE 1	17.45			17.45		17.45	17.45	
		in grassetto le corse aggiuntive							

ORARIO DAL 01/06/2025 AL 30/09/2025

FORMIA - PONZA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T1	NAVE 2	08.00	08.00	08.00	08.00	08.00	08.00	08.00
A2	UNITA' VELOCE					11.00	11.00	11.00
T1	NAVE 2		14.30	14.30		14.30		
T1	NAVE 1	14.30			14.30		14.30	14.30
A2	UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
T1	NAVE 3	19.00	19.00	19.00	19.00	19.30	19.00	19.00

in grassetto le corse aggiuntive

PONZA - FORMIA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T1	NAVE 3	05,40	05.40	05.40	05.40	05.40	05.40	05.40
A2	UNITA' VELOCE	06.45	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45
T1	NAVE 2	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15
A2	UNITA' VELOCE					16.15	16.15	16.15
T1	NAVE 2		17.45	17.45		17.45		
T1	NAVE 1	17.45			17.45		17.45	17.45

in grassetto le corse aggiuntive

ORARIO DAL 01/10/2025 AL 31/12/2025

FORMIA - PONZA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T1	NAVE 2		09.00	09.00		09.00		
T1	NAVE 1	08.30			09.00		09.00	09.00
A2	UNITA' VELOCE	14.30	14.30	14.30	14.30	15.00	15.00	14.30
T1	NAVE 2	17.30	17.30	17.30	17.30		17.30	17.30
T1	NAVE 1					17.30		

PONZA - FORMIA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T1	NAVE 2	05.30	05.30	05.30	05.30	05.30		06.00
T1	NAVE 1						05.30	
A2	UNITA' VELOCE	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	07.45	10.00
T1	NAVE 2		14.30	14.30		14.30		
T1	NAVE 1	14.30			14.30		14.30	16.00

	PROGRAMMA DI ESERCIZIO CORSE E MIGLIA	CORSE/ ANNUE		LINEE	CORSE TOTALI	MIGLIA	MIGLIA TOTALI
T1	FORMIA - PONZA NAVE RO-RO-PAX						
	DAL 15/01 AL 31/03 2025	150					
	DAL 01/04 AL 31/05/2025	183					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	369					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	186	888				
T1	PONZA-FORMIA NAVE RO-RO-PAX						
	DAL 15/01 AL 31/03 2025	152					
	DAL 01/04 AL 31/05/2025	183					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	366					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	184	885	T1	1773	39,4	69856,2
A2	FORMIA - PONZA U. VELOCE						
	DAL 15/01 AL 31/03 2025	76					
	DAL 01/04 AL 31/05/2025	61					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	177					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	93	407				
A2	PONZA-FORMIA U. VELOCE						
	DAL 15/01 AL 31/03 2025	75					
	DAL 01/04 AL 31/05/2025	61					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	174					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	92	402	A2	809	39,4	31874,6

PROGRAMMA DI ESERCIZIO E ORARI

ORARIO DAL 15/01/2025 AL 31/03/2025

FORMIA - VENTOTENE

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T2	NAVE 2	08.45			09.15		09.15	09.15
T2	NAVE 1		09.15	09.15		09.15		
A3	UNITA' VELOCE	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30

VENTOTENE - FORMIA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
A3	UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	09.00
T2	NAVE 2	15.00			15.00		15.00	15.00
T2	NAVE 1		15.00	15.00		15.00		

ORARIO DAL 01/04/2025 AL 30/04/2025

FORMIA - VENTOTENE

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T2	NAVE 2	08.45			08.45		08.45	08.45
T2	NAVE 1		08.45	08.45		08.45		
A3	UNITA' VELOCE				11.15	14.45	11.15	11.15
A3	UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00

VENTOTENE - FORMIA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
A3	UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	09.00
A3	UNITA' VELOCE				15.45	16.15	15.45	15.45
T2	NAVE 2	16.30			17.30		17.30	17.30
T2	NAVE 1		16.30	16.30		17.30		

ORARIO DAL 01/05/2025 AL 31/05/2025

FORMIA - VENTOTENE

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T2	NAVE 2	08.45			08.45		08.45	08.45
T2	NAVE 1		08.45	08.45		08.45		
A3	UNITA' VELOCE		11.15		11.15		11.15	11.15
T2	NAVE 1					14.45		
A3	UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00

in grassetto le corse aggiuntive

VENTOTENE - FORMIA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
A3	UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	09.00
T2	NAVE 1					12.00		
A3	UNITA' VELOCE		15.45		15.45		15.45	15.45
T2	NAVE 2	16.30			17.30		17.30	17.30
T2	NAVE 1		16.30	16.30		17.30		

in grassetto le corse aggiuntive

ORARIO DAL 01/06/2025 AL 30/09/2025**FORMIA - VENTOTENE**

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
T2	NAVE 1	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	
A3	UNITA' VELOCE		11.15	11.15		11.15		11.15	
T2	NAVE 2	14.15			14.15		14.15	14.15	
T2	NAVE 1					14.45			
A3	UNITA' VELOCE	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	
		in grassetto le corse aggiuntive							

VENTOTENE - FORMIA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	
A3	UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	07.45	
T2	NAVE 1	12.00			12.00	12.00	12.00	12.00	
A3	UNITA' VELOCE		15.45	15.45		15.45		15.45	
T2	NAVE 2	17.30			17.30		17.30	17.30	
T2	NAVE 1		17.30	17.30		17.30			
		in grassetto le corse aggiuntive							

ORARIO DAL 01/10/2025 AL 31/12/2025**FORMIA - VENTOTENE**

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T2	NAVE 2	08.45			09.15		09.15	09.15
T2	NAVE 1		09.15	09.15		09.15		
A3	UNITA' VELOCE	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30

VENTOTENE - FORMIA

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
A3	UNITA' VELOCE	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	06.45	09.00
T2	NAVE 2	15.00			15.00		15.00	15.00
T2	NAVE 1		15.00	15.00		15.00		

		Atto n. G01256/2025					
	PROGRAMMA DI ESERCIZIO CORSE E MIGLIA	CORSE/ANNUE		LINEE	CORSE TOTALI	MIGLIA	MIGLIA TOTALI
T2	FORMIA - VENTOTENE NAVE RO-RO-PAX						
	DAL 15/01 AL 31/03 2025	76					
	DAL 01/04 AL 30/04/2025	30					
	DAL 01/05 AL 31/05/2025	36					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	208					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	93	443				
T2	VENTOTENE-FORMIA NAVE RO-RO-PAX						
	DAL 15/01 AL 31/03 2025	77					
	DAL 01/04 AL 30/04/2025	30					
	DAL 01/05 AL 31/05/2025	36					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	209					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	92	444	T2	887	30	26610
A3	FORMIA - VENTOTENE U. VELOCE						
	DAL 15/01 AL 31/03 2025	76					
	DAL 01/04 AL 30/04/2025	46					
	DAL 01/05 AL 31/05/2025	50					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	192					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	90	454				
A3	VENTOTENE - FORMIA U. VELOCE						
	DAL 15/01 AL 31/03 2025	77					
	DAL 01/04 AL 30/04/2025	46					
	DAL 01/05 AL 31/05/2025	50					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	192					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	92	457	A3	911	30	27330

PROGRAMMA DI ESERCIZIO E ORARI

ORARIO DAL 15/01/2025 AL 31/05/2025

FORMIA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST		06.30			06.30		

VENTOTENE - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST		16.15			16.15		

FORMIA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST		06.30*		07.30	06.30*		
* VIA VENTOTENE							

PONZA - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST		14.15*		14.15	14.15*		
* VIA VENTOTENE							

ORARIO DAL 01/06/2025 AL 30/09/2025

FORMIA - VENTOTENE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST	07,15	07,15	07,15	07,15	07,15		

VENTOTENE - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40		

FORMIA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST	07,15*	07,15*	07,15*	07,15*	07,15*		
* VIA VENTOTENE							

PONZA - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST	15.15*	15.15*	15.15*	15.15*	15.15*		
* VIA VENTOTENE							

ORARIO DAL 01/10/2025 AL 31/12/2025**FORMIA - VENTOTENE**

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST		06.30			06.30		

VENTOTENE - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST		16.15			16.15		

FORMIA - PONZA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST		06.30*		07.30	06.30*		
* VIA VENTOTENE							

PONZA - FORMIA

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
T3 M/N DA CARICO TOURIST		14.15*		14.15	14.15*		
* VIA VENTOTENE							

	PROGRAMMA DI ESERCIZIO CORSE E MIGLIA	CORSE ANNUE	2025	LINEE	CORSE TOTALI	MIGLIA	MIGLIA TOTALI
T3	FORMIA - VENTOTENE NAVE DA CARICO						
	DAL 15/01 AL 31/05/2025	37					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	87					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	26	150				
T3	VENTOTENE-FORMIA NAVE DA CARICO						
	DAL 15/01 AL 31/05/2025	37					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	87					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	26	150	T3	300	30	9000
T3	FORMIA -PONZA NAVE DA CARICO						
	DAL 15/01 AL 31/05/2025	56					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	87					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	39	182				
T3	PONZA - FORMIA NAVE DA CARICO						
	DAL 15/01 AL 31/05/2025	56					
	DAL 01/06 AL 30/09/2025	87					
	DAL 01/10 AL 31/12/2025	39	182	T3	364	39,4	14341,6

PROGRAMMA DI ESERCIZIO E ORARI**ORARIO DAL 01 GIUGNO AL 15 GIUGNO****ANZIO - PONZA**

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
A1	UNITA' VELOCE	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45
A1	UNITA' VELOCE					15.00		15.00
		in grassetto le corse aggiuntive						

PONZA - ANZIO

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
A1	UNITA' VELOCE					12.00		12.00
A1	UNITA' VELOCE	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30
		in grassetto le corse aggiuntive						

Al fine di uniformare l'orario 01 giugno - 30 settembre come negli altri porti, la corsa prevista del 31 maggio può essere recuperata come doppia corsa il 28 giugno in occasione di S.Pietro e Paolo o eventualmente in altro giorno su richiesta del Comune di Ponza

ORARIO DAL 16 GIUGNO AL 15 SETTEMBRE**ANZIO - PONZA**

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
A1	UNITA' VELOCE	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45
A1	UNITA' VELOCE					15.00		15.00
		in grassetto le corse aggiuntive						

PONZA - ANZIO

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
A1	UNITA' VELOCE					12.00		12.00
A1	UNITA' VELOCE	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30
		in grassetto le corse aggiuntive						

ORARIO DAL 16 SETTEMBRE AL 30 SETTEMBRE**ANZIO - PONZA**

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
A1	UNITA' VELOCE	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45	08.45
A1	UNITA' VELOCE					15.00		15.00
		in grassetto le corse aggiuntive						

PONZA - ANZIO

		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
A1	UNITA' VELOCE					12.00		12.00
A1	UNITA' VELOCE	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30
		in grassetto le corse aggiuntive						

	PROGRAMMA DI ESERCIZIO CORSE E MIGLIA	CORSE/ ANNUE		LINEE	CORSE TOTALI	MIGLIA	MIGLIA TOTALI
A1	ANZIO - PONZA U. VELOCE						
	DAL 31 MAGGIO AL 15 GIUGNO CORSE AGGIUNTIVE	21					
	DAL 16 GIUGNO AL 15 SETTEMBRE	118					
	DAL 16 AL 30 SETTEMBRE CORSE AGGIUNTIVE	19	158				
A1	PONZA - ANZIO U. VELOCE						
	DAL 31 MAGGIO AL 15 GIUGNO CORSE AGGIUNTIVE	21					
	DAL 16 GIUGNO AL 15 SETTEMBRE	118					
	DAL 16 AL 30 SETTEMBRE CORSE AGGIUNTIVE	19	158	A1	316	36	11376

Copia

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei *“Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino”*
CIG B5182217DD

ALLEGATO D

Prezzi unitari migliatici per Linea

Copia

Prezzi unitari migliatici per linea

linea	€/miglia	miglia	prezzo per linea €
T1 – Formia – Ponza (navi traghetto – passeggeri, merci Ro-Ro e Ro-Ro-pax)	98,74	69.856,20	6.897.674,07
T2 – Formia – Ventotene (navi traghetto – passeggeri, merci Ro-Ro e Ro-Ro-pax)	119,00	26.610,00	3.166.488,60
A1 – Anzio – Ponza (unità veloci)	73,76	11.376,00	839.051,32
A2 – Formia – Ponza (unità veloci)	107,99	31.874,60	3.442.286,69
A3 – Formia – Ventotene (unità veloci)	91,65	27.330,00	2.504.701,61
T3 – Formia - Ventotene – Ponza (nave Ro-Ro da carico)	60,18	23.341,60	1.404.797,70
totale		190.388,4	18.255.000,00

Copia

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “*Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino*”

CIG B5182217DD

ALLEGATO E

Controllo del prodotto

Copia

Controllo del Prodotto

Laziomar deve allestire un sistema procedurale ed informativo dell'esercizio, in grado di svolgere le seguenti funzioni:

- 1) elaborazione di una banca dati che per ogni corsa programmata e/o effettuata fornisca le seguenti informazioni:
 - a. Identificativo Corsa
 - b. Identificativo Nave che ha svolto il servizio
 - c. Orario di partenza previsto
 - d. Orario effettivo di partenza
 - e. Orario di arrivo previsto
 - f. Orario effettivo di arrivo

- 2) tenere aggiornata la contabilità giornaliera relativamente a scostamenti dei servizi realizzati in termini di percorrenze e/o orari, rispetto al servizio programmato con relative motivazioni, ai fini della compilazione del documento denominato "*Diario della Regolarità*". Tale documento deve contenere le seguenti informazioni
 1. Identificativo corsa;
 2. Motivazione dello scostamento:
 - 2.1. Condizioni metereologiche
 - 2.2. Sospensioni disposte dalle Pubbliche Autorità
 - 2.3. Cause di forza maggiore (da specificare)
 - 2.4. Sciopero personale Laziomar
 - 2.5. Sciopero altri soggetti (es. ormeggiatori)
 - 2.6. Incidente
 - 2.7. Avaria
 - 2.8. Guasto mezzo
 - 2.9. Mancanza Personale
 - 2.10. Altro (da specificare)
 3. Descrizione dello scostamento e/o dell'intervento sostitutivo:
 - 3.1. Corsa limitata
 - 3.2. Corsa non effettuata
 - 3.3. Deviazione (con specificazione del percorso alternativo)
 - 3.4. Intervento mezzo di scorta o altro mezzo (da specificare)
 - 3.5. Indicazione del tempo di ripristino
 - 3.6. Ritardato Arrivo
 - 3.7. Ritardata Partenza

3.8. Partenza Anticipata

3.9. Altro (da specificare).

4. Entità dello scostamento:

4.1. Miglia non effettuate o aggiuntive;

4.2. Ore di servizio non effettuate o aggiuntive.

4.3. Minuti di ritardo / anticipo in partenza

4.4. Minuti di ritardo / anticipo in arrivo

5. Fonte informativa

5.1. Giornale di navigazione

5.2. Altro (da specificare)

La Regione ha facoltà di stabilire diversi contenuti, modalità e frequenza di trasmissione delle informazioni contenute nel Diario della Regolarità e di comunicare gli standard di formato dati per il trasferimento al sistema informativo della Regione Lazio.

Copia

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “*Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino*”

CIG B5182217DD

ALLEGATO F

Penali contrattuali e qualità del servizio

Copia

Standard di qualità per lo svolgimento del servizio

Il presente allegato è composto di 4 sezioni:

- 1. Standard di qualità per lo svolgimento del servizio**
- 2. Chek list per il controllo delle pulizie**
- 3. Chek list per il controllo dell'accoglienza a bordo**
- 4. Sistema delle penali**

Laziomar, si obbliga ad effettuare il servizio nel rispetto dei livelli qualitativi di seguito espressi e relativi a:

- 1. Affidabilità**
- 2. Puntualità**
- 3. Pulizia**
- 4. Informazione e comunicazione ai passeggeri**
- 5. Comfort di viaggio**
- 6. Accessibilità**
- 7. Obblighi in caso di disservizi**
- 8. Qualità del naviglio utilizzato**

Valutazione degli indicatori

Nella valutazione degli indicatori si applica l'arrotondamento matematico: il valore indicato viene arrotondato per eccesso se la frazione decimale è uguale o superiore a 5 o per difetto se inferiore a questo limite.

Penali

Le penali applicate nel caso di mancato rispetto degli standard qualitativi, per ciascun fattore di valutazione contenuto nel presente allegato, sono riportate nella sezione 4 del presente Allegato.

1. AFFIDABILITA

Si controlla

- a) Il numero di corse o parti di corse effettuate correttamente in rapporto al numero delle corse programmate**

Fattori di controllo

Il controllo è effettuato, con riferimento alle corse o parti di corse non effettuate e non sostituite con nave di scorta nell'arco dei 60 minuti successivi: Laziomar fornirà mensilmente alla Regione i report rilevati delle corse cancellate secondo quanto previsto dall'Art. 18, con le modalità e i tempi previsti dall'Allegato J.

“Modalità e tempi di consegna”

”Indice di affidabilità”

Si applica, in valore percentuale, per ciascuna linea, il seguente rapporto:

corse effettuate

corse programmate – (corse non effettuate per cause eccezionali e di sciopero)

Standard

Standard minimo (*Tabella 1*)

<i>LINEA</i>	<i>Anni nei quali si applica lo standard minimo</i>	
	<i>Anno 2025</i>	<i>Eventuale proroga Anno 2026</i>
<i>T1 – T2</i>	<i>95%</i>	<i>95%</i>
<i>A1 – A2 – A3</i>	<i>95%</i>	<i>95%</i>

Il mancato rispetto dello standard minimo comporta l'applicazione di una penale su base annuale per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato per ciascuna linea.

b) La mancata effettuazione di servizio garantito in caso di sciopero

Fattori di controllo

Il controllo è effettuato, con riferimento alle corse o parti di corse comprese nell'elenco dei servizi garantiti in caso di sciopero di cui all'Allegato G, non effettuate. Laziomar fornirà mensilmente alla Regione i report rilevati delle corse non effettuate, secondo quanto previsto dall'Art. 18, con le modalità e i tempi previsti dall'Allegato J “*Modalità e tempi di consegna*”

Per ciascuna corsa non effettuata, si applica una penale.

2. PUNTUALITA'

Si controlla il numero di corse in partenza in orario dai porti di imbarco***Fattori di controllo***

Il controllo è effettuato, con riferimento all'orario di partenza delle corse indicate in tabella, per ciascuna linea per cause diverse da forza maggiore e sciopero. Laziomar fornirà mensilmente alla Regione i report rilevati dei tempi di partenza delle navi, secondo quanto previsto dall'Art. 18, con le modalità e i tempi previsti dall'Allegato J "Modalità e tempi di consegna di documenti e allegati"

Indice di puntualità

Si considera il valore percentuale delle corse del mattino partite dai porti di imbarco entro il tempo indicato, per ciascuna linea, nella tabella sottostante, rispetto all'orario di partenza programmato

Standard minimo (*Tabella 2*)

<i>LINEA</i>	<i>Scostamento dell'orario di partenza</i>	<i>Corse di riferimento</i>	
<i>T1 – T2</i>	<i>15'</i>	<i>Prima corsa della giornata</i>	<i>90%</i>
<i>A1 – A2 – A3</i>	<i>15'</i>	<i>Prima corsa della giornata</i>	<i>90%</i>

Il mancato rispetto dello standard minimo comporta l'applicazione di una penale su base annuale per punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato per ciascuna linea.

3. PULIZIA**Si controlla il livello di pulizia a bordo delle navi*****Fattori e modalità di controllo***

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale dei Trasporti previa verifica dell'adeguatezza dei livelli di pulizia a bordo delle navi utilizzando la check list riportata nella sezione 2 del presente allegato.

La mancata adeguatezza dei livelli di pulizia comporta l'applicazione di una penale.

4. INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE AL PUBBLICO

Si controlla il rispetto delle prescrizioni contenute nell'art. 18 del contratto.

Informazione a bordo e a terra

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale dei Trasporti mediante verifica diretta a bordo delle navi e a terra presso i locali aziendali aperti al pubblico e presso le biglietterie.

Il mancato rispetto del livello informativo previsto dall'art. 18, comporta l'applicazione di una penale.

Sito Internet aziendale: aggiornamento delle informazioni previste

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale dei Trasporti mediante verifica della presenza delle informazioni aggiornate secondo quanto previsto dall'art. 18.

Il mancato aggiornamento delle informazioni, comporta l'applicazione di una penale.

Informazione telefonica al pubblico (call-center)

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale dei Trasporti mediante verificadella corretta attivazione del servizio di informazione telefonica al pubblico nell'arco orario previsto previa effettuazione di telefonata.

La mancata attivazione del servizio nell'arco orario previsto comporta l'applicazione di una penale.

Comunicazione a bordo

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale dei Trasporti mediante verifica diretta nelle diverse condizioni di viaggio.

Il mancato rispetto del livello informativo previsto dall'art. 18, comporta l'applicazione di una penale.

5. COMFORT DI VIAGGIO

Si controlla il livello di comfort a bordo caratterizzato dallo stato di manutenzione degli elementi di arredo e dal buon funzionamento degli impianti tecnologici.

Fattori e modalità di controllo, penali

Il controllo elementi di arredo e impianti tecnologici è effettuato dall'Ispettorato Regionale; per ciascuno di essi sono specificati gli elementi e le modalità di controllo, le penali in caso di mancato rispetto dei parametri previsti.

Standard

Climatizzazione

L'impianto deve essere funzionante; il controllo è effettuato dall'Ispettorato regionale con rilievo diretto

Toilette

devono essere in servizio, aperte al pubblico, agibili, complete di rifornimenti; il controllo è effettuato dall'Ispettorato regionale con rilievo diretto

Accoglienza a bordo;

gli arredi di bordo devono essere integri: si rilevano in particolare: sedili, tende, finestrini, pavimenti e postazioni di deposito dei bagagli. Il controllo è effettuato dall'Ispettorato regionale con rilievo diretto, utilizzando la checklist riportata nel presente Allegato.

Il mancato rispetto di ciascun elemento valutato, comporta l'applicazione di una penale

6. ACCESSIBILITA'

Si controllano:

a) il rispetto degli impegni di Laziomar nei confronti dei passeggeri con disabilità a mobilità ridotta sia a terra che a bordo delle navi:

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato su rilievo diretto dall'Ispettorato Regionale ovvero sulla base delle segnalazioni pervenute alla Regione ed a Laziomar con riferimento alla procedura operativa prevista dal Contratto (*Art. 18 e Allegato K "Assistenza PRM e formazione"*)

Qualora sia accertato il mancato rispetto della procedura operativa, fatti salvi i diritti dei passeggeri coinvolti, per ciascuna violazione è applicata una penale.

b) il rispetto dell'obbligo di formazione del personale.

Il rispetto dell'obbligo di formazione del personale è verificato sulla base delle comunicazioni di cui all'Art. 18 trasmesse alla Regione nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato J "*Modalità e tempi di consegna*"

Qualora sia accertata la mancata effettuazione della prevista formazione del personale, è applicata una penale.

7. OBBLIGHI IN CASO DI DISSERVIZI

**Si controllano gli obblighi nei confronti dei passeggeri in caso di disservizi:
art. 16 del contratto**

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato su riscontro diretto dall'Ispettorato Regionale, ovvero sulla base delle segnalazioni pervenute alla Regione ed a Laziomar, nonché a seguito della trasmissione dei resoconti di cui al comma 3 dell'art. 16, trasmessi alla Regione nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato J "Modalità e tempi di consegna".

Qualora sia accertato che la prestazione prevista non sia stata effettuata ovvero sia stata effettuata in difformità o in modo inadeguato, fatti salvi i diritti dei passeggeri coinvolti, per ciascuna violazione è applicata una penale

8. QUALITA' DEL NAVIGLIO UTILIZZATO

Si controllano le caratteristiche delle navi utilizzate per il servizio

Fattori e modalità di controllo

il controllo è effettuato sulla base dei report trasmessi da Laziomar alla Regione nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato J "Modalità e tempi di consegna" con le caratteristiche del naviglio utilizzato nel corso dell'anno precedente riguardo a:

- età media
- età massima
- portata media dei passeggeri in periodo di alta stagione (periodo di applicazione della tariffa massima)
- portata media di auto al seguito in periodo di alta stagione (periodo di applicazione della tariffa massima)

Qualora sia accertato che la prestazione prevista non sia stata effettuata in modo conforme rispetto a quanto previsto dall'art. 5 e dall'Allegato M, è applicata una penale.

Chek - list per il controllo della pulizia a bordo delle navi

Scheda n. _____ data controllo _____

Nave _____ ora inizio controllo _____

ora fine controllo _____

CONTROLLO LIVELLO DI PULIZIA

<i>zona</i>	<i>risultato atteso</i>	<i>si</i>	<i>no</i>
esterno	piattaforme e gradini puliti in modo accurato ed uniforme		
	sostegni puliti		
	finestrini vetri e telai puliti		
	pavimento pulito non sdruciolevole		
zone di accesso ai saloni viaggiatori	Pavimento e superfici non soggette a calpestio puliti in modo accurato, uniforme, senza ristagni d'acqua		
	esterno plafoniere, porte, pareti, arredi, sostegni e corrimano puliti e senza graffiti		
	Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti		
	Finestrini, vetri, plexiglas, quadri, specchi puliti		
	Ambiente riordinato e portarifiuti puliti		
toilette	Apparecchiature igieniche accuratamente pulite		
	Pavimento, gradini, balze e superfici non soggette a calpestio pulite in modo accurato, uniforme, senza ristagni d'acqua		
	esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti		
	Finestrini, specchi cornici e telai puliti		
	Portarifiuti pulito e munito di sacchetto di raccolta		
	Scarichi e griglie puliti e senza occlusioni		
	Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti		
	Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate alla massima portata		
	Scorta di acqua ripristinata alla massima portata		
	Ambiente riordinato, aria disodorata		

Chek - list per il controllo della pulizia a bordo delle navi

Scheda n. _____ data controllo _____

Nave _____ ora inizio controllo _____

ora fine controllo _____

CONTROLLO LIVELLO DI PULIZIA

<i>zona</i>	<i>risultato atteso</i>	<i>si</i>	<i>no</i>
saloni viaggiatori / spazi ristoro	esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti		
	Pavimento, gradini, balze e superfici non soggette a calpestio pulite in modo accurato, uniforme, senza ristagni d'acqua		
	Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolinetti) puliti		
	Tende e rivestimenti tessili dei sedili sostituiti o senza polvere e macchie		
	Vani portabagagli puliti in modo accurato ed uniforme		
	Finestrini, plexiglas, cartelli, quadri, cornici e telai puliti		
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti		
	Canalizzazioni aria e griglie pulite		
	Accessori, cornici, componenti d'arredo e telai finestrini puliti		
Ambiente riordinato			

totale

Il livello di pulizia risulta insufficiente quando sono stati totalizzati oltre 9 NO.

Chek - list per il controllo dell'accoglienza a bordo

Scheda n. _____ data controllo _____
 Nave _____ ora inizio controllo _____
 _____ ora fine controllo _____

VERIFICA MANUTENZIONE ARREDI - FUNZIONAMENTO IMPIANTI

<i>zona</i>	<i>risultato atteso</i>	<i>si</i>	<i>no</i>
esterno	plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti		
	sedili presenti e integri		
	sostegni integri		
zone di accesso ai saloni viaggiatori	plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti		
	sostegni integri		
	Finestrini, vetri, quadri, specchi integri		
	porte di passaggio presenti e non danneggiate		
	cestini portarifiuti presenti e non danneggiati		
toilette	plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti		
	sostegni integri		
	Finestrini, vetri, quadri, specchi integri		
	porte di passaggio presenti e non danneggiate		
	cestini portarifiuti presenti e non danneggiati		
	apparecchi presenti e non danneggiati		
saloni viaggiatori / spazi ristoro	plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti		
	poltrone e sedute presenti e non danneggiate		
	sostegni integri		
	Finestrini, vetri, quadri, specchi integri		
	porte di passaggio presenti e non danneggiate		
	cestini portarifiuti presenti e non danneggiati		
	tendine presenti e non danneggiate		

totale

Il livello di accoglienza risulta insufficiente quando sono stati totalizzati oltre 7 NO.

Sistema delle penali contrattuali

<i>Articolo / Allegato di riferimento</i>	<i>fattore di controllo</i>	<i>contenuto</i>	<i>parametri controllati</i>	<i>valutazione</i>	<i>Penale Euro</i>	<i>Rilevazione rispetto indicatore</i>
controllo su rispetto dei termini di trasmissione di dati ed elaborati						
Allegato J	Trasmissione dati ed elaborati	Tempi di trasmissione	Ritardo oltre 5 giorni lavorativi		100	Fa fede la data di trasmissione tramite Posta Elettronica Certificata (PEC)
			Per ogni giorno successivo di ritardo fino a 30 gg	Per ogni giorno di ritardo	10	
			Ritardo oltre i 30 gg (equivale a mancata trasmissione)		10.000	
controllo sullo svolgimento del servizio – affidabilità						
Art. 9 “Mancata effettuazione del servizio”	Affidabilità	Rispetto dell’indicatore di riferimento previsto nella Tabella 1 della Sezione 1	Numero corse effettuate / numero corse programmate per ciascuna linea	Valutazione annuale: per ogni punto percentuale di scostamento in difetto dal livello minimo di ammissibilità. Si applica l’arrotondamento matematico	10.000	Laziomar rileva i parametri e trasmette report a Regione

<i>Articolo / Allegato di riferimento</i>	<i>fattore di controllo</i>	<i>contenuto</i>	<i>parametri controllati</i>	<i>valutazione</i>	<i>Penale Euro</i>	<i>Rilevazione rispetto indicatore</i>
controllo sullo svolgimento del servizio – puntualità						
Art.5 “Esecuzione del servizio / Allegato F	Puntualità	Rispetto dell’indicatore di riferimento previsto nella Tabella 2 della Sezione 1	Navi con ritardo in partenza dai porti di imbarco non superiore a quanto previsto nell’Allegato F, nel rispetto dell’indice previsto per ciascuna linea	Valutazione mensile per ogni punto percentuale di scostamento per mese in difetto dal livello minimo di ammissibilità. Si applica l’arrotondamento matematico	10.000	Laziomar rileva i parametri e trasmette report a Regione
Art. 5 “Esecuzione del servizio”	Trasporti di utilità sociale	Effettuazione prioritaria e gratuita del trasporto di effetti postali e di autoambulanze	Mancata effettuazione di corse nei termini previsti	Valutazione puntuale: per ogni impegno non rispettato	5.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato e segnalazioni pervenute
Controllo sulla qualità del servizio - Informazione al pubblico						
Art. 18 “Informazioni al pubblico”	Informazione a terra e a bordo della nave	Informazioni previste: presenti, leggibili e complete	Informazioni presenti	Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Art. 18 “Informazioni al pubblico”	Informazioni sul sito Internet aziendale	Informazioni previste aggiornate	Informazioni presenti	Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Art. 198 “Informazioni al pubblico”	Informazione telefonica al pubblico	Attivazione informazione telefonica in orario previsto	Orario di attivazione del servizio	Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato

<i>Articolo / Allegato di riferimento</i>	<i>fattore di controllo</i>	<i>contenuto</i>	<i>parametri controllati</i>	<i>valutazione</i>	<i>Penale Euro</i>	<i>Rilevazione rispetto indicatore</i>
Art. 18 "Informazioni al pubblico"	Comunicazioni vocali a bordo	Effettuazione delle comunicazioni vocali previste nelle diverse situazioni	Comunicazioni rese	Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Controllo sulla qualità del servizio - pulizia						
Art. 15 "Qualità"	Pulizia delle navi	Adeguatezza degli interventi di pulizie	Livello di pulizia riscontrato utilizzando l'apposita chek list (Sezione B)	Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Controllo sulla qualità del servizio - Comfort di viaggio						
Art. 15 "Qualità"	Climatizzazione della nave	climatizzazione adeguata alla stagione	Livello della temperatura ambientale e clima	Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo	5.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Art. 15 "Qualità"	Toilette	Presenza di toilette	Accessibilità e funzionalità della toilette	Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo	5.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Art. 15 "Qualità"	Accoglienza a bordo	Presenza di elementi di arredo integri: Arredi: illuminazione, sedili, tende, finestrini, porte di comunicazione, pavimenti postazioni per il bagaglio devono essere integri	Livello di accoglienza riscontrato utilizzando l'apposita chek list (Sezione B)	Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo	5.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato

<i>Articolo / Allegato di riferimento</i>	<i>fattore di controllo</i>	<i>contenuto</i>	<i>parametri controllati</i>	<i>valutazione</i>	<i>Penale Euro</i>	<i>Rilevazione rispetto indicatore</i>
Controllo sulla qualità del servizio – ulteriori obblighi						
Art. 15 “Qualità”	Disservizi	Impegni di Laziomar nei confronti dei passeggeri in caso di disservizi	Impegni assunti secondo le specifiche previste dall'Art 16 del contratto	Valutazione puntuale: Per ogni impegno non rispettato	5.000	Laziomar trasmette relazione informativa sugli eventi
Art. 15 “Qualità”	Condizioni generali di trasporto (Allegato I)	Rispetto delle condizioni generali di trasporto per servizi passeggeri e merci	Impegni assunti secondo le specifiche previste	Valutazione puntuale: Per ogni impegno non rispettato	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato

Copia

Art. 26 “Gestione del contratto: penali e vigilanza”	Attività vigilanza	Consentire ed agevolare l’attività di vigilanza agli ispettori regionali e del Ministero Trasporti ed Economia	Rispetto delle modalità di svolgimento della attività di vigilanza	Valutazione puntuale: per ogni impegno non rispettato	10.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Art. 3 “Sistema tariffario” (Allegato H)	Sistema tariffario	Applicazione del sistema tariffario	Rispetto della applicazione del sistema tariffario	Valutazione puntuale: Per ogni impegno non rispettato	5.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
<i>Controllo sulla qualità del servizio – qualità del naviglio utilizzato</i>						
Art.10“Navi glio” (Allegato M)	Caratteristiche del naviglio	Rispetto dei contenuti dell’Allegato M	Superamento dell’età media per ciascun anno	Per ogni decimo di punto in eccesso per anno rispetto al valore indicato nell’offerta	10.000	Laziomar trasmette report a Regione

Copia

<i>Articolo / Allegato di riferimento</i>	<i>fattore di controllo</i>	<i>contenuto</i>	<i>parametri controllati</i>	<i>valutazione</i>	<i>Penale Euro</i>	<i>Rilevazione rispetto indicatore</i>
Art. 10 "Naviglio" (Allegato M)	Caratteristiche del naviglio	Rispetto dei contenuti dell'Allegato M	Superamento dell'età massima per corsa effettuata	Per ciascuna corsa effettuata con valore dell'età massima superiore a quello indicato nell'offerta	10.000	Laziomar trasmette report a Regione
Art. 10 "Naviglio" (Allegato M)	Caratteristiche del naviglio	Rispetto dei contenuti dell'Allegato M	Scostamento in difetto dalla portata media minima dei passeggeri in periodo di alta stagione (periodo di applicazione della tariffa massima)	Per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in difetto per anno rispetto al valore indicato nell'offerta	1.000	Laziomar trasmette report a Regione
Art. 10 "Naviglio" (Allegato M)	Caratteristiche del naviglio	Rispetto dei contenuti dell'Allegato M	Scostamento in difetto dalla portata media minima di auto al seguito in periodo di alta stagione (periodo di applicazione della tariffa massima)	Per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in difetto per anno rispetto al valore indicato nell'offerta	1.000	Laziomar trasmette report a Regione

Tutte le penali della presente tabella, con esclusione delle penali previste al punto "Controllo su rispetto dei termini di trasmissione di dati ed elaborati" saranno adeguate con rivalutazione ISTAT attestata alla fine dell'esercizio annuale.

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “*Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino*”

CIG B5182217DD

ALLEGATO G

Servizi garantiti in caso di sciopero

Copia

Servizi garantiti in caso di sciopero

Da concordare con le parti sindacali.

Copia

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei *“Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino”*
CIG B5182217DD

ALLEGATO H

Sistema Tariffario

Copia

Sistema tariffario

IL SISTEMA TARIFFARIO (relativo ai Collegamenti oggetto del Contratto)

Laziomar è obbligata ad applicare tariffe non superiori a quelle di seguito descritte.

Per tariffa massima si intende il costo complessivo finale del biglietto per gli utenti, onnicomprensivo delle diverse voci quali tasse portuali, bunker, diritti di prevendita e prenotazione, addizionali varie.

Si specifica che non è possibile applicare ulteriori aggravii economici derivanti dall'utilizzo dei diversi canali di vendita proposti dall'Impresa di Navigazione.

Eventuali modifiche del valore delle tasse portuali o l'introduzione di ulteriori tasse o imposte gravanti sulle tariffe saranno applicate alle stesse senza necessità di ulteriori disposizioni da parte dell'Amministrazione regionale.

Di seguito si riportano le tariffe per i servizi Ro-Ro ed Unità Veloci

prezzi aggiornamento ISTAT (03/2013 - 10/2023)	1,194		TAB. A	
Tariffe Nave Ro-Ro: passeggeri	NAVE FORMIA - PONZA		NAVE FORMIA - VENTOTENE	
(PREZZI INCLUSI IVA AL 10%)	dal 01/11 al 31/03	dal 01/04 al 31/10	dal 01/11 al 31/03	dal 01/04 al 31/10
ORDINARIO ADULTO (DA 12 ANNI COMPIUTI IN SU)	17,00	17,90	14,10	14,70
ORDINARIO CHILD (DA 4 ANNI COMPIUTI A 12 ANNI NON COMPIUTI)	8,50	9,00	7,00	7,40
RESIDENTE ADULTO (DA 12 ANNI COMPIUTI IN SU)	5,90	5,90	4,70	4,70
RESIDENTE CHILD (DA 4 ANNI COMPIUTI A 12 ANNI NON COMPIUTI)	2,90	2,90	2,30	2,30
INFANTE (DA 0 A 4 ANNI NON COMPIUTI)	0,00	0,00	0,00	0,00
GRUPPI DA 15 A 24 PAX	14,60	15,40	12,20	12,70
GRUPPI DA 25 A 50 PAX	13,40	14,20	11,10	11,60
INVALIDI 1° cat (non vedenti o su sedia a rotelle)	14,60	15,40	12,20	12,70
INVALIDI 2°-3°-4° cat	15,80	16,70	13,10	13,60
TRUCKS DRIVER PER AUTISTA CAMION LUNGO OLTRE 6 MT	0,00	0,00	0,00	0,00
ACCOMPAGNATORE INVALIDO 1 CAT (non vedenti o su sedia)	0,00	0,00	0,00	0,00
TESSERE PENDOLARI	5,90	5,90	4,70	4,70
GRATUITA' GRUPPO SUPERIORE 25 PAX	0,00	0,00	0,00	0,00

Tariffe Unità Veloci: passeggeri	UNITA' VELOC E FORMIA - PONZA	UNITA' VELOC E FORMIA - VENTOTENE	UNITA' VELOC E ANZIO - PONZA
(PREZZI INCLUSI IVA AL 10%)	dal 01/01 al 31/12	dal 01/01 al 31/12	dal 15/06 al 15/09
ORDINARIO ADULTO (DA 12 ANNI COMPIUTI IN SU)	26,50	21,40	24,40
ORDINARIO CHILD (DA 2 ANNI COMPIUTI A 12 ANNI NON COMPIUTI)	13,30	10,70	12,20
RESIDENTE ADULTO (DA 12 ANNI COMPIUTI IN SU)	8,80	7,00	8,10
RESIDENTE CHILD (DA 2 ANNI COMPIUTI A 12 ANNI NON COMPIUTI)	4,50	3,50	4,10
INFANTE (DA 0 A 2 ANNI NON COMPIUTI)	0,00	0,00	0,00
GRUPPI DA 15 A 24 PAX	22,80	18,40	24,00
GRUPPI DA 25 A 50 PAX	20,90	16,80	21,60
INVALIDI 1° cat (non vedenti o su sedia a rotelle)	22,80	18,40	23,00
INVALIDI 2°-3°-4° cat	24,70	19,80	23,50
ACCOMPAGNATORE INVALIDO 1 CAT (non vedenti o su sedia)	0,00	0,00	0,00
TESSERE PENDOLARI	8,80	7,00	0,00

Tariffe Nave Ro-Ro-Pax e Ro-Ro: auto, moto

AUTO E MOTO	
(PREZZI INCLUSI IVA AL 10%)	dal 01/01 al 31/12
<i>AUTO FINO A 4 MT ORDINARIO</i>	39,50
<i>AUTO OLTRE A 4 MT ORDINARIO</i>	58,00
<i>MOTO CILINDRATA FINO A 250 CC ORDINARIO</i>	20,10
<i>MOTO CILINDRATA OLTRE 250 CC ORDINARIO</i>	23,90
<i>AUTO FINO A 4 MT RESIDENTE</i>	22,70
<i>AUTO OLTRE A 4 MT RESIDENTE</i>	36,40
<i>MOTO CILINDRATA FINO A 250 CC RESIDENTE</i>	10,60
<i>MOTO CILINDRATA OLTRE 250 CC RESIDENTE</i>	14,40

Copia

Tariffe Nave Ro-Ro-Pax e Ro-Ro: Pullman

PULLMAN SOLO DI LINEA	
(PREZZI INCLUSI IVA AL 22% PER TUTTE LE TRATTE)	dal 01/01 al 31/12
FINO A MT 4,50	29,60
FINO A MT 5,00	36,30
FINO A MT 5,50	43,10
FINO A MT 6,00	48,10
FINO A MT 6,50	52,80
FINO A MT 7,00	58,10
FINO A MT 7,50	63,90
FINO A MT 8,00	68,50
FINO A MT 8,50	73,60
FINO A MT 9,00	78,60
FINO A MT 10,00	86,10
FINO A MT 11,00	94,30
FINO A MT 12,00	102,20
FINO A MT 13,00	110,10
FINO A MT 14,00	118,30
FINO A MT 15,00	126,20
FINO A MT 16,00	134,80
FINO A MT 17,00	142,70
FINO A MT 18,00	149,80

Tariffe Nave Ro-Ro-Pax e Ro-Ro: merci

TARIFFE MERCI NAVE	
MERCE VARIA E ALIMENTARE A QUINTALE	3,60
FRIGORIFERI SEDIE OMBRELLONI TAVOLI A QUINTALE O FRIGORIFERI PER GELATI PIE	20,10
BOMBOLE SUB PER OSSIGENO VUOTE	3,00
BIANCHERIA I SACCHI	3,00
FRIGORIFERI PER GELATI VUOTO	10,30
BARCHE FINO A 4 MT. TRASPORTATE A MANO	13,40
BORSONE SUB	2,40
CANI E GATTI	2,40
BAGAGLIO (SOLO SU UNITA' VELOCE)	1,80
BICIGLETTE (SOLO SU NAVE)	3,70
GOMMONI SGONFI	6,80
MOTORI FUORIBORDO FINO A 10 CV	6,80
MOTORI FUORIBORDO OLTRE 10 CV	10,40
TAVOLE VELA E CANOE	10,40
ELETTRODOMESTICI	11,50
FERETRI	30,80
LAPIDI, CANCELLI, RINGHIERE, TONDINI DI FERRO A QUINTALE	6,70
POLLAME E SELVAGGINE IN GABBIA A COLLO	2,10
SCATOLE PRODOTTI COLONIALI	1,20
ALTRE MERCI NON MENZIONATE A QUINTALE	3,60
SPEDIZIONE MINIMO	2,10

Tariffe Nave Ro-Ro-Pax e Ro-Ro: carrelli barca e rimorchi

CARRELLI BARCA / RIMORCHI	
(PREZZI INCLUSI IVA AL 10%)	dal 01/01 al 31/12
<i>FINO A MT 4,50 ORDINARI</i>	37,10
<i>FINO A MT 5,00 ORDINARI</i>	52,20
<i>FINO A MT 5,50 ORDINARI</i>	66,70
<i>FINO A MT 6,00 ORDINARI</i>	77,10
<i>FINO A MT 6,50 ORDINARI</i>	87,20
<i>FINO A MT 7,00 ORDINARI</i>	97,20
<i>FINO A MT 7,50 ORDINARI</i>	107,50
<i>FINO A MT 8,00 ORDINARI</i>	116,90
<i>FINO A MT 8,50 ORDINARI</i>	126,80
<i>FINO A MT 9,00 ORDINARI</i>	137,10
<i>FINO A MT 10,00 ORDINARI</i>	153,40
<i>FINO A MT 4,50 RESIDENTI</i>	24,10
<i>FINO A MT 5,00 RESIDENTI</i>	35,10
<i>FINO A MT 5,50 RESIDENTI</i>	46,40
<i>FINO A MT 6,00 RESIDENTI</i>	54,20
<i>FINO A MT 6,50 RESIDENTI</i>	61,40
<i>FINO A MT 7,00 RESIDENTI</i>	68,50
<i>FINO A MT 7,50 RESIDENTI</i>	76,10
<i>FINO A MT 8,00 RESIDENTI</i>	83,60
<i>FINO A MT 8,50 RESIDENTI</i>	90,70
<i>FINO A MT 9,00 RESIDENTI</i>	98,60
<i>FINO A MT 10,00 RESIDENTI</i>	110,80

Tariffe Nave Ro-Ro-Pax e Ro-Ro: veicoli commerciali

AUTOVEICOLI COMMERCIALI		
(PREZZI INCLUSI IVA AL 22% PER TUTTE LE TRATTE)	CARICO	VUOTO (O CON GENERI ALIMENTARI)
<i>MOTO FURGONI A TRE RUOTE FINO A KG. 500</i>	25,20	22,20
<i>MOTO FURGONI A QUATTRO RUOTE FINO A KG. 2000</i>	28,10	24,00
<i>FINO A MT 4,50</i>	30,40	26,70
<i>FINO A MT 5,00</i>	39,20	33,40
<i>FINO A MT 5,50</i>	47,40	40,20
<i>FINO A MT 6,00</i>	53,80	45,30
<i>FINO A MT 6,50</i>	59,90	49,90
<i>FINO A MT 7,00</i>	66,00	55,30
<i>FINO A MT 7,50</i>	72,50	61,00
<i>FINO A MT 8,00</i>	78,90	65,70
<i>FINO A MT 8,50</i>	85,60	70,70
<i>FINO A MT 9,00</i>	91,50	75,70
<i>FINO A MT 10,00</i>	101,10	83,20
<i>FINO A MT 11,00</i>	110,80	91,50
<i>FINO A MT 12,00</i>	120,80	99,30
<i>FINO A MT 13,00</i>	131,90	107,20
<i>FINO A MT 14,00</i>	141,60	115,50
<i>FINO A MT 15,00</i>	151,60	123,30
<i>FINO A MT 16,00</i>	161,70	131,90
<i>FINO A MT 17,00</i>	171,00	139,80
<i>FINO A MT 18,00</i>	181,70	147,00

note:

- ruspe, pale meccaniche, scavatrici, bitumiere, compressori, etc. saranno bigliettati con una maggiorazione del 50% se gommati e del 100% se gommati fuori sagoma o cingolati.
- gli automezzi con carichi infiammabili o con merci pericolose saranno bigliettati con una maggiorazione del 100% più eventuali spese accessorie.

Ai fini tariffari si precisa che per residenti si intendono i cittadini, comunitari o extracomunitari, con residenza nei Comuni delle isole di Ponza e Ventotene, muniti di idonea documentazione in corso di validità presentata al momento della prenotazione o all'acquisito ed all'accesso alla nave e/o all'unità veloce.

Il Concessionario è, altresì, tenuto ad applicare agevolazioni tariffarie, in misura non inferiore al 30% delle tariffe ordinarie previste, per abbonamenti di trasporto di persone non residenti, motivati da documentate esigenze di servizio in loco, di durata non inferiore a mesi tre.

Le tariffe restano costanti in termini nominali per tutto il periodo dell'affidamento (salvo quanto previsto al punto successivo).

Le tariffe potranno essere aggiornate con il tasso di inflazione relativo al periodo di esercizio del contratto, a discrezione della Regione Lazio, su richiesta dell'Impresa di Navigazione, nella misura massima, per ciascun titolo tariffario, della media delle variazioni dell'”Indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati” (FOI) senza tabacchi per il territorio nazionale.

L'Impresa di navigazione, altresì:

- è obbligata ad applicare tariffe non superiori a quelle prestabilite per ciascun periodo regolatorio;
- potrà applicare anche tariffe inferiori, sopportandone interamente il relativo onere.

Copia

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “*Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino*”.

CIG B5182217DD

ALLEGATO I

Condizioni di trasporto e Carta dei servizi
di Laziomar S.p.A

Copia

LAZIOVAR

SpA

CARTA DEI SERVIZI

**Ultimo aggiornamento
Marzo 2021**

INDICE

LA CARTA DEI SERVIZI	pag. 3
I. I Principi Fondamentali	pag. 3
LAZIOMAR SpA: l'azienda oggi	pag. 5
LA QUALITÀ DEL SERVIZIO: STANDARD SPECIFICI	pag. 5
GLI STANDARD DI QUALITÀ	
1. <i>Sicurezza del viaggio</i>	pag. 6
2. <i>Sicurezza personale e patrimoniale del viaggiatore</i>	pag. 6
3. <i>Regolarità del servizio e puntualità</i>	pag. 6
4. <i>Linee esercitate (navi traghetto e unità veloci)</i>	pag. 7
5. <i>Pulizia e condizioni igieniche dei mezzi nautici</i>	pag. 7
6. <i>Comfort a bordo</i>	pag. 8
7. <i>Servizi aggiuntivi a bordo</i>	pag. 8
8. <i>Servizi per viaggiatori diversamente abili</i>	pag. 8
9. <i>Informazioni alla clientela</i>	pag. 8
10. <i>Aspetti relazionali e comportamentali</i>	pag. 9
11. <i>Livello del servizio di sportello e di imbarco/sbarco</i>	pag. 9
12. <i>Attenzione all'ambiente (inquinamento marino, atmosferico, acustico)</i>	pag. 9
13. <i>Integrazione modale</i>	pag. 10
MONITORAGGIO DEGLI STANDARD DI QUALITÀ	pag. 10
DOVERI DEL VIAGGIATORE	pag. 10
TRASPORTO ANIMALI	pag. 11
SISTEMA TARIFFARIO E RETE VENDITA	pag. 11
COPERTURA ASSICURATIVA PER DANNI A A COSE E A PERSONE	pag. 11

LA CARTA DEI SERVIZI

La Carta dei Servizi è un documento che nasce in ottemperanza al *DPCM del 30 dicembre 1998* e successivi aggiornamenti e individua i principi, le regole e gli standard qualitativi dei servizi, al fine di tutelare le esigenze dei cittadini-utenti nel rispetto dei principi di efficacia, efficienza ed economicità.

La Carta rappresenta l'impegno che l'Azienda si assume nei confronti dei clienti in termini di erogazione di un servizio la cui qualità rispetti gli *standards* stabiliti nella Carta stessa.

L'utente ha la possibilità di interagire con la LAZIOMAR SpA, fornendo indicazioni sulla qualità del servizio reso ed eventuali suggerimenti per migliorarlo.

Il presente documento è redatto nel rispetto del Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 novembre 2010, relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne.

La Carta dei Servizi è disponibile:

- sul sito ufficiale: www.laziomar.it.
- presso le biglietterie di scalo
- a bordo delle unità navali
- presso gli uffici operativi della Laziomar SpA

I Principi Fondamentali

Laziomar SpA provvede all'erogazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago Pontino nel rispetto dei principi fondamentali di:

Eguaglianza.

L'erogazione del servizio è ispirata al principio di eguaglianza dei diritti degli utenti. Le regole riguardanti i rapporti tra utenti e servizi pubblici e l'accesso ai servizi pubblici sono uguali per tutti. Nessuna distinzione nell'erogazione del servizio è compiuta per motivi riguardanti sesso, razza, lingua, religione ed opinioni politiche. E' garantita la parità di trattamento, a parità di condizioni del servizio prestato, sia fra le diverse aree geografiche di utenza, anche quando le stesse non siano agevolmente raggiungibili, sia fra le diverse categorie o fasce di utenti.

L'eguaglianza va intesa come divieto di ogni ingiustificata discriminazione e non, invece, quale uniformità delle prestazioni sotto il profilo delle condizioni personali e sociali. In particolare, la Laziomar SpA adotta le iniziative necessarie per adeguare le modalità di prestazione del servizio alle esigenze degli utenti portatori di handicap.

Imparzialità.

La Laziomar SpA ha l'obbligo di ispirare i propri comportamenti, nei confronti degli utenti, a criteri di obiettività, giustizia ed imparzialità. In funzione di tale obbligo si interpretano le singole clausole delle condizioni generali e specifiche di erogazione del servizio e le norme regolatrici di settore.

Continuità.

L'erogazione del servizi, nell'ambito delle modalità stabilite dalla normativa regolatrice

di settore, deve essere continua, regolare e senza interruzioni. I casi di funzionamento irregolare o di interruzione del servizio sono espressamente regolati dalla normativa di settore.

Partecipazione.

La partecipazione del cittadino alla prestazione del servizio è sempre garantita, sia per tutelare il diritto alla corretta erogazione del servizio, sia per favorire la collaborazione nei confronti del soggetto erogatore. L'utente può produrre memorie e documenti; prospettare osservazioni; formulare suggerimenti per il miglioramento del servizio. I soggetti erogatori danno immediato riscontro all'utente circa le segnalazioni e le proposte da esso formulate. La LAZIOMAR SpA assume periodicamente la valutazione dell'utente circa la qualità del servizio reso, secondo le modalità indicate nel titolo successivo.

Efficienza ed efficacia.

Il servizio di trasporto deve essere erogato in modo da garantire l'efficienza e l'efficacia. La LAZIOMAR SpA adotta tutte le misure idonee al raggiungimento di tali obiettivi.

Copia

LAZIOMAR SpA: l'azienda oggi

La Laziomar SpA eroga i servizi marittimi necessari al mantenimento della continuità territoriale, tale da assicurare la libera circolazione delle persone e l'approvvigionamento delle merci - comprese peraltro le merci speciali – necessarie al regolare funzionamento del servizio pubblico di trasporto marittimo verso l'Arcipelago Pontino.

La Laziomar SpA eroga il servizio pubblico di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago Pontino al fine di garantire e soddisfare le esigenze di mobilità delle popolazioni isolate - nonché quelle dei servizi postali e commerciali - contribuendo a promuovere lo sviluppo socio-economico di ciascuna Isola, privilegiando il carattere di pubblica utilità del servizio ancorché attuato con principi imprenditoriali.

L'attività di Laziomar SpA può essere sintetizzata nei seguenti numeri:

- ✓ Scali serviti nei collegamenti: Formia, Ponza, Ventotene, Terracina, Anzio
- ✓ Navi traghetto serventi le linee: Formia-Ponza; Formia-Ventotene; Terracina-Ponza; Terracina-Ventotene
- ✓ Unità veloci serventi le linee: Anzio-Ponza; Formia-Ponza; Formia-Ventotene.

LA QUALITA' DEL SERVIZIO: STANDARD SPECIFICI

Consapevole del mandato sociale ed economico affidatole, la LAZIOMAR SpA ha sempre considerato la soddisfazione delle aspettative dell'utenza obiettivo strategico della propria attività.

Gli *standard specifici* misurano la qualità delle prestazioni che l'utente è in grado di valutare direttamente nel suo rapporto quotidiano con i servizi resi da LAZIOMAR Spa e sono:

- sicurezza del viaggio
- sicurezza personale e patrimoniale del viaggiatore
- regolarità del servizio e puntualità
- pulizia e condizioni igieniche dei mezzi nautici
- confortevolezza del viaggio
- servizi aggiuntivi a bordo
- servizi per viaggiatori diversamente abili
- informazioni alla clientela
- aspetti relazionali/comportamentali del personale a contatto con l'utenza
- livello del servizio nelle operazioni di sportello e di imbarco/sbarco
- attenzione all'ambiente
- integrazione modale

Obiettivo della Laziomar SpA è migliorare la qualità del servizio erogato.

La Carta consente al cliente di constatare l'evoluzione dei risultati raggiunti. A tal fine, con riferimento ai fattori di qualità, sono di seguito riportati i relativi standard aziendali. La LAZIOMAR SpA si impegna a verificare il mantenimento dei livelli di qualità raggiunti e il perseguimento degli obiettivi di miglioramento.

Per verificare la soddisfazione del cliente sul servizio e controllare la coerenza tra il livello di prestazione promesso e quello effettivamente offerto, l'Azienda svolgerà periodicamente indagini sulla qualità erogata e percepita.

In virtù del principio di buona fede nell'esecuzione del contratto il passeggero ha l'onere di contestare immediatamente al personale di bordo qualsivoglia problema affinché la società possa porvi tempestivamente rimedio.

In alternativa il passeggero può inviare un reclamo attraverso il sito www.laziomar.it. Decorsi sessanta giorni dall'invio (per viaggi in partenza da porti italiani o in arrivo in Italia da porti extra UE), è possibile rivolgersi all'Autorità di Regolazione dei Trasporti, ai sensi del Regolamento (UE) n. 1177/2010, relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per vie navigabili interne, tramite l'apposito sistema telematico (SiTe), disponibile sul sito web dell'Autorità, oppure con il modulo da inviare a mezzo posta raccomandata all'indirizzo di Via Nizza, 230 - 10126 Torino, oppure via e-mail ad uno dei seguenti indirizzi di posta elettronica pec@pec.autorita-trasporti.it art@autorita-trasporti.it.

GLI STANDARD DI QUALITÀ

1. SICUREZZA DEL VIAGGIO

La LAZIOMAR SpA ha adottato il "Safety Management System" (SMS), un sistema gestionale e procedurale che garantisce il rispetto delle prescrizioni del Codice Internazionale di Gestione della Sicurezza delle Navi.

Il notevole livello di progettazione e costruzione dei mezzi nautici ha permesso di conseguire la massima classificazione del RINA (Registro Italiano Navale). Gli interventi manutentivi sono eseguiti da specialisti del settore.

Le caratteristiche tecnologiche della flotta LAZIOMAR permettono l'espletamento delle traversate anche con condizioni meteomarine severe.

L'elevata professionalità del personale preposto alla conduzione delle unità conferisce ai collegamenti LAZIOMAR SpA un elevato standard di sicurezza, comprovato dalla pressoché inesistente incidentalità per passeggeri ed auto al seguito.

2. SICUREZZA PERSONALE DEL VIAGGIATORE

La LAZIOMAR SpA ha dotato tutte le unità sociali di defibrillatori ed il personale preposto è stato debitamente istruito sul corretto uso degli stessi.

Il personale di bordo vigila sul corretto comportamento dei viaggiatori che s'intrattengono nelle sale, saloni o altri spazi comuni a loro riservati.

3. REGOLARITÀ E PUNTUALITÀ DEL SERVIZIO

È garantita la continuità e la regolarità dei collegamenti per tutto l'anno, salvo interruzioni dei servizi per caso fortuito e forza maggiore.

I servizi della LAZIOMAR sono strutturati per garantire le esigenze di trasporto di persone e di merci.

Si ricorda che, per rendere più semplice e immediato l'accesso alle informazioni sulle linee di trasporto e a quelle relative a tutti gli altri servizi erogati dalla LAZIOMAR SpA è possibile consultare il sito www.laziomar.it.

La LAZIOMAR garantisce altresì la puntualità nei collegamenti in condizioni meteo marine favorevoli.

In relazione ai casi di irregolarità o interruzione dei servizi - per cause di forza maggiore, caso fortuito, o circostanze comunque indipendenti dalla volontà dell'Azienda - la stessa rende disponibili all'utenza, sul proprio sito internet o mediante avvisi affissi presso le proprie biglietterie, le opportune misure informative al fine di arrecare agli utenti il minor disagio possibile.

La LAZIOMAR adotta le medesime misure informative per le ipotesi di mancata partenza per cause imputabili all'Azienda, garantendo ai passeggeri il rimborso dell'intero importo del biglietto.

L'attività nautica espletata da gennaio 2014 ha evidenziato che la maggior parte dei ritardi è ascrivibile a:

- condizioni meteo/marine avverse.
In siffatte ipotesi, il Comando-Nave può privilegiare il confort del passeggero rispetto al tempo di traversata e pertanto mutare rotta e velocità standard;
- carenze/disservizi connessi agli approdi che prolungano i tempi delle operazioni nautiche di attracco e/o delle operazioni di imbarco/sbarco.
Fatte salve le cause di forza maggiore e/o motivi di sicurezza, i tempi delle operazioni di approdo sono contenuti entro limiti di tolleranza tipici dei servizi terrestri metropolitani cui va aggiunta la specificità del trasporto marittimo.

4. LINEE ESERCITATE (NAVI TRAGHETTO E UNITA' VELOCI)

NAVI TRAGHETTO

Formia-Ponza
Formia-Ventotene
Terracina-Ponza
Terracina-Ventotene

ALISCAFI / UNITA' VELOCI

Formia-Ponza
Formia-Ventotene
Anzio-Ponza

5. PULIZIA E CONDIZIONI IGIENICHE DEI MEZZI NAUTICI

La LAZIOMAR è impegnata a garantire l'igiene ed il decoro a bordo delle proprie unità. All'uopo, periodicamente, vengono eseguiti interventi di derattizzazione, disinfestazione e di pulizia a fondo interna ed esterna.

Quotidianamente viene effettuata la normale pulizia degli spazi pubblici e delle toilettes con la frequenza rapportata alla tipologia e durata del viaggio. I locali frequentati dai passeggeri sono dotati di contenitori differenziati porta rifiuti di rapida accessibilità.

Le operazioni di pulizia, fatta eccezione per emergenze che richiedono tempestivo intervento, vengono eseguite in assenza di passeggeri a bordo.

Sopralluoghi ispettivi, anche su unità viaggianti, verificano l'adempimento delle direttive aziendali in materia.

6. COMFORT A BORDO

Al fine rendere comoda e gradevole la traversata, la LAZIOMAR SpA ha disposto:

- sistemi di stabilizzazione che minimizzano il movimento di rollio (pendolamento trasversale tipico delle unità in navigazione concausa del "mal di mare");
- la climatizzazione dei locali, onde favorire le condizioni ambientali di salubrità.

L'attuale capienza media delle unità navali consente di offrire un servizio in termini di "posti-km" in grado di assorbire senza difficoltà la domanda dell'utenza anche nelle ore e nei periodi in cui la domanda di trasporto è più elevata.

7. SERVIZI AGGIUNTIVI A BORDO

Per rendere più confortevole la traversata, a bordo delle navi traghetto, le sale passeggeri sono dotate di snack-bar.e televisori.

In particolare, le unità che offrono servizio di snack-bar adottano il piano di autocontrollo HACCP (Hazard Analysis and Critical Control Points) relativo all'igiene dei prodotti alimentari.

8. SERVIZI PER VIAGGIATORI DIVERSAMENTE ABILI

Per facilitare la mobilità dei cittadini diversamente abili, le unità della flotta LAZIOMAR sono state concepite nel rispetto delle disposizioni in materia di superamento delle barriere architettoniche tecnicamente compatibili con la tipologia del mezzo nautico.

Il personale è a disposizione per fornire la massima assistenza possibile, tesa a minimizzare i disagi per raggiungere i saloni di bordo.

I passeggeri diversamente abili hanno priorità di imbarco e vengono accompagnati dal personale fino alla loro sistemazione a bordo e successivo sbarco.

Durante la navigazione il personale sarà disponibile ad ascoltare eventuali specifiche esigenze.

Gli accompagnatori dei non vedenti hanno diritto a viaggiare gratuitamente.

9. INFORMAZIONI ALLA CLIENTELA

Ai sensi dell'art. 12 del decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29, come sostituito dall'art. 7 del decreto legislativo 23 dicembre 1993, n. 546 gli utenti possono ottenere informazioni sui servizi, orari e tariffe consultando il sito <http://www.laziomar.it>

10. ASPETTI RELAZIONALI E COMPORTAMENTALI

Nel garantire quotidianamente un servizio di qualità ai cittadini, le persone che lavorano in LAZIOMAR SpA hanno un ruolo fondamentale. La qualità dei servizi offerti ai clienti dipende in misura rilevante dalle capacità relazionali del personale, che costituiscono per l'azienda una risorsa fondamentale. Da tempo sono state adottate delle regole di comportamento al fine di orientare il personale verso una maggiore attenzione per la qualità del servizio offerto e per le esigenze dei clienti. L'obiettivo è quello di stabilire un rapporto di fiducia e collaborazione fra i cittadini e il personale LAZIOMAR SpA: a bordo, il personale a servizio del Passeggero è reso facilmente riconoscibile dalla divisa, contraddistinta dal logo "LAZIOMAR SpA".

La LAZIOMAR SpA s'impegna affinché il personale adotti, nei confronti del cliente, un comportamento professionale e cortese, finalizzato ad instaurare un rapporto di fiducia e collaborazione nell'esercizio dei diritti e nell'adempimento degli obblighi.

Tutto il personale a contatto con il pubblico deve:

- Dimostrare, nei rapporti con il cittadino, la massima disponibilità e non ostacolare l'esercizio dei diritti;
- Rispondere alle richieste di informazioni con gentilezza, premura e con la massima precisione;
- Evitare discussioni inopportune con gli interlocutori, astenendosi dal rispondere ad eventuali critiche, mantenendo sempre un atteggiamento disponibile e conciliativo;

- Astenersi da comportamenti o dichiarazioni che danneggino l'immagine dell'azienda e che contrastino con le disposizioni aziendali.
- Curare il proprio aspetto personale, indossando un abbigliamento pulito e decoroso, previsto dalle disposizioni aziendali

11. LIVELLO DEL SERVIZIO DI SPORTELLO E DI IMBARCO-SBARCO

I signori viaggiatori sono tenuti a rispettare le avvertenze, gli inviti e le disposizioni relativi all'accesso e all'uso dell'unità navale. Per usufruire del servizio di trasporto marittimo, i viaggiatori devono essere in possesso di titolo di viaggio. Per la specificazione di titoli di viaggio, orari e tariffe si rinvia alle "Condizioni di Trasporto Laziomar SpA".

I titoli di viaggio devono essere conservati per tutto il viaggio e mostrati a richiesta del personale verificatore.

12. ATTENZIONE ALL'AMBIENTE

Nello sviluppo e nel miglioramento dei propri servizi la LAZIOMAR pone particolare attenzione ai problemi di salvaguardia dell'ambiente.

- *Inquinamento marino*

A tutela dell'ambiente marino le unità navali sono dotate di impianti di trattamento delle acque nere e di casse di ritenzione per lo stoccaggio di olii e acque oleose. La connessa certificazione ed i periodici controlli di convalida assicurano che la funzionalità di detti impianti e sistemi di ritenzione ottemperi alle normative volte ad impedire lo scarico in mare di oli, morchie e residui fangosi e/o solidi.

- *Inquinamento atmosferico*

I motori sono alimentati con gasolio a basso tenore di zolfo. È rivolta la massima attenzione – manutentiva e di conduzione – al corretto funzionamento degli apparati motori onde impedire l'emissione di fumi di combustione.

- *Inquinamento acustico*

La rumorosità è un fenomeno connesso alla tipologia del mezzo nautico. Le unità recepiscono le più avanzate tecnologie, in termini progettuali e di adozione di materiali fonoassorbenti, intese a realizzare il migliore possibile isolamento sonoro e ad assicurare che il livello di rumorosità non ecceda il limite di normale tollerabilità.

13. INTEGRAZIONE MODALE

Nella consapevolezza che lo spostamento dei cittadini non inizia e termina con la traversata, i servizi ad essa affidati sono strutturati con l'obiettivo di evitare gravose discontinuità e/o criticità nel viaggio del passeggero; per tale ragione, la scelta degli scali e degli orari dei collegamenti è finalizzata – tra l'altro – a favorire la migliore possibile integrazione con altre modalità di trasporto.

MONITORAGGIO DEGLI STANDARD DI QUALITÀ

Al fine di valutare la qualità del servizio reso, avuto riguardo, in particolare, al mantenimento degli standard di qualità, la LAZIOMAR svolge apposite verifiche ed azioni di monitoraggio presso la clientela in merito alla qualità ed efficienza dei servizi erogati. In particolare, e con l'obiettivo di garantire la prestazione di servizi sempre più efficienti, rientra nei futuri programmi della LAZIOMAR la distribuzione periodica sulle proprie unità dei questionari diretti a verificare il grado di soddisfazione dei passeggeri espresso sinteticamente mediante l'attribuzione di un punteggio da 1 a 5, in relazione a ciascuno

dei fattori / indicatori di qualità sopra descritti ed al servizio considerato nel suo complesso. I questionari che saranno distribuiti dalla LAZIOMAR presenteranno una griglia predisposta sul modello di quella di seguito riportata.

QUALITA' PERCEPITA DAL CLIENTE	1	2	3	4	5
Regolarità del servizio e puntualità					
Puntualità dei mezzi					
Pulizia e condizioni igieniche dei mezzi					
Confort del viaggio					
Sicurezza del viaggio e del passeggero					
Personale: aspetti relazionali e comportamentali					
Informazioni alla clientela					
Rispetto dell'ambiente					
Procedura d'imbarco/sbarco per i portatori di handicap					
Livello del servizio nelle operazioni di sportello e di imbarco/sbarco					
Valutazione complessiva					

DOVERI DEL VIAGGIATORE

L'adempimento dei seguenti doveri da parte del passeggero agevola l'accesso al servizio, favorisce la civile convivenza a bordo e la collaborazione tra cittadini e il personale, nonché la sicurezza del viaggio.

È fatto obbligo al cliente di:

- non salire sui mezzi di trasporto senza biglietto;
- non occupare più di un posto a sedere;
- non insudiciare e non danneggiare pareti, accessori e suppellettili;
- rispettare il divieto di fumo;
- non avere comportamenti tali da arrecare disturbo agli altri passeggeri;
- non trasportare animali al seguito senza rispettare le limitazioni/indicazioni stabilite dal vettore;
- non trasportare materiale nocivo e/o pericoloso senza rispettare le limitazioni/indicazioni stabilite dal vettore;
- non usare dispositivi di emergenza, salvo quando previsto per motivi di grave necessità;
- attenersi alle prescrizioni e formalità relative ai controlli di sicurezza ed alle pratiche doganali, ove previsto;
- rispettare scrupolosamente le istruzioni e le disposizioni del vettore e le indicazioni ricevute dagli operatori;
- evitare disagi e disturbi durante il viaggio, adottando comportamenti conformi al decoro e rispettosi nei confronti degli altri passeggeri;
- Non gettare oggetti in mare;
- Adottare comportamenti rispettosi nei confronti del personale per favorirlo nello svolgimento del servizio.

- Non alzarsi dalle poltrone prima che si siano concluse le manovre di approdo e ormeggio

TRASPORTO ANIMALI

E' ammesso il trasporto di animali alle seguenti condizioni:

- è necessario munirsi anche di titolo di viaggio.
- devono essere tenuti in braccio e/o in appositi contenitori e/o gabbiette coperti; i cani devono essere dotati di museruola e guinzaglio.
- devono essere muniti di libretto d'iscrizione all'anagrafe e in generale tutti gli animali domestici devono essere muniti della certificazione veterinaria di buono stato di salute valida.
- all'atto dell'acquisto del biglietto può essere richiesta l'esibizione della prova di effettuazione della profilassi per i parassiti esterni, del carnet vaccinazioni, del certificato vaccinazione antirabbica e, infine della copia della polizza di assicurazione di responsabilità civile per danni causati dal cane contro terzi.

Per i cani guida è consentito il trasporto gratuito.

Gli animali devono essere tenuti in maniera da non dare ingombro superfluo nell'unità navale ed in particolare nei pressi delle porte purché siano rispettate le condizioni di sicurezza, comfort e igiene dei passeggeri a giudizio del Comandante; qualora dovessero arrecare danno a cose o persone, l'accompagnatore sarà tenuto al relativo risarcimento.

SISTEMA TARIFFARIO E RETE VENDITA

La LAZIOMAR SpA offre soluzioni tariffarie differenziate per soddisfare le esigenze sia dell'utenza che utilizza regolarmente il servizio di trasporto marittimo, sia di quei segmenti di utenza che vi ricorrono in modo occasionale.

L'utente potrà scegliere la modalità di acquisto del titolo di viaggio che ritiene più opportuna.

La rete vendita dei titoli di viaggio di LAZIOMAR SpA è così strutturata:

1. collegamento al sito ufficiale della compagnia di navigazione www.laziomar.it e cliccando sulla voce "Prenota"
2. biglietterie di scalo adibite all'emissione di biglietti automatizzati.

Presupposti e modalità per l'attivazione della procedura finalizzata all'ottenimento del rimborso del prezzo del biglietto sono disciplinate nelle "*Condizioni di Trasporto LAZIOMAR SpA*" alle quali si rinvia. Si precisa, sin d'ora, che nei casi di disdetta del viaggio da parte del cliente per proprio impedimento, il rimborso non è integrale ma comporta la trattenuta di una somma a titolo di penalità commisurata ai parametri indicati nelle "*Condizioni di Trasporto LAZIOMAR SpA*" alle quali si rinvia.

COPERTURA ASSICURATIVA PER DANNI A COSE E PERSONE

Tramite adeguata copertura assicurativa, la LAZIOMAR SpA, garantisce il risarcimento dei danni ai passeggeri subiti a bordo dell'unità navale.

Qualora un passeggero ritenga d'aver subito un danno interessante la propria persona deve provvedere ad un'immediata segnalazione al Comando Nave che provvede, previo accertamento, a redigere processo informativo (di cui una copia è rilasciata all'interessato) e ad annotare l'avvenimento nel giornale di bordo.

Se l'evento interessa i veicoli imbarcati, il Comando nave provvede a redigere apposito verbale – in contraddittorio – sottoscritto dalle parti, riportante l'avvenuta constatazione del danno ed eventuali osservazioni, rilasciandone copia al danneggiato.

Ai fini dell'avvio dell'istruttoria, la richiesta di indennizzo, con acclusa copia del processo informativo o del verbale, deve essere inviata, a mezzo raccomandata a.r., all'indirizzo: "Laziomar SpA – sede legale e operativa - Stazione Marittima Molo Angioino - 80133 Napoli".

Copia

REGIONE LAZIO CONTRATTO DI
SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “*Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino*”
CIG B5182217DD

ALLEGATO J

Modalità e tempi di consegna dei documenti e degli elaborati

Copia

ALLEGATO J

Modalità e tempi di consegna di documenti ed elaborati

<i>referimenti testo contratto</i>		<i>termini di consegna</i>	<i>modalità di trasmissione</i>	
<i>art.</i>	<i>oggetto</i>		<i>modo</i>	<i>periodicità</i>
15 Allegato j	Pubblicazione e diffusione degli aggiornamenti della Carta dei Servizi	entro 30 giorni dalla adozione degli aggiornamenti	E-MAIL (PEC)	
8	comunicazione alla Regione della non effettuazione del servizio per sciopero	in modo tempestivo	E-MAIL (PEC)	
13	Accesso web (in tempo reale) dell'effettuazione del servizio alla Regione	entro 30 giorni dalla richiesta della Regione	E.MAIL	
3.3	richiesta alla Regione per aggiornamento tariffe	entro 30 giorni precedenti la data per l'aggiornamento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	ANNUALE
16.4 / Allegato J	adozione, pubblicazione e diffusione della Carta dei Servizi secondo le tempistiche e i criteri definite dalla Regione	entro il 31 marzo di ciascun anno di riferimento	E-MAIL (PEC)	ANNUALE

<i>referimenti testo contratto</i>		<i>termini di consegna</i>	<i>modalità di trasmissione</i>	
<i>art.</i>	<i>Oggetto</i>		<i>modo</i>	<i>periodicità</i>
16.12	trasmissione della relazione informativa su eventi che hanno prodotto disservizi e delle conseguenti azioni da parte di Laziomar	entro 48 ore dal verificarsi l'evento	E-MAIL (PEC)	
18.1	risposta alle segnalazioni del Contact Center regionale	entro 30 giorni dal ricevimento della segnalazione	E.MAIL (PEC)	
18.2	comunicazione alla Regione della banca dati reclami secondo le modalità definite dalla Regione stessa	entro il 15° giorno lavorativo del mese successivo a quello di riferimento	E-MAIL (PEC)	MENSILE
18.3 Allegato E	trasmissione mensile alla Regione dei report relativi al controllo del prodotto	entro il 15° giorno lavorativo del mese successivo a quello di riferimento	E-MAIL (PEC)	MENSILE
10 Allegato M	trasmissione dati sulle caratteristiche del naviglio utilizzato	entro il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento	E-MAIL (PEC)	ANNUALE

<i>riferimenti testo contratto</i>		<i>termini di consegna</i>	<i>modalità di trasmissione</i>	
<i>art</i>	<i>oggetto</i>		<i>modo</i>	<i>periodicità</i>
10	elenco delle navi che verranno utilizzate per effettuare il servizio	entro il 31 gennaio dell'anno di riferimento	E-MAIL (PEC)	ANNUALE
22.1.a	Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: frequentazione del servizio,	entro il 31 luglio: dati primo semestre entro 31 gennaio dell'anno successivo secondo semestre	E-MAIL (PEC)	ANNUALE
26.1.a	Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: indagini Origine / destinazione	entro 30 giorni dalla loro effettuazione	E-MAIL (PEC)	ANNUALE
22.1.b/c	Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: entità e distribuzione del venduto, conto economico dei servizi	entro il 31 agosto dell'anno successivo a quello di riferimento	E-MAIL (PEC)	ANNUALE
22.1.d	Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: elenco del personale dipendente, dei mezzi e degli impianti	entro 60 giorni dalla stipula del contratto; entro il 31 gennaio di ciascun anno di riferimento	E-MAIL (PEC)	ANNUALE
22.1.e	trasmissione bilancio di esercizio	entro 30 giorni dalla sua approvazione	E-MAIL (PEC)	ANNUALE
22.3	trasmissione delle rilevazioni statistiche dei dati di traffico	entro il 30 giugno dell'anno successivo a quello di riferimento	E-MAIL (PEC)	ANNUALE

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “*Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino*”

CIG B5182217DD

ALLEGATO K

Assistenza alle persone con mobilità ridotta e
formazione del personale di Laziomar S.p.A.

Copia

Assistenza persone a mobilità ridotta e formazione

Assistenza nei porti

Assistenza e misure necessarie per consentire alle persone con disabilità e a mobilità ridotta di:

- comunicare l'arrivo in un porto e la richiesta di assistenza;
- spostarsi dal punto di ingresso al banco dell'accettazione (se esiste) o alla nave;
- adempiere alle formalità di registrazione del passeggero e dei bagagli, se necessario;
- procedere dal banco dell'accettazione (se esiste) alla nave;
- imbarcarsi sulla nave, mediante elevatori, sedie a rotelle o altra assistenza specifica necessaria;
- procedere dal portellone della nave al posto a sedere o al settore;
- riporre e recuperare il bagaglio a bordo;
- procedere dal posto a sedere al portellone della nave;
- sbarcare dalla nave, mediante elevatori, sedie a rotelle o altra assistenza specifica necessaria;
- ritirare i bagagli (se necessario);
- procedere dalla sala ritiro bagagli o dal punto di sbarco a un punto di uscita designato;
- recarsi ai servizi igienici in caso di necessità.

Quando una persona a mobilità ridotta è assistita da un accompagnatore, questa persona deve, qualora ne sia richiesta, poter prestare la necessaria assistenza in porto nonché per l'imbarco e lo sbarco.

Gestione di tutte le necessarie attrezzature per la mobilità, comprese le sedie a rotelle elettriche.

Sostituzione temporanea di attrezzatura per la mobilità danneggiata o smarrita, tenendo presente che la sostituzione con ausili comparabili potrebbe non essere fattibile.

Assistenza a terra per animali da assistenza riconosciuti, ove opportuno.

Comunicazione in formato accessibile di informazioni necessarie per le operazioni di imbarco e di sbarco.

Assistenza a bordo delle navi

Trasporto sulla nave degli animali da assistenza riconosciuti, nel rispetto della regolamentazione nazionale.

Oltre agli apparecchi medici, trasporto di al massimo due attrezzature per la mobilità per persona con disabilità o a mobilità ridotta, comprese sedie a rotelle elettriche.

Comunicazione delle informazioni essenziali sull'itinerario in formato accessibile.

Realizzazione di ogni sforzo ragionevole al fine di attribuire, su richiesta, i posti a sedere tenendo conto delle esigenze delle singole persone con disabilità o a mobilità ridotta, nel rispetto dei requisiti di sicurezza e limitatamente alla disponibilità.

Se necessario, assistenza alle persone affinché possano raggiungere i servizi igienici.

Qualora una persona con disabilità o a mobilità ridotta sia assistita da una persona di accompagnamento, Laziomar effettua ogni sforzo ragionevole per attribuire a tale persona un posto a sedere vicino alla persona con disabilità o a mobilità ridotta.

Formazione in materia di disabilità

Sensibilizzazione alla disabilità

La formazione del personale che lavora a diretto contatto con i viaggiatori riguarda i seguenti aspetti:

- sensibilizzazione alle disabilità fisiche, sensoriali (uditive e visive), nascoste o di apprendimento e trattamento adeguato dei passeggeri che ne sono colpiti, compresa la capacità di distinguere fra le varie abilità di individui con mobilità, orientamento o comunicazione ridotta;
- barriere incontrate da persone a mobilità ridotta, comprese barriere attitudinali, ambientali/fisiche, organizzative;
- animali da assistenza riconosciuti, loro ruolo ed esigenze;
- capacità di far fronte a situazioni inattese;
- abilità interpersonali e metodi di comunicazione con non udenti e ipovedenti, ipovedenti, che soffrono di disturbi del linguaggio o persone con difficoltà di apprendimento;
- generale consapevolezza degli orientamenti dell'IMO riguardo alla progettazione e la gestione di navi da passeggeri al fine di rispondere alle necessità degli anziani e dei disabili;
- capacità di maneggiare con cura sedie a rotelle e altri ausili alla mobilità al fine di evitare danni (per tutto il personale addetto alla movimentazione dei bagagli).

Formazione incentrata sull'assistenza alla disabilità

La formazione del personale che assiste direttamente persone a mobilità ridotta riguarda i seguenti aspetti:

- come aiutare gli utilizzatori di sedie a rotelle a sedersi sulla sedia a rotelle e ad alzarsi;
- capacità di fornire assistenza alle persone a mobilità ridotta che viaggiano con un animale da assistenza riconosciuto, compreso il ruolo e le esigenze di tali animali;

- tecniche per scortare passeggeri non vedenti e ipovedenti e per trattare e trasportare animali da assistenza riconosciuti;
- conoscenza dei tipi di attrezzatura che possono assistere le persone a mobilità ridotta e del modo di utilizzare tali attrezzature;
- utilizzo delle attrezzature di assistenza all'imbarco e allo sbarco e conoscenza delle procedure adeguate di assistenza all'imbarco e allo sbarco che tutelano la sicurezza e la dignità delle persone a mobilità ridotta;
- sufficiente comprensione dell'esigenza di assistenza affidabile e professionale, nonché consapevolezza della possibilità che alcuni passeggeri con disabilità provino sensazioni di vulnerabilità durante il viaggio a causa della loro dipendenza dall'assistenza fornita;
- conoscenza delle tecniche di pronto intervento

Copia

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “*Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino*”
CIG B5182217DD

ALLEGATO L

Elenco dei soggetti da informare

Copia

Elenco soggetti

- Regione Lazio
- Provincia di Latina
- Provincia di Roma
- Comune di Anzio
- Comune di Terracina
- Comune di Formia
- Comune di Ponza
- Comune di Ventotene

Capitaneria di Porto, Ufficio Circondariale Marittimo di:

- Anzio
- Terracina
- Formia
- Gaeta
- Ponza
- Ventotene

Copia

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “*Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino*”

ALLEGATO M

Naviglio da utilizzare

Copia

Laziomar dovrà impiegare, per l'effettuazione dei servizi oggetto del presente contratto, unità navali con le seguenti caratteristiche:

anno 2025

<i>Linea</i>	<i>Tratte</i>	<i>Tipologia di unità navale</i>
T1	Formia - Ponza	Nave Ro-Ro-Pax
T2	Formia - Ventotene	
A1	Anzio - Ponza	Aliscafo
A2	Formia - Ponza	
A3	Formia - Ventotene	

Laziomar si impegna a presentare l'elenco identificativo del naviglio, completo delle caratteristiche tecniche, utilizzato entro 10 giorni dalla stipula del contratto.