

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**Area:****DETERMINAZIONE** (con firma digitale)

N. G00213 del 14/01/2022

Proposta n. 787 del 13/01/2022

Oggetto:**Presenza annotazioni contabili**

affidamento incarico di direttore esecutivo dei lavori riferito all'appalto della fornitura di nuovi treni sulla ferrovia Roma Lido e Roma Viterbo Impegno a favore dell' Ing. Conte codice creditore 211710 per €176.361,93 sul capitolo U0000D41928 missione 10, programma 02 capitolo piano dei conti 1.03.02.11 e impegno a sul capitolo U0000T19427, Missione 01 programma 01 Pdc 1.04.01.01 per il versamento del contributo a favore dell'ANAC- (codice creditore159683) per € 30,00 CIG 9051868DC4 annualità 2022.

Proponente:Estensore FERRANTI LORENA _____ *firma elettronica* _____Responsabile del procedimento FERMANTE STEFANO _____ *firma elettronica* _____

Responsabile dell' Area _____

Direttore Regionale S. FERMANTE _____ *firma digitale* _____

Firma di Concerto

Ragioneria:Responsabile del procedimento _____ *firma elettronica* _____Responsabile dell' Area Ragioneria G. DELL'ARNO _____ *firma digitale* _____Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr. MARCO MARAFINI _____ *firma digitale* _____

REGIONE LAZIO

Proposta n. 787 del 13/01/2022

Annotazioni Contabili (con firma digitale)

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.			Accertame		
			nto		

Descr. PdC finanz.**Azione****Beneficiario**

1)	I	U0000D41928	2022	176.361,93	10.02 1.03.02.11.999
----	---	-------------	------	------------	----------------------

Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.

7.01.03.99

conte roberto -

Intervento/Progetto: I202200001

2)	I	U0000T19427	2022	30,00	01.01 1.04.01.01.010
----	---	-------------	------	-------	----------------------

Trasferimenti correnti a autorità amministrative indipendenti

9.01.01.10

AUTORITA NAZIONALE ANTICORRUZIONE

OGGETTO: affidamento incarico di direttore esecutivo dei lavori riferito all'appalto della fornitura di nuovi treni sulla ferrovia Roma Lido e Roma Viterbo Impegno a favore dell' Ing. Conte codice creditore 211710 per €176.361,93 sul capitolo U0000D41928 missione 10, programma 02 capitolo piano dei conti 1.03.02.11 e impegno a sul capitolo U0000T19427, Missione 01 programma 01 Pdc 1.04.01.01 per il versamento del contributo a favore dell'ANAC- (codice creditore 159683) per € 30,00 CIG 9051868DC4 annualità 2022.

IL DIRETTORE

DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

VISTI:

la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 "Nuovo Statuto della Regione Lazio";

la legge regionale del 18/02/2002, n. 6: "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale";

il Regolamento regionale n. 1 del 6/09/2002 "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale";

la deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24/04/2018, come modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali, a seguito della quale è stata istituita la Direzione "Infrastrutture e Mobilità";

la deliberazione di Giunta regionale n. 272 del 5/6/2018, con la quale è stato conferito al Dott. Stefano Fermante l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;

la deliberazione di Giunta regionale del 5 agosto 2021, n. 542, recante: "Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie", con la quale, si è provveduto ad effettuare un riassetto sistemico dell'apparato amministrativo della Giunta regionale volto ad incrementare l'efficacia dell'azione di governo;

l'atto di organizzazione della Direzione Infrastrutture e Mobilità del 13 settembre 2021 n. G10591, recante "Riorganizzazione delle strutture organizzative di base denominate "Aree" e "Servizi" della Direzione regionale "Infrastrutture e Mobilità", come rettificato dall'atto del 17 settembre 2021 n. G10995;

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e relativi principi applicativi, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;

VISTA la legge regionale 12 agosto 2020, n.11: "Legge di contabilità regionale";

VISTO il Regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26: "Regolamento regionale di Contabilità", adottato in attuazione dell'articolo 3 della l.r. 25/2001 ed ai sensi dell'articolo 47, comma 2, lettera b), dello Statuto, ed in particolare l'articolo 30 comma 2, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario di attuazione della spesa;

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 20 “Legge di stabilità regionale 2022”;

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 21 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024”;

VISTA la delibera di Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 992, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del 'Documento tecnico di accompagnamento', ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese”;

VISTA la delibera di Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 993, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del 'Bilancio finanziario gestionale', ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, concernente: “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, in particolare gli artt. 31, comma 2 e art. 101, comma 7, del d.lgs. n. 50 del 2016;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture”;

VISTE le Linee Guida n. 3 dell’Autorità nazionale anticorruzione di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recanti: “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni” aggiornate al d.lgs. n. 56 del 2017;

VISTA la deliberazione dell’ANAC 11 ottobre 2017, n. 1007 di aggiornamento delle Linee Guida n. 3 recanti: “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni”, approvate con deliberazione del Consiglio dell’Autorità n. 1096 del 26 ottobre 2016;

VISTO il regolamento regionale del 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale), come modificato dalla deliberazione di Giunta regionale del 20 febbraio 2018, n. 94;

PREMESSO che:

- con determinazione n. G01874 del 15/02/2018 sono stati approvati “gli atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell’art. 61 del D.lgs. n. 50/2016 finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo” e nominato Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle linee guida ANAC n. 3/2016, l’ing. Carlo Cecconi, Dirigente dell’Area Ferrovie ed Impianti Fissi presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità, che dispone della qualificazione professionale e dell’esperienza necessarie per l’assegnazione dell’incarico;

- con la deliberazione di Giunta regionale n. 66 del 12/02/2019, recante: “*Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all’acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Individuazione risorse regionali da destinare per la manutenzione decennale del materiale rotabile previsto nel Primo Contratto Applicativo*”, si è ritenuto opportuno procedere, in base al principio di precauzione, preliminarmente all’avvio della fase ad inviti della procedura già avviata, al recepimento degli indirizzi normativi “*Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti*” di cui alla nota ANSF prot. n° U.0021578 del 18/12/2018, trasmessa ai gestori del servizio che operano su tali reti e pertanto anche sulle ferrovie regionali Roma –Lido di Ostia e Roma-Viterbo;
- con la stessa deliberazione di Giunta regionale si prende atto della copertura finanziaria del Primo Contratto Applicativo, necessaria per la fornitura di n. 11 convogli, di cui n. 5 convogli per la Ferrovia Roma – Lido e n. 6 convogli per la tratta urbana della Ferrovia Roma – Viterbo, per un totale di € 100.000.000,00;
- con determinazione n. G01788 del 19/02/2019, in recepimento della succitata delibera di Giunta sono stati inoltre riapprovati “*gli atti di gara relativi alla procedura ristretta, ai sensi dell’art. 61, D. Lgs. 50/2016, in recepimento degli indirizzi normativi per le reti funzionalmente isolate, in attuazione della DGR n.66 del 12/02/2019.*”;
- con determinazione n. G14387 del 22/10/2019 è stato confermato l’incarico di Responsabile Unico del Procedimento all’Ing. Carlo Cecconi, al fine di garantire la continuità amministrativa del procedimento avviato;
- con determinazione n. G02629 del 09/03/2020 è stato approvato il Quadro tecnico del Primo Contratto Applicativo come quota parte dello stesso di importo complessivo pari ad € 100.000.000,00 per la fornitura di n. 5 convogli per la Roma-lido e n.6 convogli per la Roma-Viterbo e relativa manutenzione;
- con determinazione n. G15670 del 17/12/2020 è stato nominato il gruppo di lavoro – art. 383 quinquies del Regolamento regionale1/2002, modificato con DGR 94 del 20/2/18 comma 1, per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione di un "Primo Contratto Applicativo relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da adibire a servizio di trasporto pubblico";
- con il provvedimento di cui al punto precedente si è stabilito di provvedere con successivo atto alla nomina del Direttore dell’esecuzione, del Verificatore della conformità e dei collaboratori, soggetti responsabili della successiva *fase esecutiva* per i quali verrà contestualmente ripartita la quota di fondo ad essi assegnata, pari ad € 348.876,00;
- con determinazione n. G11286 del 21/09/2021, la Stazione Appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell’articolo 33, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, ha provveduto all’aggiudicazione all’operatore economico Titagarh Firema S.p.A. della procedura in oggetto finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro per:
 - la fornitura di n. 38 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui:
 - n. 20 convogli sulla Ferrovia Roma - Lido di Ostia,
 - n. 12 convogli sulla tratta urbana della Ferrovia Roma – Viterbo,
 - n. 6 convogli sulla tratta extraurbana della Ferrovia Roma – Viterbo;
 - il servizio decennale di manutenzione del materiale rotabile fornito, come dettagliato nel Capitolato Tecnico di gara, compresi tutti i materiali di ricambio e di consumo necessari;
 - la fornitura dei ricambi per scorte, per eventuali atti vandalici ed incidenti;

- con determinazione n. G12874 del 21/10/2021, la Stazione Appaltante ha preso atto dell'espletamento delle verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale e dichiarato efficace l'aggiudicazione alla società Titagarh Firema S.p.A;
- con determinazione n. G14125 del 18 novembre 2021 è stato nominato il nuovo Responsabile Unico del Procedimento (RUP), Dott. Stefano Fermante e approvato il quadro tecnico economico post gara nonché lo schema del primo contratto applicativo;
- con determinazione G16542 del 28 dicembre 2021, a seguito dell'aggiudicazione della fornitura alla società Titagarh Firema S.p.A., si è proceduto ad effettuare una modifica creditore per l'importo di € 87.093.600,0;

ATTESO CHE il Responsabile Unico del Procedimento ha verificato che nell'organico della stazione appaltante non è disponibile alcun soggetto in possesso della specifica professionalità necessaria per lo svolgimento delle attività tecniche di direzione dell'esecuzione del contratto di fornitura e ha ravvisato pertanto la necessità di affidare tale incarico, con le procedure previste dal D.Lgs. 50/2016, a soggetti aventi le specifiche competenze di carattere tecnico;

PRESO ATTO che:

l'articolo 31, comma 7, del Codice dei contratti dispone: *“Nel caso di appalti di particolare complessità in relazione all'opera da realizzare ovvero alla specificità della fornitura o del servizio, che richiedano necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche, il responsabile unico del procedimento propone alla stazione appaltante di conferire appositi incarichi a supporto dell'intera procedura o di parte di essa, da individuare sin dai primi atti di gara”* ;

l'articolo 101, comma 1, del medesimo Codice prevede: *“La esecuzione dei contratti aventi ad oggetto lavori, servizi, forniture, è diretta dal responsabile unico del procedimento, che controlla i livelli di qualità delle prestazioni. Il responsabile unico del procedimento, nella fase dell'esecuzione, si avvale del direttore dell'esecuzione del contratto o del direttore dei lavori, del coordinatore in materia di salute e di sicurezza durante l'esecuzione previsto dal decreto legislativo 9 aprile 2008 n. 81, nonché del collaudatore ovvero della commissione di collaudo, del verificatore della conformità e accerta il corretto ed effettivo svolgimento delle funzioni ad ognuno affidate”*;

VISTA altresì:

la deliberazione di Giunta regionale 16 luglio 2019, n. 479: *“Adozione dei nuovi indirizzi in merito all'affidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo. Approvazione e pubblicazione di avviso di preinformazione, ai sensi dell'articolo 7, comma 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007.”*;

la deliberazione di Giunta regionale 1° ottobre 2019, n. 689: *“Delibera di indirizzo finalizzata allo svolgimento dell'attività istruttoria per l'affidamento della gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali "Roma-Lido di Ostia" e "Roma-Civita Castellana-Viterbo" ad ASTRAL S.p.A. società in house”*;

la deliberazione di Giunta regionale n. 404 del 25/06/2021: *“Ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo. Ulteriore differimento del termine per l'affidamento*

alle società in house COTRAL S.p.A. e ASTRAL S.p.A., finalizzato al subentro ad ATAC S.p.A. nella gestione del servizio di trasporto e delle reti infrastrutturali. Proroga della scadenza del Contratto di Servizio vigente con ATAC S.p.A.”;

CONSIDERATO che:

la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, in attuazione delle predette deliberazioni, ha avviato ed espletato le attività istruttorie agli affidamenti di cui alle richiamate deliberazioni n. 479 e 689 del 2019, muovendo dalla programmazione dei servizi ferroviari esistenti, nonché dagli interventi programmati di ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie interessate, di manutenzione e revisione del materiale rotabile esistente e di acquisto di nuovo materiale rotabile, provvedendo tra l'altro ad istruire il procedimento di elaborazione del Piano Economico Finanziario Simulato (PEFs) relativo all'affidamento del servizio di trasporto pubblico ferroviario sulle reti menzionate, in conformità alle previsioni di cui alla delibera ART n. 154/2019, nonché di un Piano Economico Finanziario relativo all'affidamento del servizio di gestione delle predette infrastrutture;

con riferimento al piano economico finanziario simulato, è previsto che il nuovo materiale rotabile di proprietà della Regione Lazio verrà concesso in comodato d'uso gratuito a COTRAL;

in considerazione del ruolo di gestore entrante nel servizio di trasporto sulle due ex concesse assegnate a COTRAL, si è ritenuto opportuno coinvolgere la società stessa nell'individuazione di una adeguata professionalità in grado di svolgere l'incarico di direttore dell'esecuzione del contratto per la fornitura dei nuovi treni, chiedendo alla stessa di effettuare una preventiva analisi di mercato per l'individuazione di figura idonea;

al fine di adempiere alla richiesta della Direzione Infrastrutture e Mobilità, COTRAL si è rivolta ad ATM S.p.A., società controllata al 100% dal Comune di Milano, che gestisce il trasporto pubblico e i servizi di mobilità integrata su un territorio che comprende la città di Milano e 96 comuni della Lombardia, con un servizio che si articola in quattro modalità di trasporto: metropolitana, autobus, tram, filobus;

in riscontro alla richiesta di COTRAL, ATM ha identificato l'Ing. Roberto Conte in ragione della esperienza ed affidabilità, comprovata dal curriculum vitae agli atti dell'ufficio, quale risorsa qualificata per lo svolgimento dell'incarico. In ATM l'Ing. Roberto Conte attualmente riveste il ruolo di Responsabile della Direzione Manutenzione Operativa e Direzione Ingegneria, cui fanno capo sia le attività di manutenzione della flotta sia le attività di progettazione impianti e quelle di ingegneria rotabili. Ha maturato, inoltre, una lunga esperienza nel settore ferroviario e metropolitano, come rilevabile dal suo curriculum CV;

in considerazione dell'estrema criticità in cui versa da tempo il servizio di trasporto sulle due linee ferroviarie oggetto di subentro ai sensi delle richiamate deliberazioni 479 e 689 del 2019, a causa principalmente della strutturale carenza di materiale rotabile, oltre che di uno scarso livello manutentivo dell'infrastruttura, si rende necessario procedere con ogni urgenza alla nomina del direttore della esecuzione del contratto per la fornitura dei nuovi treni, da individuare tra i profili tecnici disponibili per questa Direzione. La candidatura proposta da ATM presenta requisiti, conoscenze ed esperienze specialistiche particolarmente idonee allo svolgimento dell'incarico, che non si rinvengono all'interno degli uffici regionali, così come all'interno della stessa struttura del soggetto gestore subentrante COTRAL;

l'articolo 31, comma 8, del D.lgs 50/2016 dispone che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, possono essere conferiti mediante affidamento diretto se inferiori alla soglia prevista dall'articolo 36 comma 2 lettera a);

l'articolo 1 del D.L. 76/20, convertito nella legge 120/2020, dispone che *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021”*;

l'art. 51 del D.L. n. 77/2021 ha prorogato il summenzionato termine al 30 giugno 2023;

l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che: *“... prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.”*;

l'art. 36, c. 2, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, prevede che *“le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture ... per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici”*;

VISTO in particolare l'articolo 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito nella legge 120/2020, come modificata dal D.L. 77/2021, che disciplina le procedure per l'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture sotto soglia e prevede che la stazione appaltante possa affidare direttamente appalti di servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro *“anche senza consultazione di più operatori economici”*;

CONSIDERATO che:

per il servizio in oggetto non sono attive o sottoscrivibili convenzioni Consip (ex art. 26, comma 1, della Legge 488/1999) aventi ad oggetto beni o servizi comparabili con quelli relativi alla procedura in esame;

ai sensi e per effetto del richiamato articolo 1, comma 2, lett. a), del D.L. 76/2020, ricorrono i presupposti per disporre l'affidamento diretto dell'incarico di cui sopra, sia in ragione di requisiti, conoscenze ed esperienze specialistiche particolarmente idonee allo svolgimento dell'incarico presenti nel profilo individuato dal soggetto gestore subentrante COTRAL S.p.A. per il tramite di ATM S.p.A., sia per la particolare condizione di emergenza che connota il servizio di trasporto sulle due linee ferroviarie oggetto di subentro;

il servizio oggetto della presente procedura ha un valore stimato pari ad Euro 138.999,00, oltre IVA e oneri figurativi, determinato come congruo sulla base di una informale indagine di mercato effettuata, nonché sulla base di una prudenziale stima delle tariffe professionali;

RITENUTO che l'Ing. Roberto Conte, il cui curriculum vitae è agli atti dell'ufficio, possiede i requisiti di esperienza e competenza richiesti;

VISTE le caratteristiche e la congruità del prezzo offerto rispetto alla prestazione richiesta;

RILEVATO che:

questa Amministrazione, per quanto sopra, può procedere all'assegnazione dell'incarico attraverso il solo provvedimento di affidamento, specificando l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

in ragione della natura intellettuale dei servizi richiesti, non è necessario provvedere alla individuazione dei rischi interferenziali ed all'elaborazione del DUVRI e non sono previsti costi per la sicurezza;

CONSIDERATO altresì che l'Ing. Roberto Conte, come si evince dal curriculum vitae pervenuto, è in possesso dei richiesti requisiti professionali corrispondenti all'incarico che si intende affidare di direttore esecutivo del contratto per la fornitura dei nuovi treni da assegnare alle linee ferroviarie Roma-Lido di Ostia e Roma-Viterbo;

VISTE le dichiarazioni rese dall'Ing. Roberto Conte, acquisite agli atti dell'ufficio ai sensi dell'art. 15, D.lgs. n. 33 del 14 marzo 2013, circa la insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, nonché la certificazione relativa allo svolgimento di incarichi o la titolarità di cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione o allo svolgimento di attività professionali;

RITENUTO:

di affidare l'incarico di direttore esecutivo del contratto per la fornitura dei nuovi treni da assegnare alle linee ferroviarie Roma-Lido di Ostia e Roma-Viterbo all'Ing. Roberto Conte per l'importo complessivo di € 176.361,93;

DATO ATTO, altresì, che le obbligazioni di cui al presente provvedimento, nel rispetto di quanto disposto nell'allegato 1 paragrafo 16 del D.lgs. 118/2011, verranno a scadenza nel corrente esercizio;

DETERMINA

Per le ragioni descritte in narrativa, che si intendono integralmente richiamate:

- di affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a), del decreto legge 76/2020, convertito in Legge 120/2020, come modificato dal decreto legge 77/2021, convertito in Legge 29 luglio 2021, n. 108, l'incarico di direttore esecutivo del contratto per la fornitura dei nuovi treni da assegnare alle linee ferroviarie Roma-Lido di Ostia e Roma-Viterbo all'Ing. Roberto Conte – C.F. [REDACTED] per complessivi € 176.361,93 (IVA e oneri figurativi inclusi);
- di impegnare la somma di € 176.361,93 a favore dell'Ing Conte Roberto (codice creditore 211710) missione 10, programma 02 capitolo U0000D41928 piano dei conti 1.03.02.11 sull'annualità 2022;
- di subordinare l'efficacia dell'affidamento di cui al punto precedente all'esito del positivo riscontro circa l'insussistenza, in capo al soggetto incaricato, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
- di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs.50/2016, trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016;
- Di impegnare a favore dell'ANAC (codice creditore 159683) sulla Missione 01 programma 01 capitolo U0000T19427 Pdc 1.04.01.0, annualità 2022 per il versamento del contributo quantificato sulla base delle disposizioni contenute nella Delibera Anac n. 1121/2020.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito internet istituzionale.

Stefano Fermante

COPY