

Direzione: CENTRALE ACQUISTI

Area: PIANIFICAZIONE E GARE PER STRUTTURE REGIONALI ED ENTI LOCALI

DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G01080 del 03/02/2022

Proposta n. 4985 del 03/02/2022

Oggetto:

: Procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento della "fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service", autorizzata con Determina a contrarre n G16712 del 30/12/2021. rettifica atti di gara e differimento dei termini di presentazione delle offerte. Conferimento incarico per pubblicazione legale a Vivenda s.r.l..

Proponente:

Estensore	OCCHINO GIOVANNI	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	OCCHINO GIOVANNI	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	F. METE	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	A. SABBADINI	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

Oggetto: Procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento della *"fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"*, autorizzata con Determina a contrarre n G16712 del 30/12/2021. rettifica atti di gara e differimento dei termini di presentazione delle offerte. Conferimento incarico per pubblicazione legale a Vivenda s.r.l..

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE CENTRALE ACQUISTI

SU PROPOSTA del Dirigente dell'Area Pianificazione e Gare per Strutture Regionali ed Enti Locali;

VISTA la Legge Costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3;

VISTA la Legge Statutaria 11 novembre 2004, n. 1 "Nuovo Statuto della Regione Lazio";

VISTA la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1, "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale" e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 28 marzo 2013, n. 2, concernente: "Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1" ed in particolare l'articolo 7, comma 2, che modifica l'articolo 20, comma 1, lettera b) del r.r. 1/2002 istituendo, tra l'altro, la Direzione Regionale Centrale Acquisti;

VISTO l'Atto di Organizzazione N. GR1200-000018 del 10/09/2021 con il quale è stato definito l'assetto organizzativo della Direzione regionale Centrale Acquisti;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 605 del 08/09/2020, con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Centrale Acquisti al Dott. Andrea Sabbadini;

VISTO l'atto di organizzazione n. G00254 del 15/01/2020 con il quale è stato conferito all'ing. Fulvio Mete l'incarico di dirigente dell'Area "Pianificazione e gare per strutture regionali ed Enti Locali" della Direzione regionale Centrale Acquisti;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "Codice dei Contratti Pubblici" e ss. mm. e ii.;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n. 165 del 30/03/2021 con la quale è stata approvata la programmazione biennale degli acquisti di beni e servizi di importo unitario stimato pari o superiore a 40 mila euro (biennio 2021/2022), relativamente alla *"fornitura di automezzi"*, della durata quinquennale, individuando, ai sensi di quanto previsto dell'art. 31 del d.lgs. n. 50/2016 e delle linee guida ANAC n. 3/2016, il Responsabile Unico del Procedimento nella persona del Dott. Carmelo Tulumello - Direttore dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile;

VISTA la Determinazione a contrarre n° G16712 del 30/12/2021 adottata dalla competente Agenzia Regionale di Protezione Civile, con la quale è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 60 del D. lgs 50/2016 e ss.mm.ii., l'indizione di una procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento della fornitura in oggetto con le seguenti caratteristiche:

- durata: di 60 mesi e acquisto a fine noleggio del 50% del parco veicoli, con l'opzione di estensione ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D. lgs 50/2016;
- opzione inerente al diritto di riscatto con l'acquisto della restante parte del parco veicoli oggetto del noleggio, al termine del medesimo, per un importo non superiore a cinque canoni mensili

<i>Importo a base d'asta (per 5 anni)</i>	<i>Diritto di riscatto con l'acquisto del restante parco veicoli oggetto di noleggio al termine del contratto</i>	<i>Valore complessivo dell'appalto comprensivo di opzioni e rinnovi</i>
3.500.000,00 €	140.000,00 €	3.640.000,00 €

TENUTO CONTO che con detta determinazione sono stati:

- demandata alla Direzione Regionale Centrale Acquisti l'approvazione degli atti di gara necessari all'espletamento della presente procedura, la relativa indizione e l'espletamento della medesima;
- approvati i seguenti atti di gara:
 - Capitolato Tecnico
 - Allegato Tecnico al Capitolato
 - Schema Contratto di Appalto
 - Requisiti dell'Operatore economico e Criteri di aggiudicazione.

PRESO ATTO della nomina effettuata con la determina a contrarre suindicata del sottoelencato personale regionale per la gestione della Procedura di gara in argomento:

- Responsabile del Procedimento fase programmazione: Roberta Foggia;
- Responsabile del Procedimento fase affidamento: Giovanni Occhino;
- Responsabile del Procedimento fase esecuzione: Roberta Foggia;
- Direttore dell'esecuzione: Claudio D'Uffizi;
- Verificatore dell'esecuzione: Alessandra Stefanelli;
- Collaboratore amministrativo fase programmazione: Andrea Antonelli;
- Collaboratore amministrativo fase affidamento: Alessio Primavera, Marco Campegiani;
- Collaboratori amministrativi fase esecuzione: Andrea Antonelli, Giuseppe Tibaldeschi, Fabiana Ferrara, Luca Mangoni, Tiziana Farneti, Fabiana Monaco, Leonardo Sallusti;

VISTA la determinazione n. G16721 del 30/12/2021, con cui è stata disposta l'indizione della procedura in oggetto e stati approvati i seguenti atti di gara:

- 1) Bandi di gara GUUE e GURI e avviso per estratto per la pubblicazione sui quotidiani;
- 2) Disciplinare di gara, comprensivo dei seguenti allegati:
 1. Allegato 1 – Domanda di partecipazione e Schema di dichiarazioni amministrative,
 2. Allegato 2 – DGUE – Operatori Economici (presente sul Sistema),
 3. Allegato 3 – Schema di Contratto.
 4. Allegato 4 – Modulo per attestazione pagamento imposta di bollo
 5. Allegato 5 – Dich art.89 d.lgs 159_2011
 6. Allegato 6 – Dich. art.85 d.lgs 159_2011
 7. Allegato 7 – Dichiarazione sostitutiva di certificato di iscrizione alla CCIAA
 8. Allegato 8 – Schema pianificazione consegna veicoli.

TENUTO CONTO che con l'attivazione, dal 24/09/2019, del nuovo sistema di e-Procurement denominato "Sistema Acquisti Telematici della Regione Lazio S.TEL.L@ raggiungibile all'indirizzo www.regione.lazio.it/centraleacquisti detta procedura si svolgerà su tale piattaforma telematica;

CONSIDERATO che la procedura di gara è stata oggetto di pubblicazione legale come segue:

- GUUE n. 2022/S 002-002265 del 04/01/2022
- GURI n. 1 del 03/01/2022
- Quotidiani Nazionali: Il Messaggero edizione Nazionale e La Notizia del 12/01/2022
- Quotidiani Locali: Nuovo Corriere di Roma e Lazio e il Giornale Edizione di Roma e Lazio del 12/01/2022;

TENUTO CONTO delle richieste di chiarimenti pervenute entro i termini da alcuni operatori alcune delle quali inerenti alla difficoltà di rispondere al bando di gara per motivi inerenti a condizioni relative ad ambiti tecnici previste nei documenti di gara;

VISTA la determinazione n. G01071 del 03/02/2022 con la quale l'Agenzia di Protezione Civile ha rettificato i seguenti documenti di gara recependo le criticità segnalate dagli operatori economici:

- Capitolato Tecnico
- Allegato Tecnico al Capitolato
- Schema Contratto di Appalto
- Requisiti dell'Operatore economico e Criteri di aggiudicazione.

TENUTO CONTO che con detta determinazione si è provveduto altresì alla variazione degli importi economici dell'appalto:

- nuovo importo da porre a base d'asta pari ad € 3.360.000,00 (IVA esclusa), calcolato sulla base del costo annuale massimo del servizio pari ad € 630.000,00 (IVA esclusa);
- diritto di riscatto per l'acquisto dei veicoli oggetto del noleggio per un importo massimo, soggetto a ribasso (IVA esclusa), di € 12.000,00 per ciascun veicolo per un totale opzioni pari a € 768.000,00 (IVA esclusa);
- importo complessivo per l'appalto pari a €. 4.128.000,00 (IVA ESCLUSA);

TENUTO CONTO che a seguito della rettifica suindicata di natura sostanziale è necessario differire i termini della presentazione delle offerte in conformità a quanto previsto dall'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e procedere alla rettifica del disciplinare di gara;

VISTO il disciplinare di gara opportunamente rettificato;

VISTI gli Avvisi di rettifica degli atti di gara e di differimento dei termini di presentazione delle offerte da pubblicarsi sulla GUUE, sulla GURI e su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali;

RITENUTO di dover assolvere, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 2 dicembre 2016 recante "Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D. Lgs. n. 50 del 2016" all'obbligo di pubblicazione legale del bando sulla GURI e dell'estratto del bando di gara su 2 quotidiani a diffusione nazionale e 2 a diffusione locale;

TENUTO CONTO che con determinazione G04027 del 14/04/2021 la Regione Lazio ha aggiudicato il servizio di pubblicazioni legali dei bandi ed avvisi di gara della Regione Lazio alla ditta Vivenda s.r.l. - Corso Vittorio Emanuele II, 269 - Roma e che pertanto per la pubblicazione degli esiti da pubblicarsi sulla GURI e per estratto su due quotidiani nazionali e due locali, ci si avvarrà del contratto stipulato inerente a tale servizio;

VISTO il preventivo di spesa della Vivenda S.r.l. n. 241 del 31/01/2022 dell'importo pari a €. 1,296,02 IVA compresa, conforme alle tariffe offerte in sede di gara, e dettagliato per i seguenti importi:

- GURI € 346,60 + IVA
- Controllo ed elaborazione testi €. 27,60 +IVA
- Marche da bollo €. 16,00;
- Il Messaggero ed. Nazionale, La Verità, Nuovo Corriere di Roma e Lazio, Avvenire Roma 7 € 675,00 + IVA;

TENUTO conto che la copertura finanziaria per l'affidamento del servizio di pubblicazione citato è garantita dall'impegno di spesa assunto in favore dell'operatore economico aggiudicatario di cui alla citata determinazione G04027/2021, cui è conferito l'incarico di esecuzione di tale servizio;

DETERMINA

Per le motivazioni indicate in premessa, che si intendono integralmente riportate:

1. Di differire i termini della presentazione delle offerte in conformità a quanto previsto dall'art. 60 del D. Lgs. 50/2016;
2. Di approvare il disciplinare di gara opportunamente rettificato;
3. Di approvare gli Avvisi di rettifica degli atti di gara e di differimento dei termini di presentazione delle offerte da pubblicarsi sulla GUUE, sulla GURI e su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali;
4. di approvare il preventivo di spesa della Vivenda S.r.l. n. 241 del 31/01/2022 dell'importo pari a €. 1,296,02 IVA compresa, conforme alle tariffe offerte in sede di gara, e dettagliato per i seguenti importi:
 - GURI € 346,60 + IVA
 - Controllo ed elaborazione testi €. 27,60 +IVA
 - Marche da bollo €. 16,00;
 - Il Messaggero ed. Nazionale, La Verità, Nuovo Corriere di Roma e Lazio, Avvenire Roma 7 € 675,00 + IVA;
5. di avvalersi del contratto per i servizi di pubblicazione stipulato con la ditta Vivenda s.r.l. aggiudicataria di tale servizio giusta determinazione G04027 del 14/04/2021, affidando alla medesima l'esecuzione del servizio di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e, per estratto, sui quotidiani indicati degli avvisi di esito della gara comunitaria centralizzata a procedura aperta per l'affidamento del servizio in oggetto;
6. di disporre la pubblicazione dei bandi e degli avvisi sulla GUUE, sulla GURI e su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali;
7. di pubblicare il presente atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, D. Lgs. n. 50/2016, sulla piattaforma telematica di e-procurement "STELLA", sul sito della stazione appaltante www.regione.lazio.it nella sezione "Bandi di gara" - Amministrazione Trasparente, sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio;

Avverso il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di giorni 30 (trenta) dalla pubblicazione.

Il Direttore della Centrale Acquisti

Dott. Andrea Sabbadini

Copia



**GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA FINALIZZATA
ALL’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA, MEDIANTE NOLEGGIO A
LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE, DI VEICOLI PICK-UP
COMPRENSIVA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE “FULL SERVICE”**

DISCIPLINARE DI GARA

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

INDICE

PREMESSE	4
1. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI	5
1.1 Documenti di gara	5
1.2 Chiarimenti.....	6
1.3 Comunicazioni	6
1.4 Registrazione degli Operatori Economici e dotazione informatica per la presentazione dell'Offerta.....	7
2. OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO.....	9
3. DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI.....	12
3.1 Durata.....	12
3.2 Opzioni e rinnovi.....	12
4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	13
5. REQUISITI GENERALI	15
6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA	15
6.1 Requisiti di idoneità	15
6.2 Requisiti di Capacità economica e finanziaria	16
6.3 Requisiti di Capacità tecnica e professionale	16
6.4 Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, Aggregazioni di imprese di Rete, GEIE	16
6.5 Indicazioni per i consorzi di cooperative e di imprese artigiane e i consorzi stabili	17
7. AVVALIMENTO	17
8. SUBAPPALTO.....	17
9. GARANZIA PROVVISORIA.....	17
10. SOPRALLUOGO.....	22
11. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC	22
12. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA	23
13. SOCCORSO ISTRUTTORIO	25
14. CONTENUTO DELLA BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	27
14.1 Domanda di partecipazione.....	28
14.2 Documento di Gara Unico Europeo	30

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

14.3	Documentazione a corredo e/o dichiarazioni integrative	33
15.	CONTENUTO DELLA BUSTA B – OFFERTA ECONOMICA	38
16.	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO	42
16.1	Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica	42
17.	COMMISSIONE GIUDICATRICE.....	44
18.	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA A – VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA ..	45
19.	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA B –VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE.....	46
20.	VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE	46
21.	AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO.....	47
22.	DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE.....	49
23.	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	49

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

PREMESSE

Il presente documento disciplina le modalità di svolgimento della procedura, indetta dalla Regione Lazio con Determina a contrarre N. G16712 del 30/12/2021, rettificata con Determina N. G01071 del 03/02/2022, per **l'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"**, di cui al Bando trasmesso per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 30/12/2021, il cui avviso di rettifica è stato trasmesso in data XX/02/2022.

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta con applicazione del criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. – Codice dei contratti pubblici (di seguito denominato "Codice").

Ai sensi dell'art. 58 del Codice, la presente procedura è interamente svolta attraverso l'utilizzo del sistema "Sistema Acquisti Telematici della Regione Lazio – S.TEL.LA" (d'ora in poi anche "*Sistema*"), conforme alle prescrizioni di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (Codice dei contratti pubblici) e nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 82/2005 (Codice dell'Amministrazione Digitale), accessibile all'indirizzo <https://stella.regione.lazio.it/Portale/> (d'ora in poi anche "*Sito*"). Le modalità di accesso ed utilizzo del sistema sono indicate nel presente Disciplinare di gara e nelle istruzioni operative per lo svolgimento della procedura, scaricabili nella sezione "*Help*" - "*Manuali Operativi*" – "*Manuali per le Imprese*" presenti sul sito <https://centraleacquisti.regione.lazio.it/>.

Il luogo di svolgimento del servizio è la Regione Lazio (codice NUTS ITI4).

Il Responsabile del Procedimento, nominato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'articolo 31 del Codice, è il geom. Giovanni Occhino.

La Direzione Regionale Centrale Acquisti della Regione Lazio ha ricevuto da parte dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile conferimento di delega per lo svolgimento della procedura in oggetto.

La Regione Lazio – Direzione Regionale Centrale Acquisti - in qualità di Stazione Appaltante è responsabile della pubblicazione e della successiva aggiudicazione della procedura finalizzata alla fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service" per l'Agenzia Regionale di Protezione Civile. **Quest'ultima**

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

provvederà per proprio conto, a seguito dell'aggiudicazione, alla sottoscrizione del relativo al Contratto con il Fornitore Aggiudicatario, secondo le indicazioni contenute nello Schema di Contratto allegato al presente Disciplinare.

L'Agenzia Regionale di Protezione Civile, all'atto della stipula del Contratto provvederà alla nomina del proprio Responsabile del Procedimento e del Direttore dell'Esecuzione. Il Responsabile del procedimento dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile, in coordinamento con il Direttore dell'Esecuzione, assume i compiti di cura, controllo e vigilanza nella fase di esecuzione contrattuale, nonché nella fase di verifica della conformità delle prestazioni.

Il Codice Identificativo di Gara (CIG) è: 9020519FC0

1. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

1.1 Documenti di gara

La documentazione di gara comprende:

- 1) Documenti ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15, del Codice:
 - Capitolato Tecnico,
 - Allegato Tecnico,
- 2) Bandi di gara GUUE e GURI;
- 3) Disciplinare di gara, comprensivo dei seguenti allegati:
 - Allegato 1 – Domanda di partecipazione e Schema di dichiarazioni amministrative,
 - Allegato 2 – DGUE – Operatori Economici (presente sul Sistema),
 - Allegato 3 – Schema di Contratto.
 - Allegato 4 – Modulo per attestazione pagamento imposta di bollo
 - Allegato 5 – Dich art.89 d.lgs 159_2011
 - Allegato 6 – Dich. art.85 d.lgs 159_2011
 - Allegato 7 - Dichiarazione sostitutiva di certificato di iscrizione alla CCIAA
 - Allegato 8 - Pianificazione consegne dei veicoli Pick-Up

La documentazione di gara completa è disponibile all'indirizzo <https://stella.regione.lazio.it/Portale/>

	REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
---	--------------------------	---

1.2 Chiarimenti

Le richieste di chiarimenti e/o di ulteriori informazioni legate alla procedura di gara e relative ad elementi amministrativi e tecnici, da parte degli Operatori Economici interessati, dovranno essere inviati alla Stazione Appaltante tramite la sezione “*Chiarimenti*”, disponibile sul Sistema.

Sarà possibile inoltrare richieste di chiarimento **entro le ore 12:00 del giorno 21/02/2022**. Le richieste pervenute oltre il termine indicato non saranno prese in considerazione. Non verranno evase richieste di chiarimento pervenute in modo difforme a quanto previsto nel presente paragrafo. Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

Ai sensi dell'art. 74, comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, tramite il Sistema e mediante pubblicazione in forma anonima nella parte inferiore della sezione “*Chiarimenti*” concernente la procedura in oggetto. Tale pubblicazione avrà valore di notifica e, pertanto, è onere degli Operatori Economici interessati verificarne periodicamente gli aggiornamenti sul Sistema.

1.3 Comunicazioni

Conformemente a quanto previsto dall'art. 52 del Codice, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni relativi alla procedura, anche con riferimento a quelli di cui all'art. 76 del Codice, saranno effettuati per via telematica, mediante il Sistema, all'indirizzo PEC dichiarato dal Fornitore in fase di registrazione nonché all'indirizzo dell'utente che ha sottoposto l'offerta, nella sezione “*Comunicazioni*”.

Tali comunicazioni avranno valore di notifica e, pertanto, è onere dell'Operatore Economico verificarne il contenuto fino al termine di presentazione delle offerte e durante tutto l'espletamento della gara.

È onere degli Operatori Economici provvedere tempestivamente a modificare i recapiti secondo le modalità esplicitate nelle Istruzioni di gara “*Registrazione e funzioni base*” e “*Gestione anagrafica*” reperibili presso la sezione dedicata del Sistema. Diversamente, la Stazione Appaltante declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

 REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
--	---

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b e c, del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

Nelle comunicazioni aggiudicazione definitiva e di esclusione sarà indicata la scadenza del termine dilatorio per la stipula del Contratto. La comunicazione di avvenuta sottoscrizione del Contratto si intende attuata, ad ogni effetto di legge, con la pubblicazione del medesimo sul sito Sistema.

1.4 Registrazione degli Operatori Economici e dotazione informatica per la presentazione dell'Offerta

Ai fini della partecipazione alla presente procedura è indispensabile essere registrati al Sistema.

La registrazione a Sistema secondo le modalità esplicitate nei Manuali.

La registrazione al Sistema deve essere richiesta unicamente dal Legale rappresentante e/o procuratore generale o speciale e/o dal soggetto dotato dei necessari poteri per richiedere la registrazione e impegnare l'Operatore Economico medesimo.

L'Operatore Economico, con la registrazione e, comunque, con la presentazione dell'offerta, dà per valido e riconosce senza contestazione alcuna quanto posto in essere all'interno del Sistema dall'*account* riconducibile all'Operatore Economico medesimo; ogni azione inerente l'*account* all'interno del Sistema si intenderà, pertanto, direttamente e incontrovertibilmente imputabile all'Operatore Economico registrato.

L'accesso, l'utilizzo del Sistema e la partecipazione alla procedura comportano l'accettazione incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nel presente Disciplinare di gara, nei relativi allegati e nei Manuali presenti sul Sito, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite la pubblicazione nel Sistema.

Al fine della partecipazione alla presente procedura è indispensabile:

- un **personal computer** collegato ad internet e dotato di un browser;

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

- una **firma digitale rilasciata da un certificatore accreditato** e generata mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 1, comma 1, lettera s), D. Lgs.7 marzo 2005 n° 82;
- uno tra i seguenti **strumenti di autenticazione**:
 - SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale);
 - CIE (Carta di Identità Elettronica);
 - TS-CNS (Tessera Sanitaria - Carta Nazionale dei Servizi).

Per gli operatori economici eventualmente impossibilitati ad utilizzare i predetti strumenti è necessario acquisire le credenziali di accesso al sistema regionale tramite interazione con la Direzione Regionale Centrale Acquisti, Area E-Procurement, Controlli e Acquisti ICT, che provvederà alla registrazione dell'operatore nel sistema di Identity ed Access Management (IAM) della Regione Lazio.

Per ulteriori approfondimenti e per le modalità di attivazione dello IAM si riporta di seguito l'indirizzo web della Centrale Acquisti della Regione Lazio:
<https://centraleacquisti.regione.lazio.it/home>

- la **registrazione al Sistema** con le modalità e in conformità alle indicazioni di cui al presente Disciplinare;
- un **indirizzo di posta elettronica certificata** abilitata a ricevere anche e-mail non certificate.

Con il primo accesso al portale, l'Operatore Economico deve compilare un questionario di registrazione; salvando i dati inseriti nel questionario l'operatore riceverà via e-mail all'indirizzo PEC indicato le credenziali per accedere al Sistema.

A tal fine, l'Operatore Economico ha l'obbligo di comunicare in modo veritiero e corretto, i dati richiesti e ogni informazione ritenuta necessaria o utile per la propria identificazione secondo le modalità indicate nei Manuali.

Per informazioni relative alle modalità tecnico-operative di presentazione della domanda di abilitazione sul Sistema è possibile contattare la casella di posta elettronica **supporto.stella@regione.lazio.it** ovvero contattare l'Help Desk al numero **06 997744**. Il servizio di



DISCIPLINARE DI GARA

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

call center di tipo tecnico è attivo nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 18:00.

In caso di R.T.I. o Consorzio o Rete d'Impresa o GEIE, la registrazione deve essere effettuata da tutte le imprese partecipanti al Raggruppamento Temporaneo di Impresa o del Consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), D. Lgs. n. 50/2016 o del Consorzio Ordinario/GEIE già costituiti.

Gli Operatori Economici che partecipano alla procedura esonerano espressamente la Stazione appaltante da ogni responsabilità relativa a qualsivoglia malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere, attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni, il Sistema. La Stazione Appaltante si riserva, comunque, di adottare i provvedimenti che riterrà necessari nel caso di malfunzionamento del Sistema.

2. OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura in noleggio a lungo termine senza conducente di n. 64 (sessantaquattro) veicoli modello Pick-up, destinati alle attività dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile mediante comodato d'uso alle Organizzazioni di Volontariato iscritte nell'Elenco Territoriale delle Organizzazioni di Volontariato di Protezione Civile della Regione Lazio, comprensiva del servizio di manutenzione "Full Service", da prestarsi con le modalità meglio specificate nei successivi articoli e nell'Allegato Tecnico, che forma parte integrante e sostanziale del presente Capitolato Tecnico.

I veicoli oggetto della fornitura dovranno:

- soddisfare le caratteristiche minime previste nell'Allegato Tecnico;
- essere immatricolati e collaudati da parte della MCTC;
- essere allestiti come specificato nell'allegato tecnico.

È ammessa la fornitura eterogenea di diverse tipologie di veicoli pick-up, con un limite minimo di 20 unità per ciascuna tipologia fornita.

L'Appalto è costituito da un **unico lotto**.

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

L'Appalto comprende, quale parte integrante e sostanziale, l'esecuzione in capo all'aggiudicatario di ogni incombenza amministrativa e fiscale relativa alla proprietà ed al possesso, con la sola eccezione di quelle poste dalla legge in capo al conducente, nonché la prestazione dei seguenti servizi connessi:

- Manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo e dei relativi allestimenti;
- Copertura assicurativa senza franchigia;
- Revisioni e controllo dei gas di scarico;
- Gestione sinistri e soccorso stradale;
- Reportistica e call center;
- Formazione degli operatori per il corretto utilizzo del mezzo.

La gestione del carburante, nonché di tutto quanto attiene al personale ed alla guida dei veicoli, è a totale carico dell'Agenzia per mezzo del comodatario.

Saranno a totale carico dell'operatore economico i costi di allestimento del veicolo indicati nell'allegato tecnico, incluse le relative spese di immatricolazione, manutenzione e omologazione, i costi per le coperture assicurative e per la manutenzione dei dispositivi installati.

Il comodatario non allestirà gli autoveicoli senza preventiva autorizzazione del comodante e dietro approvazione dell'appaltatore all'avvio della fornitura.

Il canone mensile di noleggio sarà comprensivo di tutti i servizi sopra indicati nonché della tassa di proprietà del mezzo.

Le attività principali oggetto dell'appalto, come specificate dettagliatamente nel Capitolato Tecnico, sono riferibili al seguente codice CPV: 34114000-9, Autovetture speciali.

Oggetto	Canone mensile unitario di noleggio (in €, IVA esclusa)	Durata dell'Appalto (in mesi)	Importo quinquennale a base d'asta soggetto a ribasso (in €, IVA esclusa)
----------------	--	--	--

 REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
--	---

Fornitura in noleggio, senza conducente, di veicoli n. 64 pick-up, compresi i servizi di assistenza e manutenzione	€ 875,00	60	€ 3.360.000,00
--	----------	-----------	-----------------------

L'importo complessivo a base di gara **per i 60 (sessanta) mesi** dell'Appalto ammonta ad € **3.360.000,00** IVA esclusa.

Tale importo, determinato a partire dal numero di veicoli posti a base di gara (64, sessantaquattro), è definito sulla base del **Canone mensile, soggetto a ribasso, pari ad € 875,00 (ottocentosettantacinque/00) IVA esclusa**. Questo prezzo comprende la fornitura, mediante noleggio, dei veicoli nonché tutti i servizi assicurativi, di assistenza e manutenzione previsti dal Capitolato Tecnico ivi compresi le installazioni degli allestimenti e i relativi servizi assicurativi, di assistenza e manutenzione.

L'importo contrattuale sarà pari alla base d'asta, pertanto l'Amministrazione acquisirà il numero di veicoli sulla base del canone offerto dal concorrente aggiudicatario, fino alla concorrenza dell'importo medesimo, tenendo conto anche delle somme necessarie all'accontamento per far fronte all'eventuale revisione dei prezzi (ai sensi dell'Art. 29 del D.L. 4/2022).

Pertanto, l'importo residuo, relativo alla differenza tra l'importo complessivo delle unità ordinate e l'importo a base d'asta, potrà essere impiegato per il riconoscimento dell'eventuale revisione dei prezzi.

Al termine del periodo contrattuale, l'Agenzia può far valere un'opzione di riscatto con l'acquisto dei veicoli oggetto di noleggio per un valore, soggetto a ribasso, pari ad € **12.000,00** oltre IVA, per **ciascun veicolo**.

Con riferimento alla facoltà di cui all'art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di aumentare le prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del Contratto.

L'importo a base d'asta soggetto a ribasso risulta pari ad € **3.360.000,00** oltre IVA.

L'importo delle opzioni costituite dalla facoltà di acquisto di tutto o parte del parco veicoli oggetto della fornitura è pari ad € **768.000,00** oltre IVA

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

Il valore complessivo dell'appalto risulta pari ad € **4.128.000,00 oltre IVA.**

Con riferimento ai servizi oggetto d'Appalto e all'individuazione dei potenziali rischi interferenziali, i costi non soggetti a ribasso relativi alle misure di sicurezza necessarie per l'eliminazione e, ove non possibile, alla riduzione al minimo delle interferenze, sono stati valutati pari ad € 0,00 (zero).

Con ciò si intende che l'eliminazione o la riduzione dei rischi da interferenze può essere ottenuta adottando le misure tecnico-organizzative ed operative individuate in applicazione della normativa di riferimento e del presente documento, quali ad esempio la formazione del personale sulle norme di comportamento e sui temi della sicurezza sul posto di lavoro.

Nella determinazione dell'Offerta Economica, l'Operatore Economico dovrà comunque tenere conto degli altri oneri per la sicurezza (da rischi specifici o aziendali), che lo stesso dovrà sostenere per l'esecuzione del servizio, indicando la loro incidenza nell'importo offerto e provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

L'Appalto è finanziato con fonti di finanziamento proprie dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile.

3. DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI

3.1 Durata

La durata dell'appalto è fissata in **60 (sessanta) mesi a decorrere dalla data di stipulazione del Contratto**, e con una percorrenza indicativa presunta di ciascun veicolo pari a 20.000 km annui.

Il Committente si riserva la facoltà di risolvere il Contratto, in qualunque momento, senza ulteriori oneri per il Committente medesimo, qualora disposizioni legislative, regolamentari ed autorizzative non ne consentano la prosecuzione in tutto o in parte, ovvero negli altri casi stabiliti nello Schema di Contratto.

3.2 Opzioni e rinnovi

Per la presente procedura sono previste le opzioni descritte al paragrafo 2, ma non rinnovi.

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli Operatori Economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla procedura in più di un Raggruppamento Temporaneo o Consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di Rete (nel prosieguo, "Aggregazione di imprese di Rete").

È vietato al concorrente che partecipa alla procedura in Raggruppamento o Consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla procedura in Aggregazione di imprese di Rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il Consorzio concorre; a questi ultimi **è vietato** partecipare, in qualsiasi altra forma, alla procedura. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il Consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal Consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione.

Le Aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di Rete di cui all'art. 45, comma 2, lett. f), del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la Rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete - soggetto), l'aggregazione di imprese di Rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

- requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- b) nel caso in cui la Rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete-contratto), l'aggregazione di imprese di Rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di Rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- c) nel caso in cui la Rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di imprese di Rete partecipa nella forma del Raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di Rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di Rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Il ruolo di mandante/mandataria di un Raggruppamento Temporaneo di imprese può essere assunto anche da un Consorzio di cui all'art. 45, comma 1, lett. b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o Consorzio ordinario costituito oppure di un'Aggregazioni di imprese di Rete.

A tal fine, se la Rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la Rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dalle imprese retiste partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48, comma 12, del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in RTI purché non rivesta la qualità

 REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
--	---

di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al RTI non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI GENERALI

Sono **esclusi** dalla gara gli Operatori Economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque **esclusi** gli Operatori Economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. del 2001 n. 165.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. *black list* di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, **pena l'esclusione dalla gara**, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del D.L. 3 maggio 2010 n. 78 convertito in L. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

Gli Operatori, **a pena di esclusione**, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti.

I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCpass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b), del Codice, sono **inammissibili** le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente Disciplinare.

6.1 Requisiti di idoneità

I Concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) **Iscrizione, per attività inerenti i servizi oggetto di gara, al Registro delle Imprese** o ad uno dei registri professionali o commerciali per attività coerenti con quelle oggetto dell'Appalto.

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

Per la comprova del requisito la Stazione Appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di Pubbliche Amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'Operatore Economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

- b) **Possesso dei requisiti di idoneità tecnico - professionale necessari per la corretta esecuzione del servizio**, ai sensi dell'articolo 26, comma 1, lettera a), punto 2, D. Lgs. n. 81/2008;

La comprova del requisito è fornita mediante autocertificazione.

6.2 Requisiti di Capacità economica e finanziaria

Ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara, non è previsto il possesso di requisiti di capacità economico e finanziaria.

6.3 Requisiti di Capacità tecnica e professionale

Ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara, non è previsto il possesso di requisiti di capacità tecnica e professionale.

6.4 Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, Aggregazioni di imprese di Rete, GEIE

I soggetti di cui all' art. 45, comma 3, lettere d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle Aggregazioni di imprese aderenti al Contratto di Rete, ai Consorzi Ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un Raggruppamento Temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un' Aggregazioni di imprese di Rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

I requisiti di **idoneità di cui al paragrafo 6.1** devono essere posseduti da:



DISCIPLINARE DI GARA

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

- ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorzianti o GEIE, oppure
- ciascuna delle imprese aderenti al contratto di Rete indicate come esecutrici e dalla Rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

6.5 Indicazioni per i consorzi di cooperative e di imprese artigiane e i consorzi stabili

I soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

I requisiti di **idoneità di cui al paragrafo 6.1** devono essere posseduti e dichiarati, oltre che dal Consorzio, anche da ognuna delle imprese consorziate indicate come esecutrici.

7. AVVALIMENTO

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità.

8. SUBAPPALTO

L'Operatore Economico indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo, in base a quanto previsto dall'art. 105. Resta ferma la possibilità per gli Operatori Economici di indicare, nell'apposita sezione del DGUE, la quota che intendono subappaltare.

In mancanza di espressa indicazione in sede di offerta l'affidatario **non potrà** ricorrere al subappalto.

Al ricorrere delle condizioni di cui all'art. 105 del Codice, la Stazione Appaltante provvede al rilascio dell'autorizzazione al subappalto.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3, del Codice.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

9. GARANZIA PROVVISORIA

L'Offerta deve essere corredata da:

- 1) **una garanzia provvisoria**, ai sensi dall'art. 93 del Codice, pari al 2% (due per cento) dell'importo posto a base d'asta, come indicato al precedente paragrafo 2 "Oggetto

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

dell'Appalto e Importo" del Disciplinare, salvo le fattispecie previste all'art. 93, comma 7, del Codice;

- 2) **una dichiarazione di impegno**, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3, del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, **a rilasciare una garanzia fideiussoria definitiva** ai sensi dell'articolo 93, comma 8, del Codice, qualora l'Operatore Economico risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle micro-imprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6, del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali e la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula del Contratto.

L'eventuale esclusione dalla gara prima dell'aggiudicazione, al di fuori dei casi di cui all'art. 89 comma 1 del Codice, non comporterà l'escussione della garanzia provvisoria.

La garanzia provvisoria copre, ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, anche le dichiarazioni mendaci rese nell'ambito dell'avvalimento.

La **garanzia provvisoria è costituita**, a scelta del concorrente:

- a. in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- b. fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1 del Decreto Legislativo 21 novembre 2007 n. 231, in contanti, con bonifico, in assegni circolari, con versamento presso la Unicredit filiale Roma 151 (Tesoreria) IBAN IT03M0200805255000400000292, specificando la causale del versamento;
- c. fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di cui all'art. 93, comma 3, del D. Lgs. 50/2016. In ogni caso, la

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

garanzia fideiussoria deve essere conforme allo schema tipo di cui all'art. 103, comma 9, del D. Lgs. 50/2016.

Gli Operatori Economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>
- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>
- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf
- http://www.ivass.it/ivass/impresе_jsp/HomePage.jsp

In caso di prestazione di **garanzia fideiussoria**, questa dovrà:

- 1) contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- 2) essere intestata a tutti gli Operatori Economici del costituito/constituendo Raggruppamento Temporaneo o Consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, al solo Consorzio;
- 3) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze;
- 4) essere conforme agli schemi di polizza tipo di cui al comma 4 dell'art. 127 del Regolamento di attuazione del Decreto di cui al punto precedente (nelle more dell'approvazione dei nuovi schemi di polizza-tipo, la fideiussione redatta secondo lo schema tipo previsto dal Decreto del Ministero delle attività produttive del 23 marzo 2004, n. 123, dovrà essere integrata mediante la previsione espressa della rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, mentre ogni riferimento all'art. 30 della l. 11 febbraio 1994, n. 109 deve intendersi sostituito con l'art. 93 del Codice);
- 5) avere validità per **180 giorni** dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta, eventualmente prorogabile a richiesta della Stazione Appaltante;
- 6) prevedere espressamente:

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

- a. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - b. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - c. la loro operatività entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante;
- 7) contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante;
 - 8) essere corredata da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio del fideiussore che attesti il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti della Stazione Appaltante.

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotte, tramite Sistema, in una delle seguenti forme:

- documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82, sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante corredato da: i) autodichiarazione sottoscritta con firma digitale e resa, ai sensi degli articoli 46 e 76 del D.P.R. 445/2000 con la quale il sottoscrittore dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante; ii) ovvero, da autentica notarile sotto forma di documento informatico, sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005;
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del d.lgs. 82/2005. Il documento dovrà essere costituito: i) dalla cauzione sottoscritta dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante; ii) da autodichiarazione resa, ai sensi degli articoli 46 e 76 del D.P.R. 445/2000 con la quale il sottoscrittore dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante; iii) ovvero, in luogo dell'autodichiarazione, da autentica notarile. In tali ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà essere attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d.lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005).

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

Il documento in formato digitale deve essere inserito nella apposita sezione del Sistema, come allegato alla **Busta B – Offerta Economica**, in quanto nella presente procedura si attiverà la cd. inversione procedimentale; risulta pertanto necessario che la stazione appaltante sia in grado di verificare fin da subito la corretta presentazione della garanzia al fine di non lasciare la medesima sprovvista di tutela.

In caso di richiesta di estensione di durata e di validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, l'Operatore Economico potrà produrre una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, comma 7 del Codice. Per fruire di dette riduzioni l'Operatore Economico segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

- a. in caso di partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il Raggruppamento, Consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b. in caso di partecipazione in Consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, solo se la predetta certificazione sia posseduta dal Consorzio e dalle consorziate esecutrici.

Le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure, per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, da parte del Consorzio o delle consorziate esecutrici.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della presentazione dell'offerta. È onere dell'Operatore Economico dimostrare che tali documenti siano costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte. Ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione (es.: marcatura temporale).



DISCIPLINARE DI GARA

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

È sanabile, altresì, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate (intestazione solo ad alcuni partecipanti al RTI, carenza delle clausole obbligatorie, etc.).

Non è sanabile - e quindi è **causa di esclusione** - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

10. SOPRALLUOGO

Non è previsto alcun sopralluogo.

11. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettueranno, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 140,00, secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 1121 del 29 dicembre 2020, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 37 del 13 febbraio 2021 e allegano la ricevuta nella Busta A – Documentazione Amministrativa.

Al fine di agevolare i concorrenti si riportano di seguito le modalità di presentazione della documentazione a comprova dell'avvenuto pagamento del contributo all'ANAC:

- in caso di versamento on line mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express, copia della ricevuta, trasmessa dal "sistema di riscossione", del versamento del contributo;
- in caso di versamento in contanti – mediante il modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione e attraverso i punti vendita della rete dei tabaccai abilitati –, copia dello scontrino rilasciato dal punto vendita corredata da dichiarazione di conformità all'originale, sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o soggetto munito dei necessari poteri del concorrente;
- in caso di versamento attraverso bonifico bancario internazionale da parte di operatore economico straniero copia della ricevuta del bonifico bancario corredata da dichiarazione di conformità all'originale, sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o soggetto munito dei necessari poteri del concorrente.

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

In caso di mancata presentazione della ricevuta la Stazione Appaltante accerta il pagamento mediante consultazione del sistema AVCpass.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell'art. 83, comma 9, del Codice, così come modificato dall'art.52, comma 1, lett. d) del D.lgs. 56/2017.

Si precisa che, in caso di R.T.I., il versamento dovrà essere effettuato dall'impresa mandataria o designata tale, e dal Consorzio di cui alle lettere b) e c) del richiamato art. 45, comma 2, D. Lgs. n 50/2016.

Si precisa che, in caso di R.T.I., il versamento dovrà essere effettuato dall'impresa mandataria o designata tale, e dal Consorzio di cui alle lettere b) e c) del richiamato art. 45, comma 2 del Codice.

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento, la Stazione Appaltante **esclude** il Concorrente dalla procedura di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della l. 266/2005.

12. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

La presentazione della documentazione amministrativa e dell'offerta economica deve essere effettuata a Sistema.

L'Offerta dovrà essere collocata sul Sistema dall'Operatore Economico **entro il termine perentorio delle ore 16:00 del giorno 07/03/2022**. L'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite in base al tempo del Sistema.

La presentazione della documentazione amministrativa e dell'offerta economica deve essere effettuata a Sistema, secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma, accessibili sul sito:

<https://centraleacquisti.regione.lazio.it/help/manuali-operativi/manuali-per-le-imprese>

Si raccomanda di seguire la procedura guidata riportata nelle guide, eseguendo le operazioni richieste nella sequenza riportata nelle stesse.

È ammessa la presentazione di un'offerta successiva, purché entro il termine di scadenza, a sostituzione della precedente. Prima della scadenza del termine perentorio per la presentazione delle

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

Offerte, l'Operatore Economico può sottoporre una nuova offerta che all'atto dell'invio invaliderà quella precedentemente inviata. A tale proposito si precisa che, qualora alla scadenza della gara risultino presenti a Sistema più offerte dello stesso fornitore, salvo diversa indicazione del fornitore stesso, verrà ritenuta valida l'offerta collocata temporalmente come ultima.

Ad avvenuta scadenza del sopraddetto termine non sarà possibile inserire alcuna offerta, anche se sostitutiva di quella precedente.

Non sono ammesse offerte incomplete o condizionate. Saranno escluse altresì tutte le offerte redatte o inviate in modo difforme da quello prescritto nel presente Disciplinare di gara. Non sono accettate offerte alternative.

La presentazione dell'offerta mediante il Sistema è a totale ed esclusivo rischio del concorrente, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancata o tardiva ricezione dell'offerta medesima, dovuta, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Stazione Appaltante ove per ritardo o disguidi o motivi tecnici o di altra natura, l'offerta non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza.

L'offerta dovrà essere inserita nelle apposite sezioni del portale di *e-procurement* relative alla presente procedura ed essere composta dai seguenti documenti:

- **Busta A – Documentazione Amministrativa**
- **Busta B – Offerta Economica**

Tutti i file relativi alla documentazione dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima cadauno di 100 Mb.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, ivi compreso il DGUE, la Domanda di partecipazione, l'Offerta Tecnica e l'Offerta Economica devono essere sottoscritte dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.

Il dichiarante allega copia fotostatica di un documento di riconoscimento, in corso di validità (per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti).



DISCIPLINARE DI GARA

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

La documentazione, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autentica o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del D.P.R. 445/2000. Ove non diversamente specificato è ammessa la copia semplice. La stazione appaltante si riserva in ogni caso di richiedere al concorrente, in ogni momento della procedura, copia autentica o conforme all'originale della documentazione richiesta in sola copia semplice.

In caso di Operatori Economici non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza; si applicano gli articoli 83, comma 3, 86 e 90 del Codice.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella Busta A, si applica l'art. 83, comma 9, del Codice.

Le offerte tardive **saranno escluse** in quanto irregolari ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. b), del Codice.

L'offerta vincolerà l'Operatore Economico ai sensi dell'art. 32, comma 4, del Codice per **180 giorni** dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la Stazione Appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4, del Codice, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della Stazione Appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

13. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziali degli elementi e del DGUE, con esclusione di



DISCIPLINARE DI GARA

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

quelle afferenti all'offerta economica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata.

La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'**esclusione** dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (es. garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), entrambi aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti del servizio ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice) sono sanabili;
- costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Ai fini della sanatoria la Stazione Appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Ove l'Operatore Economico produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la Stazione Appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione.

	REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
---	--------------------------	---

In caso di inutile decorso del termine, la Stazione Appaltante procede all'**esclusione** del concorrente dalla procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della Stazione Appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

14. CONTENUTO DELLA BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'Operatore Economico dovrà produrre e inserire a Sistema, nella sezione denominata "*Busta documentazione*", la seguente documentazione:

- **Domanda di partecipazione** di cui al successivo par. 14.1;
- **DGUE** di cui al successivo par. 14.2;
- **Documentazione a corredo e/o dichiarazioni integrative**, di cui al successivo par 14.3.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti si applica l'art. 83, comma 9, del Codice.

La Documentazione Amministrativa deve essere priva, **a pena di esclusione dalla gara**, di qualsivoglia indicazione (diretta e/o indiretta) all'Offerta Economica. Si rammenta che la falsa dichiarazione:

- a) comporta le conseguenze, responsabilità e sanzioni civili e penali di cui agli articoli 75 e 76 del D.P.R. 445/2000;
- b) costituisce causa d'**esclusione** dalla partecipazione alla presente gara;
- c) comporta la segnalazione all'ANAC ai fini dell'avvio del relativo procedimento finalizzato all'iscrizione nel casellario informatico ed alla conseguente sospensione dell'Impresa dalla partecipazione alle gare;
- d) comporta altresì la segnalazione all'Autorità Giudiziaria territorialmente competente.

 REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
--	---

14.1 Domanda di partecipazione

La domanda di partecipazione, da inserire nell'apposita sezione nel Sistema, deve essere conformemente al modello di cui all'Allegato 1 – *Domanda di partecipazione e Schema dichiarazioni amministrative* al Disciplinare e contiene tutte le informazioni e dichiarazioni di seguito indicate.

Nella compilazione della Domanda, l'Operatore Economico, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000:

1. Indica i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80 comma 3, del Codice (*vedasi* Comunicato ANAC dell'8 novembre 2017), ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione della Domanda;
2. Dichiarata di non aver affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. del 2001 n.165;

Per gli Operatori Economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia:

3. si impegna ad uniformarsi alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3, del d.p.r. 633/1972 e a comunicare alla Stazione Appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
4. indica i seguenti dati: domicilio fiscale, codice fiscale, partita IVA;
5. attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara, nonché dell'esistenza dei diritti di cui all'articolo 7 del medesimo decreto legislativo.

Le suddette dichiarazioni potranno essere rese sotto forma di sezioni interne alla domanda medesima debitamente compilate e sottoscritte dagli operatori dichiaranti nonché dal sottoscrittore della domanda di partecipazione.

A valle dell'entrata in vigore della legge 55/2019 *“conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei*

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici" gli Operatori Economici dovranno compilare la sezione **Allegato C** dell'Allegato 1 - Domanda di partecipazione e Schema dichiarazioni amministrative, ai fini dell'integrazione al DGUE strutturato compilato direttamente in piattaforma S.TEL.LA.

La domanda è sottoscritta:

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. In particolare:
 - a. **se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica**, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo Operatore Economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. **se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica**, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;
 - c. **se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria**, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipa alla gara.
- Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, la domanda è sottoscritta dal consorzio medesimo e dalle consorziate esecutrici.

La domanda deve essere redatta in bollo, per un importo di € 16 (sedici). Il bollo è dovuto da:

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

- gli operatori singoli;
- in caso di RTI/Consorzi ordinari costituiti o costituendi e Aggregazioni di rete, dalla mandataria/capogruppo/organo comune;
- in caso di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice dal Consorzio.

Il concorrente allega:

- a) copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore;
- b) copia conforme all'originale / copia per immagine (scansione di documento cartaceo) della procura oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura.

14.2 Documento di Gara Unico Europeo

Il DGUE, una volta compilato, dovrà essere scaricato, firmato digitalmente e allegato all'interno della busta "*Documentazione amministrativa*". Il DGUE contiene informazioni sull'Operatore economico, sull'eventuale esercizio delle facoltà di utilizzo del subappalto, fatta salva l'osservanza delle ulteriori specifiche indicazioni e prescrizioni previste nel suddetto paragrafo.

L'Operatore compila il modello di DGUE presente sul Sistema secondo quanto di seguito indicato:

Parte I – Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore.

L'Operatore rende tutte le informazioni richieste relative alla procedura di appalto.

Parte II – Informazioni sull'Operatore Economico

L'Operatore rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C:

L'Operatore indica la denominazione dell'Operatore Economico ausiliario e i requisiti oggetto di avvalimento.

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

L'Operatore, per ciascuna ausiliaria, allega a Sistema:

- 1) il DGUE, a firma dell'Ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;
- 2) una dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1, del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- 3) una dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7, del Codice sottoscritta dall'ausiliaria con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;
- 4) copia per immagine (scansione di documento cartaceo) del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, ai sensi dell'art. 89, comma 1, del D. Lgs. 50/2016, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria;
- 5) il PASSOE dell'ausiliaria;

In caso di ricorso al subappalto, si richiede la compilazione della sezione D

L'Operatore, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto, indica l'elenco delle prestazioni che intende subappaltare con la relativa quota percentuale dell'importo complessivo del contratto.

Parte III – Motivi di esclusione

L'Operatore dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dal paragrafo 5 del presente Disciplinare.

Si ricorda che, fino all'aggiornamento del DGUE alla Legge 55/2019 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici), ciascun soggetto che compila il DGUE deve allegare dichiarazione integrativa in ordine al possesso dei requisiti di cui all'art. 80 così come modificato dalla legge 55/2019. L'Operatore potrà compilare, pertanto, il modello di cui all'Allegato C della Domanda di partecipazione e dichiarazioni amministrative (Allegato 1)

Parte IV – Criteri di selezione

il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione barrando direttamente la sezione «a» ovvero compilando quanto segue:

- a. la sezione A per dichiarare il possesso del requisito di idoneità professionale di cui al paragrafo 6.1 del presente Disciplinare;

Parte VI – Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, lett. l) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di invio della lettera di invito. Rispetto al socio unico ed al socio di maggioranza, in caso di società con numero di soci pari o inferiori a quattro, assumono rilevanza sia il socio persona fisica che il socio persona giuridica, pertanto la ditta concorrente) deve rendere le dichiarazioni relative all'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1 e 2, del Codice anche con riferimento ai soggetti sopraindicati.

Il DGUE deve essere compilato sul Sistema:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;
- In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, lett. 1), del D. Lgs. 50/2016, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

14.3 Documentazione a corredo e/o dichiarazioni integrative

14.3.1 Documentazione a corredo dell'offerta

Il Concorrente allega:

- Copia del documento attestante l'attribuzione del **PASSOE** di cui all'art. 2, comma 3, lett. b), della delibera ANAC n. 157/2016, relativo al concorrente; in aggiunta, nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 49 del Codice, anche il PASSOE relativo all'ausiliaria;
- Copia per immagine della ricevuta di pagamento del **contributo in favore dell'ANAC**, come previsto dal paragrafo 11 del presente Disciplinare;
- *(nel caso in cui il Concorrente ricorra all'avvalimento)* ai sensi dell'art. 49 del Codice, la documentazione richiesta nel presente Disciplinare;
- **attestazione di avvenuto pagamento dell'imposta di bollo**, redatta in conformità allo schema dell'Allegato 4, debitamente compilata e sottoscritta dal Legale rappresentante o da procuratore dell'Operatore partecipante.

Si ricorda che il pagamento della suddetta imposta dovrà avvenire in una delle modalità consentite dalla legge (si veda ad esempio risoluzione Agenzia delle Entrate 12/E del 03 marzo 2015). A comprova del pagamento effettuato, il concorrente dovrà caricare a sistema, all'interno della Busta A, copia della documentazione attestante l'avvenuto pagamento, firmata digitalmente dal Legale rappresentante o da suo procuratore. Al fine di ottemperare a tale disposizione si riportano i seguenti dati:

- ✓ Codice ufficio Agenzia Entrate: TJT,

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

- ✓ Codice fiscale Regione Lazio: 80143490581,
- ✓ Codice tributo: 456T, come precisato dalla Circolare n. 36/E del 6/12/2006 dell'Agenzia delle Entrate.

Le restanti informazioni da inserire possono essere acquisite consultando il sito della Agenzia delle Entrate.

- **La Dichiarazione ex art.89 d.lgs 159_2011**, redatta in conformità allo schema dell'Allegato 5, debitamente compilata e sottoscritta dal Legale rappresentante o da procuratore dell'Operatore partecipante;
- **La Dichiarazione ex art.85 d.lgs 159_2011**, redatta in conformità allo schema dell'Allegato 6, debitamente compilata e sottoscritta dal Legale rappresentante o da procuratore dell'Operatore partecipante;
- **La Dichiarazione sostitutiva di certificato di iscrizione alla CCIAA**, redatta in conformità allo schema dell'Allegato 7, debitamente compilata e sottoscritta dal Legale rappresentante o da procuratore dell'Operatore partecipante;

Inoltre, relativamente alla **garanzia provvisoria**, l'Operatore Economico dovrà allegare:

- Il **documento comprovante**, ai sensi dell'articolo 93 del D. Lgs. 50/2016, la **costituzione di una garanzia provvisoria** a corredo dell'Offerta con allegata dichiarazione di impegno di un fideiussore;
- *(Per gli Operatori Economici che presentano la cauzione in misura ridotta, ai sensi dell'art. 93, comma 7 del D. Lgs. 50/2016)* Originale informatico o copia conforme (copia per immagine, es. scansione di documento cartaceo, resa conforme con dichiarazione firmata digitalmente) della/e certificazione/i che giustifica/giustificano la riduzione dell'importo della cauzione.
- *(eventuale)* in caso sia stata dichiarata la sussistenza di una situazione di controllo ex articolo 2359 c.c., idonea documentazione atta a dimostrare che tale situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta. Nei casi in cui la Stazione Appaltante accerti, sulla base di univoci elementi, che le offerte dei concorrenti sono imputabili ad un unico centro decisionale provvederà all'esclusione dei concorrenti stessi dalla procedura;

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

14.3.2 Dichiarazioni integrative per i soggetti associati

Le dichiarazioni di seguito richieste sono sottoscritte secondo le modalità di cui al paragrafo 12 del presente Disciplinare.

Per i Raggruppamenti temporanei già costituiti:

- copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione in cui si indicano, ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio/ indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i Consorzi ordinari o GEIE già costituiti:

- copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) dell'atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila.
- dichiarazione in cui si indicano, ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli Operatori Economici consorziati.

Per i Raggruppamenti temporanei o Consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti:

- dichiarazione attestante:
 - a. l'Operatore Economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48, comma 8, del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

- c. dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le Aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica:

- copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione che indichi le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le Aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica:

- copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- dichiarazione che indichi le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero,

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del RTI costituito o costituendo:

- **in caso di RTI costituito:** copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio, ovvero della percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- **in caso di RTI costituendo:** copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:
 - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
 - c. le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura privata.

Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005.

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo potranno essere rese o sotto forma di allegati alla domanda di partecipazione ovvero quali sezioni interne alla domanda medesima.

15. CONTENUTO DELLA BUSTA B – OFFERTA ECONOMICA

La compilazione della scheda di offerta economica deve essere effettuata attraverso il Sistema, nella sezione denominata “*Caricamento Lotti/Prodotti*”, secondo le modalità esplicitate nei Manuali.

Per la presentazione dell’Offerta Economica, l’Operatore Economico deve:

- Inserire a sistema, nell’apposito campo, **il ribasso percentuale** offerto da applicarsi al corrispettivo soggetto a ribasso di € **875,00**, relativo al canone di noleggio mensile e servizi connessi.
- Inserire a sistema, nell’apposito campo, **il ribasso percentuale** offerto da applicarsi al corrispettivo soggetto a ribasso di € **12.000,00**, relativo al riscatto dei veicoli oggetto di noleggio.

Si precisa inoltre che:

- il valore offerto deve essere espresso con un numero massimo di 2 (due) cifre decimali;
- il valore offerto deve essere indicato in cifre;
- il valore offerto deve essere indicato in percentuale (%);
- sono ammesse esclusivamente offerte a ribasso. Saranno pertanto escluse le offerte cui corrisponda un valore complessivo uguale o superiore a quello posto a base d’asta;
- ai sensi dell’art. 95, comma 10, del Codice, l’Operatore Economico deve quantificare gli oneri aziendali interni in materia di salute e sicurezza sui posti di lavoro.

L’importo, corrispondente al ribasso % offerto di cui ai precedenti punti, si intende comprensivo e compensativo:

- di tutti gli oneri, obblighi e spese e remunerazione per l’esatto e puntuale adempimento di ogni obbligazione contrattuale e si intendono, altresì, fissi ed invariabili per tutta la durata del Contratto, a norma del presente Disciplinare e di tutti i documenti in esso citati;
- delle spese generali sostenute dall’Aggiudicatario;
- dell’utile d’impresa, dei trasporti, dei costi di attrezzaggio nonché di tutte le attività necessarie, anche per quanto possa non essere dettagliatamente specificato o illustrato nel presente

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

Disciplinare, per dare il servizio stesso perfettamente compiuto ed a regola d'arte e nel rispetto della normativa vigente applicabile all'intera attività.

- Compilare e allegare, all'interno della sezione "Allegato Economico" lo schema di cui all'Allegato 8, le cui modalità sono di seguito rappresentate.

In particolare, nella compilazione dell'Allegato 8, l'Operatore Economico dovrà indicare:

- **Giorni di anticipo** (*valore numerico*) rispetto alla scadenza ultima di consegna prevista (365 giorni dall'avvio della fornitura, come indicato nel paragrafo 2.1 del Capitolato Tecnico) per:

- Eventuale prima tranche di consegna anticipata;
- Eventuale seconda tranche di consegna anticipata;
- Eventuale terza tranche di consegna anticipata;

Si precisa che, in corrispondenza della voce "Tranche Finale", non sarà possibile inserire il numero di giorni di anticipo, in quanto per tranche finale si intende l'ultima tranche disponibile per la consegna dei veicoli, rispettando il termine massimo indicato al paragrafo 2.1 del Capitolato Tecnico (365 giorni dall'avvio della fornitura). In corrispondenza della colonna "Giorni di anticipo", per la tranche finale è stato inserito di default il valore numerico "0" (zero), non modificabile.

- **Il numero di veicoli** (*valore numerico*) che l'Operatore Economico si impegna a consegnare in anticipo, rispetto alla scadenza ultima di consegna prevista (365 giorni dall'avvio della fornitura, come indicato nel paragrafo 2.1 del Capitolato Tecnico). Sarà possibile inserire:

- Il numero di veicoli che l'Operatore Economico si impegna a garantire nell'eventuale prima tranche di consegna anticipata (se sono stati indicati i giorni di anticipo, di cui sopra);
- Il numero di veicoli che l'Operatore Economico si impegna a garantire nell'eventuale seconda tranche di consegna anticipata (se sono stati indicati i giorni di anticipo, di cui sopra);
- Il numero di veicoli che l'Operatore Economico si impegna a garantire nell'eventuale terza tranche di consegna anticipata (se sono stati indicati i giorni di anticipo, di cui sopra);

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

- Il numero di veicoli che l'Operatore Economico si impegna a garantire nell'eventuale tranche finale, disponibile per la consegna dei veicoli rispettando il termine massimo indicato al paragrafo 2.1 del Capitolato Tecnico (365 giorni dall'avvio della fornitura).

I suddetti dati relativi alle tempistiche di consegna dei veicoli concorreranno alla formazione del punteggio totale **Ti** con la seguente modalità:

$$Ti = (\text{numero giorni di anticipo tranche 1} * \text{numero veicoli consegnati tranche 1}) + (\text{numero giorni di anticipo tranche 2} * \text{numero veicoli consegnati tranche 2}) + (\text{numero giorni di anticipo tranche 3} * \text{numero veicoli consegnati tranche 3})$$

L'Offerta Economica non dovrà contenere riserva alcuna, né condizioni diverse da quelle previste dal Capitolato Tecnico e dal Disciplinare. Non sono ammesse offerte indeterminate, parziali o condizionate.

L'appalto verrà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua dall'Amministrazione.

L'Operatore economico deve inoltre allegare, nell'apposita sezione sul Sistema, un documento contenente i giustificativi dell'offerta economica, da valutare in caso l'offerta risultasse anormalmente bassa, con riferimento a ciascuna voce di prezzo che concorre a formare l'importo complessivo offerto quale, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- il costo del lavoro rispetto alle prestazioni oggetto della presente fornitura, le voci del costo del lavoro per ogni figura professionale impiegata nell'appalto come determinato periodicamente nelle apposite tabelle del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali relative al/ai contratto/i collettivo/i applicato/i gli investimenti da effettuare per l'esecuzione delle attività contrattuali anche, eventualmente, in ragione delle migliorie offerte,
- costi di approvvigionamento
- costi ammortamento
- costi per l'installazione degli allestimenti e relative omologazioni, nonché i costi per i relativi servizi assicurativi, di assistenza e di manutenzione;

 REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
--	---

- costi di trasporto
- costi per servizi di manutenzione
- costi per riparazione carrozzerie revisione e controllo dei gas di scarico
- soccorso stradale
- copertura assicurative e gestione sinistri;
- tassa automobilistiche
- costi degli oneri per la sicurezza
- costi a supporto del servizio (call center, rete dei centri di servizio, sistemi informativi)
- altro (specificando qualsiasi ulteriore voce di spesa che abbia influito sul valore dell'offerta economica)
- Spese inerenti alla sottoscrizione del contratto (cauzione definitiva, bolli, rimborso spese pubblicazioni legali);
- spese generali d'azienda
- utile d'impresa al netto di oneri e tasse.

Tutti i documenti allegati devono essere firmati digitalmente dal legale rappresentate o persona unita di comprovati poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta nella Documentazione Amministrativa. Nel caso di Concorrenti associati, dovranno essere sottoscritti con le modalità indicate per la sottoscrizione dell'offerta di cui al paragrafo 14 del presente Disciplinare.

L'offerta è vincolante per il periodo di **180 (centottanta) giorni** dalla scadenza del termine per la sua presentazione. La Stazione Appaltante può chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

In caso di offerte anormalmente basse, troverà applicazione quanto stabilito all'art. 97 del Codice.

Resta a carico dell'Aggiudicatario ogni imposta e tassa relativa all'appalto, esistente al momento dell'offerta e sopravvenuta in seguito, con l'esclusione dell'IVA che verrà corrisposta ai termini di legge.

Le imprese offerenti rimarranno giuridicamente vincolate sin dalla presentazione dell'offerta, mentre la Stazione Appaltante non assumerà alcun obbligo se non quando sarà sottoscritto il Contratto.

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

La Stazione Appaltante non è tenuta a rimborsare alcun onere o spesa sostenute dal concorrente per la preparazione e la presentazione della offerta medesima, anche nel caso di successiva adozione di provvedimenti in autotutela, che comportino la mancata aggiudicazione della presente gara e/o la mancata stipula del Contratto.

L'Aggiudicatario dell'Appalto resta vincolato anche in pendenza della stipula del Contratto, qualora si rifiutasse di stipularla, saranno applicate le sanzioni di legge, nel rispetto dei limiti statuiti dall'articolo 32, comma 8, D. Lgs. n. 50/2016.

16. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

La presente procedura sarà aggiudicata secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 in quanto trattasi di beni con caratteristiche standardizzate, le cui condizioni sono definite dal mercato.

16.1 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica

Il punteggio attribuito alle Offerte Economiche (max 100) verrà calcolato sulla base:

- della **percentuale di sconto** (P1) che sarà applicata al canone mensile di noleggio posto a base d'asta;
- del **punteggio relativo alle tranches di consegna** dei veicoli (P2), secondo le modalità indicate nel presente paragrafo.
- della **percentuale di sconto** (P3) che sarà applicata al valore del corrispettivo di riscatto dei veicoli oggetto di noleggio;

$$PE_i = P1_i + P2_i + P3_i$$

Nel dettaglio:

Il punteggio relativo alla percentuale di sconto ($P1_i$) che sarà applicata al valore del corrispettivo omnicomprendivo posto a base d'asta, verrà calcolato secondo la seguente formula:

$$P1_i = 70 \times \left(\frac{R_i}{R_{max}} \right)$$

dove:

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

$P1_i$ = *Punteggio economico, relativo alla percentuale di sconto che sarà applicata al valore del canone mensile di noleggio posto a base d'asta, attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;*

70 = *Punteggio massimo assegnabile, relativo alla percentuale di sconto che sarà applicata al valore del canone mensile di noleggio posto a base d'asta;*

R_i = *valore dell'offerta (ribasso percentuale praticato nell'offerta R) del concorrente i-esimo;*

R_{max} = *valore dell'offerta (ribasso percentuale praticato nell'offerta R) del concorrente che ha formulato la migliore offerta tra quelle ricevute.*

--

Il punteggio relativo alle tranches di consegna dei veicoli ($P2_i$) verrà calcolato secondo la seguente formula:

$$P2_i = 20 \times \left(\frac{T_i}{T_{max}} \right)$$

dove:

$P2_i$ = *Punteggio relativo alle tranches di consegna dei veicoli, attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;*

20 = *Punteggio massimo assegnabile, relativo alle tranches di consegna dei veicoli;*

T_i = *valore dell'offerta (punteggio relativo alle tranches di consegna dei veicoli) del concorrente i-esimo, secondo le modalità indicate di seguito:*

T_i = (numero giorni di anticipo tranche 1 * numero veicoli consegnati tranche 1) + (numero giorni di anticipo tranche 2 * numero veicoli consegnati tranche 2) + (numero giorni di anticipo tranche 3 * numero veicoli consegnati tranche 3)

T_{max} = *valore dell'offerta (punteggio relativo alle tranches di consegna dei veicoli) del concorrente che ha formulato la migliore offerta tra quelle ricevute.*

--

 REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
--	---

Il punteggio relativo alla percentuale di sconto che sarà applicata al valore del corrispettivo di riscatto di ciascun veicolo oggetto di noleggio ($P3_i$) verrà calcolato secondo la seguente formula:

$$P3_i = 10 \times \left(\frac{R_i}{R_{max}} \right)$$

dove:

$P3_i$ = *Punteggio economico, relativo alla percentuale di sconto che sarà applicata al valore del corrispettivo di riscatto di ciascun veicolo oggetto di noleggio, attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;*

10 = *Punteggio massimo assegnabile, relativo alla percentuale di sconto che sarà applicata al valore del corrispettivo di riscatto di ciascun veicolo oggetto di noleggio;*

R_i = *valore dell'offerta (ribasso percentuale praticato nell'offerta R) del concorrente i-esimo;*

R_{max} = *valore dell'offerta (ribasso percentuale praticato nell'offerta R) del concorrente che ha formulato la migliore offerta tra quelle ricevute.*

Si precisa che i coefficienti e il punteggio economico verranno arrotondati alla seconda cifra decimale, per difetto se la terza cifra decimale è compresa tra 0 e 4, e per eccesso se la terza cifra decimale è compresa tra 5 e 9.

Ad esempio: • 21,23567 viene arrotondato a 21,24; • 21,23467 viene arrotondato a 21,23.

17. COMMISSIONE GIUDICATRICE

Non è prevista la costituzione di una Commissione giudicatrice, in quanto trattasi di procedura aggiudicata con criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4, lettera b) del D.lgs. 50/2016.

Rimane in ogni caso ferma la possibilità di nominare un'apposita commissione ovvero un seggio di gara costituito *ad hoc* al fine di verificare la conformità della documentazione presentata.

 REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
--	---

18. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA A – VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La prima seduta virtuale avrà luogo il giorno 08/03/2022 alle ore 10:00 e vi potranno partecipare, tramite Sistema, i legali rappresentanti/procuratori delle Imprese interessate oppure persone munite di specifica delega.

Il RUP, ovvero il seggio di gara istituito *ad hoc*, procederà – nella prima seduta virtuale – a verificare quali offerte siano state inserite a Sistema entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte o eventuali ulteriori documenti di cui sia consentito l'invio in formato cartaceo, inviati dai concorrenti e, una volta aperta la Busta A, a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata.

Il RUP, ovvero il seggio di gara istituito *ad hoc* procederà – in seduta riservata – a:

- a) verificare la conformità della documentazione di cui alla **Busta A – Documentazione Amministrativa** a quanto richiesto nel presente Disciplinare.

Ai sensi dell'art. 85, comma 5, primo periodo, del Codice, la Stazione Appaltante si riserva di chiedere agli Operatori Economici, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

- b) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente paragrafo 13;
- c) redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;
- d) adottare il provvedimento che determina eventuali esclusioni alla fase di valutazione economica.
La comunicazione ai concorrenti avverrà attraverso la funzione "Comunicazione" presente a Sistema.

La tutela del principio di segretezza delle offerte nell'ambito della procedura è garantita dall'utilizzo del Sistema.

**DISCIPLINARE DI GARA**

Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"

19. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA B –VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE

Nella medesima seduta, o in una seduta successiva, il RUP, ovvero il seggio di gara, procederà all'apertura dell'Offerta Economica e quindi alla relativa valutazione, secondo i criteri e le modalità descritte al paragrafo 16 del presente Disciplinare.

20. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, commi 1, 2, 2-bis, 2-ter, 3-bis e 4 del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'Offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse, con riferimento esclusivo alla componente di ribasso indicato in offerta economica.

Nello specifico, la verifica dell'anomalia verrà effettuata sull'indicatore PR_i , frutto della media ponderata ottenuta applicando due pesi differenti ai due ribassi $P1_i$ e $P3_i$ di cui al paragrafo 16.1 come di seguito riportato:

- **Peso 1:** pari a 0,875, da applicare al ribasso di cui al $P1_i$
- **Peso 2:** pari a 0,125, da applicare al ribasso di cui al $P3_i$

$$PR_i = 0,875 \times (P1_i) + 0,125 \times (P3_i)$$

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della Stazione Appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto all' Operatore Economico la presentazione, per iscritto, delle ulteriori spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a cinque giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, con il supporto eventuale del RUP della fase di programmazione, esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

 REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
--	---

Il RUP propone l'esclusione alla Stazione Appaltante, ai sensi degli articoli 59, comma 3, lett. c) e 97, commi 5, 6 e 7 del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti risultino, nel complesso, inaffidabili.

Vige il principio di invarianza della soglia di anomalia qualora, a seguito della verifica del possesso dei requisiti di partecipazione, un Operatore dovesse essere escluso dalla procedura.

21. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

All'esito delle operazioni di cui sopra il RUP, qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale – formulerà la proposta di aggiudicazione in favore dell'Operatore Economico che ha presentato la migliore offerta, chiudendo le operazioni di gara.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice.

La verifica dei requisiti generali e speciali avverrà sull'offerente cui la Stazione Appaltante ha deciso di aggiudicare l'Appalto.

Prima dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 85, comma 5, del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto di presentare, entro il termine perentorio di giorni 10 (dieci) dalla data di ricezione della relativa richiesta, i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del Codice. Tale verifica avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, la Stazione Appaltante prima dell'aggiudicazione procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d), del Codice.

La Stazione Appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5, e 33, comma 1, del Codice, aggiudica l'Appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la Stazione Appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia

 REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
--	---

provvisoria. La Stazione Appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'Appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore dell'Operatore Economico collocato al secondo posto nella graduatoria, l'Appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

La stipula del Contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dagli artt. 88, comma 4-bis, 89 e 92, comma 3, del d.lgs. 159/2011.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9, del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'Aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del Contratto; agli altri concorrenti, verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Trascorsi i termini previsti dall'art. 92, commi 2 e 3, D.Lgs. 159/2011 dalla consultazione della Banca dati, l'Agenzia Regionale di Protezione Civile procede alla stipula del Contratto anche in assenza dell'informativa Antimafia, salvo il successivo recesso dal contratto laddove siano successivamente accertati elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 92, comma 4, del d.lgs. 159/2011.

Il Contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9, del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8, del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'Aggiudicatario.

All'atto della stipulazione del Contratto, l'Aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

La garanzia, intestata a favore della Regione Lazio - Agenzia Regionale di Protezione Civile, si intende costituita a garanzia dell'adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, connessi alla stipula del Contratto derivanti dall'esecuzione del servizio, copre gli oneri e le penali per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di verifica di conformità.

 REGIONE LAZIO	DISCIPLINARE DI GARA <i>Gara comunitaria a procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli Pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service"</i>
--	---

L'Operatore Economico risultato aggiudicatario è tenuto in qualsiasi momento, su richiesta del Committente, ad integrare la cauzione qualora questa, durante l'espletamento del servizio, sia in parte utilizzata a titolo di rimborso o di risarcimento danni per qualsiasi inosservanza degli obblighi contrattuali. Nessun interesse è dovuto sulle somme e sui valori costituenti la cauzione definitiva.

Il Contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136.

Nei casi di cui all'art. 110, comma 1, del Codice, la Stazione Appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11, del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'Aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla Stazione Appaltante entro il termine di 60 (sessanta) giorni dall'Aggiudicazione.

La Stazione Appaltante comunicherà all'Aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Sono a carico dell'Aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del Contratto.

22. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal Contratto è competente il Foro di Roma, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

23. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, in conformità a quanto previsto dalla legge italiana vigente e dal Regolamento UE nr. 679/2016 (GDPR) esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ECAS_n002rguq
NO_DOC_EXT:	2022-XXXXXX
SOFTWARE_VERSION:	13.1.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	gocchino@regione.lazio.it

LANGUAGE:	IT
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S05
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Copia

Rettifica**Avviso relativo a informazioni complementari o modifiche****Forniture****Base giuridica:**

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore**I.1) Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: Regione Lazio - Direzione Regionale Centrale Acquisti

Numero di identificazione nazionale: 80143490581

Indirizzo postale: Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7

Città: Roma

Codice NUTS: ITI43 Roma

Codice postale: 00145

Paese: Italia

Persona di contatto: geom. Giovanni Occhino

E-mail: gocchino@regione.lazio.it

Tel.: +39 0651683685

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.regione.lazio.it/rl/centraleacquisti>

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.regione.lazio.it/rl/centraleacquisti>

Sezione II: Oggetto**II.1) Entità dell'appalto****II.1.1) Denominazione:**

fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli pick-up comprensiva del servizio di manutenzione "full service". Ccon opzione di acquisto

Numero di riferimento: F80143490581202100021

II.1.2) Codice CPV principale

34114000 Autovetture speciali

II.1.3) Tipo di appalto

Forniture

II.1.4) Breve descrizione:

L'appalto ha per oggetto la fornitura in noleggio a lungo termine senza conducente di n. 80 (ottanta) veicoli mod. Pick-up, destinati alle attività dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile mediante comodato d'uso alle Organizzazioni di Volontariato iscritte nell'Elenco Territoriale delle Organizzazioni di Volontariato di Protezione Civile della Regione Lazio, comprensiva del servizio di manutenzione "Full Service" e con opzione inerente al diritto di acquisto con riscatto al termine del contratto di noleggio di almeno il 50% della fornitura.

Sezione VI: Altre informazioni**VI.5) Data di spedizione del presente avviso:****VI.6) Riferimento dell'avviso originale**

Avviso originale spedito mediante eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Login per clienti TED eSender: ECAS_n002rguq

Numero di riferimento dell'avviso: 2021-183011

Numero dell'avviso nella GU S: 2022/S 002-002265

Data di spedizione dell'avviso originale: 30/12/2021

Sezione VII: Modifiche

VII.1) Informazioni da correggere o aggiungere

VII.1.1) Motivo della modifica

Modifica delle informazioni originali fornite dall'amministrazione aggiudicatrice

VII.1.2) Testo da correggere nell'avviso originale

Numero della sezione: II.1.4

anziché:

L'appalto ha per oggetto la fornitura in noleggio a lungo termine senza conducente di n. 80 (ottanta) veicoli mod. Pick-up, destinati alle attività dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile mediante comodato d'uso alle Organizzazioni di Volontariato iscritte nell'Elenco Territoriale delle Organizzazioni di Volontariato di Protezione Civile della Regione Lazio, comprensiva del servizio di manutenzione "Full Service" e con opzione inerente al diritto di acquisto con riscatto al termine del contratto di noleggio di almeno il 50% della fornitura.

leggi:

L'appalto ha per oggetto la fornitura in noleggio a lungo termine senza conducente di n. 64 (sessantaquattro) veicoli mod. Pick-up, destinati alle attività dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile mediante comodato d'uso alle Organizzazioni di Volontariato iscritte nell'Elenco Territoriale delle Organizzazioni di Volontariato di Protezione Civile della Regione Lazio, comprensiva del servizio di manutenzione "Full Service" e con opzione inerente al diritto di acquisto con riscatto al termine del contratto di noleggio.

Numero della sezione: II.1.5

anziché:

Valore, IVA esclusa: 3 640 000.00 EUR

leggi:

Valore, IVA esclusa: 4 128 000,00 EUR

Numero della sezione: II.2.4

anziché:

L'appalto ha per oggetto la fornitura in noleggio a lungo termine senza conducente di n. 80 (ottanta) veicoli mod. Pick-up, destinati alle attività dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile mediante comodato d'uso alle Organizzazioni di Volontariato iscritte nell'Elenco Territoriale delle Organizzazioni di Volontariato di Protezione

Civile della Regione Lazio, comprensiva del servizio di manutenzione "Full Service" e con opzione inerente al diritto di acquisto con riscatto al termine del contratto di noleggio di almeno il 50% della fornitura

I veicoli oggetto della fornitura dovranno:

- soddisfare le caratteristiche minime previste nell'Allegato Tecnico;
- essere immatricolati e collaudati da parte della MCTC;
- essere allestiti con i loghi e le decorazioni specificate, in analogia con gli altri veicoli dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile.

L'Appalto è costituito da un unico lotto.

L'Appalto comprende, quale parte integrante e sostanziale, l'esecuzione in capo all'aggiudicatario di ogni incombenza amministrativa e fiscale relativa alla proprietà ed al possesso, con la sola eccezione di quelle poste dalla legge in capo al conducente, nonché la prestazione dei seguenti servizi connessi:

- Manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo;
- Copertura assicurativa senza franchigia;
- Revisioni e controllo dei gas di scarico;
- Gestione sinistri e soccorso stradale;
- Reportistica e call center;
- Formazione degli operatori per il corretto utilizzo del mezzo.

La gestione del carburante, nonché di tutto quanto attiene al personale ed alla guida dei veicoli, è a totale carico dell'Agenzia per mezzo del comodatario.

Il canone mensile di noleggio sarà comprensivo di tutti i servizi sopra indicati nonché della tassa di proprietà del mezzo.

La durata del contratto è di mesi 60 (sessanta) e con una percorrenza indicativa presunta di ciascun veicolo pari a 20.000 km annui.

Il corrispettivo a base d'asta, soggetto a ribasso, è determinato come segue:

€ 700,00 (settecento/00) oltre IVA quale canone mensile di noleggio per ciascun veicolo. Il prezzo a base d'asta comprende la fornitura dei veicoli nonché tutti i servizi di assistenza e manutenzione previsti dal presente capitolato e l'acquisto di almeno il 50% dei veicoli a fine servizio, per un importo a base d'asta di € 3.500.000,00 oltre IVA.

Al termine del periodo contrattuale, l'Agenzia può far valere il diritto di riscatto con l'acquisto del 50% dei veicoli oggetto del noleggio per un importo non superiore a cinque canoni mensili, con un valore di € 140.000,00 oltre IVA.

Il valore complessivo dell'appalto risulta pari ad € 3.640.000,00, oltre IVA.

leggi:

L'appalto ha per oggetto la fornitura in noleggio a lungo termine senza conducente di n. 64 (sessantaquattro) veicoli mod. Pick-up, destinati alle attività dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile mediante comodato d'uso alle Organizzazioni di Volontariato iscritte nell'Elenco Territoriale delle Organizzazioni di Volontariato di Protezione Civile della Regione Lazio, comprensiva del servizio di manutenzione "Full Service" e

dell'installazione di allestimenti speciali (verricello, gancio traino ecc.) e con opzione inerente al diritto di acquisto con riscatto al termine del contratto di noleggio.

I veicoli oggetto della fornitura dovranno:

- soddisfare le caratteristiche minime previste nell'Allegato Tecnico;
- essere immatricolati e collaudati da parte della MCTC;
- essere allestiti con le attrezzature specificate nei documenti tecnici, con i loghi e le decorazioni indicate, in analogia con gli altri veicoli dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile.

L'Appalto è costituito da un unico lotto.

L'Appalto comprende, quale parte integrante e sostanziale, l'esecuzione in capo all'aggiudicatario di ogni incombenza amministrativa e fiscale relativa alla proprietà ed al possesso, con la sola eccezione di quelle poste dalla legge in capo al conducente, nonché la prestazione dei seguenti servizi connessi:

- Manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo e degli allestimenti;
- Copertura assicurativa senza franchigia;
- Revisioni e controllo dei gas di scarico;
- Gestione sinistri e soccorso stradale;
- Reportistica e call center;
- Formazione degli operatori per il corretto utilizzo del mezzo.

La gestione del carburante, nonché di tutto quanto attiene al personale ed alla guida dei veicoli, è a totale carico dell'Agenzia per mezzo del comodatario.

Il canone mensile di noleggio sarà comprensivo di tutti i servizi sopra indicati nonché della tassa di proprietà del mezzo.

La durata del contratto è di mesi 60 (sessanta) e con una percorrenza indicativa presunta di ciascun veicolo pari a 20.000 km annui.

Il corrispettivo a base d'asta, soggetto a ribasso, è determinato come segue:

€ 875,00 (ottocentosettantacinque/00) oltre IVA quale canone mensile di noleggio per ciascun veicolo. Il prezzo a base d'asta comprende la fornitura dei veicoli e relativi allestimenti, nonché tutti i servizi di assistenza e manutenzione previsti dal capitolato, per un importo a base d'asta di € 3.360.000,00 oltre IVA.

Al termine del periodo contrattuale, l'Agenzia può far valere il diritto di riscatto con l'acquisto dei veicoli oggetto del noleggio per un importo massimo e soggetto a ribasso per ciascun veicolo pari a €. 12.000,00 per un valore complessivo soggetto a ribasso di € 768.000,00 oltre IVA.

Il valore complessivo dell'appalto risulta quindi pari ad € 4.128.000,00, oltre IVA.

Numero della sezione: II.2.6

anziché:

Valore, IVA esclusa: 3 500 000.00 EUR

leggi:

Valore, IVA esclusa: 3 360 000.00 EUR

Numero della sezione: II.2.11

anziché:

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Al termine del periodo contrattuale, l'Agenzia potrà far valere il diritto di riscatto con l'acquisto del restante 50% dei veicoli oggetto del noleggio per un importo non superiore a cinque canoni mensili, con un valore di € 140.000,00,00 oltre IVA.

leggi:

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Al termine del periodo contrattuale, l'Agenzia può far valere il diritto di riscatto con l'acquisto dei veicoli oggetto del noleggio per un importo massimo e soggetto a ribasso per ciascun veicolo pari a €. 12.000,00 per un valore complessivo soggetto a ribasso di €. 768.000,00 oltre IVA.

Il valore complessivo dell'appalto risulta quindi pari ad € 4.128.000,00, oltre IVA.

Numero della sezione: IV.2.2

anziché:

Data: 10/02/2022

Ora locale: 16:00

leggi:

Data: 07/03/2022

Ora locale: 16:00

Numero della sezione: IV.2.6

anziché:

Data: 09/08/2022

leggi:

Data: 05/09/2022

Numero della sezione: IV.2.7

anziché:

Data: 11/02/2022

Ora locale: 10:00

leggi:

Data: 08/03/2022

Ora locale: 10:00

VII.2) **Altre informazioni complementari:**

REGIONE LAZIO

AVVISO DI DIFFERIMENTO DEI TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

La Regione Lazio – Direzione Centrale Acquisti – Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7 – 00145 Roma; sito: www.regione.lazio.it, in riferimento alla procedura aperta per l'affidamento della “Fornitura, mediante noleggio a lungo termine senza conducente, di veicoli pick-up comprensiva del servizio di manutenzione “full service”, autorizzata con Determina a contrarre n G16712 del 30/12/2021 pubblicata sulla G.U.U.E. al n. 2022/S 002-002265 del 04/01/2022 sulla G.U.R.I. n. 1, 5a serie speciale, del 03/01/2022, comunica la rettifica degli atti di gara e il differimento dei termini di cui al predetto Bando, come segue: Nuovo termine di presentazione delle richieste di chiarimenti: entro le ore 12:00 del 21/02/2022, anziché ore 12:00 del 27/01/2022; Nuovo termine di presentazione delle offerte: entro le ore 16:00 del 07/03/2022, anziché ore 16:00 del 10/02/2022; Nuova data prima seduta pubblica virtuale: ore 10:00 del 08/03/2022, anziché ore 10:00 del 11/02/2022.

Il Direttore Direzione Regionale Centrale Acquisti Dott. Andrea Sabbadini

Copia