



Direzione: TRASPORTI, MOBILITA', TUTELA DEL TERRITORIO, DEMANIO E PATRIMONIO

Area: GESTIONE TRASPORTO MARITTIMO E AEREO. IMPIANTI FISSI. LOGISTICA. INTERPORTI.
PARCHEGGI E NODI DI SCAMBIO

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G00777 del 22/01/2025

Proposta n. 2013 del 17/01/2025

Oggetto:

Presenza annotazioni contabili

Contratto di servizio sottoscritto in data 14.01.2014 tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni. Proroga dal 01/01/2025 al 14/01/2025 agli stessi prezzi, patti e condizioni, secondo quanto previsto dall'art. 2 del contratto di servizio medesimo. Impegno pari a complessivi € 651.696,91 (IVA 10% compresa) di cui € 340.635,46 a valere sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 311.061,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508).

Proponente:

Estensore	DENTE ELEONORA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	GIANFALLA MASSIMO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	AD INTERIM F. MAZZENGA	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	F. MAZZENGA	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

Ragioneria:

Responsabile del procedimento		_____
Responsabile dell'Area Ragioneria	DELLARNO GIUSEPPE	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	MARCO MARAFINI	_____firma digitale_____

REGIONE LAZIO

Proposta n. 2013 del 17/01/2025

Annotazioni Contabili (con firma digitale)

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.			Accertamento		

Descr. PdC finanz.**Azione****Beneficiario**

1)	I	U0000D41910	2025	340.635,46	10.03 1.03.02.15.001
----	---	-------------	------	------------	----------------------

Contratti di servizio di trasporto pubblico

3.02.01.99

LAZIOMAR S.P.A.

Intervento/Progetto: I202300542

Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA

2)	I	U0000D41115	2025	311.061,45	10.03 1.03.02.15.001
----	---	-------------	------	------------	----------------------

Contratti di servizio di trasporto pubblico

3.02.01.99

LAZIOMAR S.P.A.

Intervento/Progetto: I202300542

Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA

REGIONE LAZIO

Proposta n. 2013 del 17/01/2025

PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

Oggetto Atto: Contratto di servizio sottoscritto in data 14.01.2014 tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni. Proroga dal 01/01/2025 al 14/01/2025 agli stessi prezzi, patti e condizioni, secondo quanto previsto dall'art. 2 del contratto di servizio medesimo. Impegno pari a complessivi € 651.696,91 (IVA 10% compresa) di cui € 340.635,46 a valere sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 311.061,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508).

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		Contratto di servizio sottoscritto in data 14.01.2014 tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni. Proroga dal 01/01/2025 al 14/01/2025 agli stessi prezzi, patti e condizioni, secondo quanto previsto dall'art. 2 del contratto di servizio medesimo. Impegno pari a complessivi € 651.696,91 (IVA 10% compresa) di cui € 340.635,46 a valere sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 311.061,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508).	10/03	1.03.02.15.001	U0000D41910
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Importo (€)		Mese	Importo (€)	
2025	340.635,46		Febbraio	340.635,46	
			Totale	340.635,46	

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
2		Contratto di servizio sottoscritto in data 14.01.2014 tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni. Proroga dal 01/01/2025 al 14/01/2025 agli stessi prezzi, patti e condizioni, secondo quanto previsto dall'art. 2 del contratto di servizio medesimo. Impegno pari a complessivi € 651.696,91 (IVA 10% compresa) di cui € 340.635,46 a valere sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 311.061,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508).	10/03	1.03.02.15.001	U0000D41115
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Importo (€)		Mese	Importo (€)	
2025	311.061,45		Febbraio	311.061,45	
			Totale	311.061,45	

Oggetto: Contratto di servizio sottoscritto in data 14.01.2014 tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni. Proroga dal 01/01/2025 al 14/01/2025 agli stessi prezzi, patti e condizioni, secondo quanto previsto dall'art. 2 del contratto di servizio medesimo. Impegno pari a complessivi € 651.696,91 (IVA 10% compresa) di cui € 340.635,46 a valere sul cap. U0000D41910 es. fin. 2025 ed € 311.061,45 sul cap. U0000D41115 es. fin. 2025, entrambi a favore di Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508).

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO, DEMANIO E PATRIMONIO

VISTI:

- la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 “*Nuovo Statuto della Regione Lazio*”;
- la legge regionale del 18/02/2002, n. 6: “*Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale*”;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, recante: “*Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale*”;
- l’art. 164 del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 per effetto del quale, in caso di assenza o impedimento temporanei del dirigente di area, le funzioni sono svolte dal Direttore regionale;
- il regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9, concernente: “*Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie*”, il quale ha riorganizzato le strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle esigenze organizzative derivanti dall’insediamento della nuova Giunta regionale e in attuazione di quanto disposto dalla legge regionale 14 agosto 2023, n. 10;
- il regolamento regionale 28 dicembre 2023, n.12, concernente: “*Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie*”, con il quale sono state modificate le disposizioni transitorie del r.r. 9/2023;
- in particolare, l’art. 20, comma 1, del suddetto regolamento regionale n. 1/2002 (Istituzione delle direzioni regionali), come modificato dall’art. 3 del regolamento regionale n. 9/2023, con il quale è istituita, tra le altre, la Direzione regionale “*Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio*”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 53, del 08 febbraio 2024, con la quale è stato conferito all’Ing. Fabrizio Mazzenga l’incarico di Direttore della Direzione regionale “*Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio*”;
- l’Atto di Organizzazione n. G02685 del 09/3/2024 recante ad oggetto “*Organizzazione della Direzione regionale Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio*”;
- la nota del Direttore Generale della Regione Lazio prot. n. 573860 del 30/04/2024 recante ad oggetto: “*Indicazioni per l’operatività della riorganizzazione dell’apparato amministrativo disposta dal regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9 e in attuazione delle direttive I, II, III, IV, V e VI di cui alle note prot. n. 1414222 del 05/12/2023, prot. n. 132306 del 30/01/2024 e prot. n. 0171408 del 06/02/202, prot. n. 0190513 del 09/02/2024, prot. n. 0231852 del 19/02/2024 e prot. n. 281552 del 28/02/2024, con decorrenza 1° maggio 2024*”;

VISTI, altresì:

- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante: *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42”* e successive modifiche;
- la legge regionale 12 agosto 2020 n. 11, *“Legge di contabilità regionale”*;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: *“Regolamento regionale di contabilità”* che, ai sensi dell’articolo 56, comma 2, della L.R. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all’articolo 55 della citata L.R. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima L.R. n. 11/2020;
- l’articolo 30, comma 2, del citato r.r. n. 26/2017, laddove *“nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 56, comma 6, del d. lgs. n. 118/2011 e successive modifiche e del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all’allegato n. 4/2 del citato decreto legislativo, per ogni provvedimento che comporta l’assunzione di un impegno di spesa, a valere sul bilancio annuale e pluriennale, deve essere predisposto il piano finanziario di attuazione, e le sue eventuali rimodulazioni, nel quale è indicato, dettagliatamente, il cronoprogramma degli impegni e dei pagamenti”*;
- la nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza Regionale (NADEF) anno 2025-2027, approvato con deliberazione del Consiglio regionale del 05 dicembre 2024, n. 1061;
- la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 22, recante: *“Legge di stabilità regionale 2025”*;
- la legge regionale 30 dicembre 2024 n. 23 recante: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027”*;
- la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1172 recante: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese”*;
- la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1173 recante: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”*;

VISTI:

- il Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;
- il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;
- il D.lgs. n. 422/1997 recante *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”*, così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell’operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;
- l’art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio

marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione;

- l'art. 1 comma 2 della L.R. n. 2/2010, come modificato dall'articolo 9, comma 117, della legge regionale 23 novembre 2022, n. 19;
- la DGR n. 508 del 28/10/2011 concernente *“Laziomar S.p.A., procedura per la privatizzazione e affidamento dei servizi di trasporto marittimo - Adempimenti e indirizzi esecutivi - L. R. n. 2/2010 - Articolo 19-ter, D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009”* con la quale, tra l'altro, vengono confermate le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;
- la DGR n. 936 del 22.12.2023 concernente *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio”* con la quale la Giunta regionale al fine di perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- la Sentenza del T.A.R. Lazio n. 18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC.;
- la DGR n. 1036 del 03.12.2024 concernente: *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*, con la quale la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dalla Sentenza n.18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC. del T.A.R. Lazio escludendo la linea Terracina - Ponza con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi, finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- il D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;
- la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 concernente *“Conclusione del procedimento volto all'adozione di “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”*;

PREMESSO CHE:

- in data 15/01/2014, con atto a firma del notaio [REDACTED] n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T, è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni salvo proroga, e, pertanto, è venuto in scadenza in data 14.01.2024 il contratto attualmente in vigore è andato, pertanto, in scadenza in data 14.01.2024, salvo proroga per un periodo stabilito di massimo un anno;
- ai sensi dell'art. 3 del contratto, con le determinazioni n. G00773 del 25.01.2024 e n. G05340 del 08.05.2024 è stata autorizzata la proroga fino al 31.12.2024;
- con determinazione a contrarre n. G10774 del 04.08.2023 veniva approvata la fase di verifica del mercato e gli elaborati della gara n. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 per *“Affidamento in Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*, nonché approvato il quadro economico con un importo a base d'asta annuale pari a € 17.967.127,00, per un importo a base d'asta quinquennale pari a € 89.835.635,00 (IVA ed altri oneri esclusi), oltre un importo di € 8.983.563,50 per proroga tecnica di 6 mesi e quindi per un

importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, ed assunte le relative prenotazioni di spesa sul bilancio pluriennale, per la realizzazione del servizio;

- con Determinazione n. G10792 del 04.08.2023 della Direzione regionale Centrale Acquisti è stata indetta la suddetta gara n. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079, per un importo complessivo della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, con termine ultimo di presentazione delle offerte in data 18.10.2023;
- con determinazione n. G14092 del 25.10.2023 della Direzione regionale Centrale Acquisti la gara in questione è stata dichiarata deserta, con l'esclusione dell'unica offerta presentata dalla Società Laziomar S.p.A. non conforme;
- con nota n. 1318820/2023 è stata data comunicazione all'ART dell'esito della procedura di gara nonché della volontà dell'amministrazione regionale di proseguire il percorso dell'affidamento dei servizi di cui in oggetto, attraverso una procedura aperta ad evidenza pubblica nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;
- Con DGR n. 936 del 22.12.2023 concernente *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio”* la Giunta regionale, al fine di perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi per l'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, per un periodo di cinque anni, salvo proroga, ai sensi di legge;
- con determinazione a contrarre n. G17422 del 22.12.2023 veniva disposto l'avvio della nuova gara d'appalto n. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 per la *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*, secondo gli indirizzi esecutivi di cui alla DGR n. 936 del 22.12.2023, nonché approvato il quadro economico con un importo a base d'asta annuale pari a € 17.967.127,00, per un importo a base d'asta quinquennale pari a € 89.835.635,00 (IVA ed altri oneri esclusi), oltre un importo di € 8.983.563,50 per proroga tecnica di 6 mesi e quindi per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, facendo fronte agli oneri derivanti con gli impegni, prenotazioni già assunti con la predetta determinazione n. G10774 04.08.2023;
- con determinazione n. G17423 del 23.12.2023 della Direzione Centrale acquisti è stata indetta la suddetta gara n. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079 per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, con termine ultimo di presentazione delle offerte in data 05.03.2024;
- a seguito dei ricorsi n. 1463/2024 con istanza di sospensiva proposto da [REDACTED] e n. 1294/2024 con istanza di sospensiva proposto da [REDACTED], il T.A.R. Lazio, con la Sentenza n. 18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC., si è così pronunciato: *“Il Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio (Sezione Quinta), definitivamente pronunciando sul ricorso e sui motivi aggiunti, come in epigrafe proposti, li accoglie e per l'effetto annulla parzialmente gli atti impugnati nella misura in cui prevedono l'imposizione di un obbligo di servizio pubblico in relazione al trasporto marittimo passeggeri con navi veloci tra Terracina e Ponza e viceversa per il periodo intercorrente tra il primo giugno ed il quindici settembre”*;
- con la DGR n. 1036 del 03.12.2024 afferente *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*, la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dal T.A.R. Lazio con la sopra riportata Sentenza escludendo la linea Terracina – Ponza e

vv. con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;

- seguito della già menzionata DGR n. 1036 del 03.12.2024, con la Determinazione della Centrale Acquisti n. G16595 del 06.12.2024 la gara n. CIG A03FAIEE17 – CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079 attinente la *“Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del “Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima Lotto unico”* è stata annullata;
- con nota n. 1500089 del 05/12/2024, è stata data comunicazione all'ART degli esiti della sopracitata Sentenza nonché della volontà dell'amministrazione regionale di proseguire il percorso dell'affidamento dei servizi di cui in oggetto, attraverso l'indizione di una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione dei servizi di cabotaggio marittimo con e tra le isole pontine, nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;

ATTESO, per le motivazioni sopra esposte, di dover assicurare i servizi di trasporto marittimo di cui sopra al fine del mantenimento della continuità territoriale delle isole pontine;

RITENUTO, in attuazione degli indirizzi esecutivi disposti con la DGR n. 1036 del 03.12.2024, di dover provvedere all'indizione di una nuova procedura di gara per affidamento del nuovo contratto di servizio di cabotaggio marittimo con e tra le isole pontine della durata di 5 anni, nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;

VISTO l'art. 2 del contratto di servizio che al secondo comma così recita: *“allo scadere del contratto o in caso di anticipata risoluzione, LAZIOMAR è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni del contratto di servizio vigente alla scadenza, fino al subentro del nuovo gestore per un periodo massimo di dodici (12) mesi.”*;

RITENUTO CHE, stante quanto sopra, nelle more della ripresa delle operazioni per l'espletamento della nuova gara per l'affidamento del servizio in questione, è necessario estendere la proroga dell'attuale contratto di servizio sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni scaduto il 14.01.2024 e attualmente prorogato fino al 31 dicembre 2024, per un ulteriore periodo dal 01/01/2025 al 14/01/2025, agli stessi prezzi, patti e condizioni, secondo quanto previsto dall'art. 2 del contratto di servizio medesimo, al fine di continuare a garantire alle popolazioni isolate la continuità territoriale;

CONSIDERATO quanto riportato nel verbale del Comitato Tecnico per la gestione del contratto del 05/12/2024, conservato agli atti dell'ufficio competente, nel quale, tra l'altro, al punto 2 si legge che *“In considerazione che l'attuale contratto scaduto il 14/01/2024 è stato già prorogato fino al 31/12/2024 giusta determinazione n. G05340/2024, la Regione, ai sensi di quanto previsto dall'art. 2, invierà formalmente comunicazione di ulteriore proroga del contratto attuale fino al 14/01/2025, per ulteriori 14 giorni residui”*, dando contestualmente alla Società affidataria informazione dell'intendimento di estensione della proroga a causa dell'annullamento e indizione della nuova gara;

VISTA la nota n. 1515356 del 09.12.2024 con la quale è stata data comunicazione alla ditta affidataria di autorizzazione ulteriore proroga del contratto attuale fino al 14/01/2025;

CONSIDERATO altresì

quanto riportato nel verbale del Comitato di gestione del contratto del 05/12/2024, agli atti dell'ufficio competente, nel quale, tra l'altro, si è proceduto alla dovuta rivalutazione, ai sensi dell'art. 24 del contratto di servizio, del corrispettivo contrattuale secondo il Tasso di Inflazione Programmato definitivo anno 2024, corrispondente al 1% Tabella ISTAT, che pertanto risulta essere così definito: € 15.022.722,96 (importo contratto rivalutato al 2023) + 1% = € 15.172.950,18;

quanto riportato nel verbale del Comitato di gestione del contratto del 12/12/2024, agli atti dell'ufficio competente, nel quale, tra l'altro, si è proceduto alla dovuta rivalutazione, ai sensi dell'art. 24 del

contratto di servizio, del corrispettivo contrattuale secondo il Tasso di Inflazione Programmato anno 2025 corrispondente all'1,8% Tabella ISTAT, che pertanto risulta essere così definito: € 15.172.950,18 (importo contratto rivalutato al 2024) + 1,8% = € 15.446.063,28, e che per 14 giorni di servizio corrisponde ad € 592.451,74, oltre IVA al 10%, per l'importo complessivo di € 651.696,91;

RITENUTO NECESSARIO provvedere agli oneri derivanti dalla citata estensione della proroga pari a complessivi € 651.696,91 (IVA 10% compresa), che trovano copertura nel bilancio dell'ente nei rispettivi capitoli di competenza U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (*fino al IV livello*) 1.03.02.15 e U0000D41115 della Missione 10, del Programma 3, PdC (*fino al IV livello*) 1.03.02.15, a valere sull'esercizio finanziario 2025;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- con determinazione n. G00592 del 20/01/2025 si è provveduto a riportare in disponibilità gli importi necessari a far fronte ai costi derivanti dall'estensione della proroga, tenuto conto anche degli altri oneri del contratto di servizio in questione, il quale è cofinanziato dallo Stato e trova copertura nei seguenti capitoli di spesa del bilancio regionale es. fin. 2025:

- per una quota pari al 52,269% (arrotondato per difetto da 52,26905) sul capitolo U0000D41910, missione 10, programma 03 Piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato "Armo - Spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § Contratti di servizio pubblico;
- per una quota pari al 47,731% (arrotondato per eccesso da 47,7309) sul capitolo U0000D41115, missione 10, programma 03 piano dei conti 1.03.02.15.000 denominato "Utilizzazione dell'assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni (l.r. n. 2/2010) § contratti di servizio pubblico;

- occorre, pertanto, provvedere ai relativi impegni di spesa, per un totale pari ad € 651.696,91 (IVA 10% compresa), a favore della Società Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508), come di seguito descritto:

- quanto ad € 340.635,46 a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F.2025;
- quanto ad € 311.061,45 valere sul Cap. U0000D41115, della Missione 10, del Programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F. 2025;

ATTESO CHE, le obbligazioni di cui al presente provvedimento, avranno scadenza nel corrente esercizio finanziario, ai sensi ai sensi dell'art. 30, comma 2, del già menzionato Regolamento regionale n.26/2017;

DETERMINA

per quanto esposto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

1. di approvare quanto riportato nei verbali citati in premessa del Comitato tecnico per la gestione del contratto del 05.12.2024 e del 12.12.2024;
2. di estendere la proroga - nelle more della ripresa delle operazioni per l'espletamento della nuova gara per l'affidamento del servizio in questione - dell'attuale contratto di servizio sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni, scaduto il 14/01/2024 e attualmente prorogato fino al 31/12/2024, per un ulteriore periodo dal 01/01/2025 al 14/01/2025, agli stessi prezzi, patti e condizioni, secondo quanto previsto dall'art.2 del contratto di servizio medesimo, al fine di continuare a garantire alle popolazioni isolate la continuità territoriale;

3. di far fronte ai costi derivanti dalla sopra citata estensione della proroga, tenuto conto anche degli altri oneri del contratto di servizio in questione, quantificati pari a complessivi €651.696,91 (IVA 10% compresa), mediante i seguenti impegni di spesa a favore dell'affidataria Laziomar S.p.A. (cod. cred. 133508):
- quanto ad € 340.635,46 a valere sul Cap. U0000D41910 della Missione 10, del programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F.2025;
 - quanto ad € 311.061,45 valere sul Cap. U0000D41115, della Missione 10, del Programma 3, PdC (fino al IV livello) 1.03.02.15, E.F. 2025;

che le obbligazioni di cui al presente provvedimento avranno scadenza nel corrente esercizio finanziario, ai sensi dell'art. 30, comma 2, del già menzionato Regolamento regionale n. 26/2017;

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul BUR Lazio.

Fabrizio Mazzenga

Copia