



STRUTTURA PROPONENTE	<i>Direzione:</i> INFRASTRUTTURE E MOBILITA'		
	<i>Area:</i>		
Prot. n. _____ del _____			
OGGETTO: Schema di deliberazione concernente:			
Linea ferroviaria FL6 Cassino-Roma. Avvio di un servizio sperimentale della durata di un anno per Alta Velocità Cassino-Frosinone-Roma. Individuazione risorse regionali			
_____ (FERMANTE STEFANO) _____ (FERMANTE STEFANO) _____ (S. FERMANTE) _____ L' ESTENSORE IL RESP. PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE RESPONSABILE IL DIRETTORE REGIONALE			
ASSESSORATO PROPONENTE	LAVORI PUBBLICI E TUTELA DEL TERRITORIO, MOBILITA'		
	_____ (Alessandri Mauro) _____ L' ASSESSORE		
DI CONCERTO	_____ IL DIRETTORE		
ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE <input type="checkbox"/>			
COMMISSIONE CONSILIARE:		VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/>	
Data dell' esame:		IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio	
con osservazioni <input type="checkbox"/>		senza osservazioni <input type="checkbox"/>	
SEGRETERIA DELLA GIUNTA		Data di ricezione: 04/08/2020 prot. 608	
ISTRUTTORIA: _____			

_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE	
_____ IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA		_____ IL PRESIDENTE	

OGGETTO: Linea ferroviaria FL6 Cassino-Roma. Avvio di un servizio sperimentale della durata di un anno per Alta Velocità Cassino-Frosinone-Roma. Individuazione risorse regionali

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del territorio, Mobilità;

VISTI:

- lo Statuto della Regione Lazio;
- il Regolamento Regionale del 6 settembre 2002 n. 1 "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Legge Regionale del 18 febbraio 2002 n. 6 e successive modifiche, "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale"; ed in particolare gli articoli 67,160 e 166;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale n.252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 272 del 5 giugno 2018 che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- l'Atto di Organizzazione n. G09952, del 23 luglio 2019, relativo alla riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- l'Atto di Organizzazione n. G11992, del 12 settembre 2019, di posticipo decorrenza AO G09952 del 23 luglio 2019 - Riorganizzazione delle strutture organizzative della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- la L.R. n. 25 del 20/11/2001, rubricata: "Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione Lazio";
- il D.Lgs n. 118 del 23/06/2011, avente ad oggetto: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. 20 novembre 2011, n. 25 "Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione" e s.m.i.;
- il Regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: "Regolamento regionale di contabilità";
- la L.R. 27 dicembre 2019, n. 28, recante: "Legge di stabilità regionale 2020";
- la L.R. 27 dicembre 2019, n. 29, recante: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022"
- la deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2019, n. 1004, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macro aggregati per le spese";

-
- la deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2019, n. 1005, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa”;
- la deliberazione della Giunta regionale del 21 gennaio 2020, n. 13, concernente “Applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 10, comma 2, e 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e disposizioni per la gestione del bilancio regionale 2020-2022, ai sensi dell’articolo 28 del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26. Approvazione del bilancio reticolare, ai sensi dell’articolo 29 del r.r. n. 26/2017;
- la deliberazione della Giunta regionale 25 febbraio 2020, n. 68, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell’articolo 3, comma 2, lettera c) della legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29 e dell’articolo 13, comma 5, del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26.”;
- la circolare del Segretario Generale, prot. n. 176291 del 27/02/2020, e le altre eventuali successive integrazioni, con la quale sono fornite le indicazioni relative alla gestione del Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Lazio 2020-2022;

VISTI altresì:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici” e s.m.i.;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture” e s.m.i. nella parte tuttora vigente;
- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modifiche ed integrazioni;
- la Legge Regionale 16 luglio 1998 n. 30 “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale” e successive modificazioni ed integrazioni;

PREMESSO che:

- il trasporto ferroviario rappresenta ad oggi il sistema di connessione che meglio garantisce l’osservanza dei parametri correlati allo sviluppo sostenibile;
- la Regione Lazio, nell’ambito della propria attività di programmazione ed in coerenza con le politiche dei trasporti e infrastrutturali programmate a livello nazionale e comunitario, intende promuovere il potenziamento dell’infrastruttura ferroviaria nel territorio regionale;
- la Regione Lazio ha tra i propri obiettivi prioritari quello di perseguire l’ammodernamento ed il potenziamento del proprio assetto infrastrutturale, per le ricadute positive in termini di rilancio dell’economia, di sviluppo sociale e di impatto ambientale;
- la Regione Lazio è interessata a valutare la fattibilità di un servizio sperimentale della durata di un anno per l’instradamento via Cassino-Frosinone di una coppia di collegamenti/treni per Alta Velocità sulla linea ferroviaria FL6, direzione Roma fascia mattutina e ritorno fascia pomeridiana;
- gli interventi infrastrutturali che la Regione intende avviare interessano un’area caratterizzata dalla presenza di importanti distretti industriali e manifatturieri, favorendo il rilancio dell’economia locale e lo sviluppo del turismo in quel territorio, contrastando il fenomeno dell’abbandono e spopolamento dei piccoli centri;

DATO ATTO che:

- la Regione Lazio e Rete Ferroviaria Italiana, hanno sottoscritto in data 22/02/2018, un Accordo Quadro 2018-2023, strumento necessario per determinare le reali esigenze di mobilità del territorio, intervenendo e programmando piani di upgrade infrastrutturale per ottimizzare lo sviluppo dei servizi regionali;
- la Regione Lazio e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. hanno sottoscritto un Protocollo di intesa, approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 201 del 21/04/2020, finalizzato a promuovere una collaborazione tra le parti volta a valutare, nell'ambito degli interventi di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria nel territorio regionale, la realizzazione di una nuova fermata sulla linea ferroviaria Roma-Cassino adeguata agli standard Alta Velocità;

TENUTO CONTO che:

- in coerenza con l'intervento di potenziamento della linea ferroviaria Roma-Cassino, di cui sopra, la Regione Lazio intende promuovere l'istituzione di un servizio ferroviario diretto a elevate prestazioni, che colleghi i territori dei due Comuni;
- il bacino di utenti potenziale copre una vasta area, con un consistente flusso di lavoratori pendolari che percorrono quotidianamente i circa 80 km della tratta della linea ferroviaria FL6 Cassino-Roma;
- Trenitalia, con nota prot. 19681 dell'8/6/2020, in atti al protocollo regionale con n. 503888 dell'8/6/2020, ha informato la Direzione regionale competente dell'attivazione in via sperimentale, dal 14/06/2020 al 31/07/2020, del servizio Frecciarossa Roma-Cassino-Frosinone, allo scopo di testarne la relativa sostenibilità economica attraverso i proventi provenienti dal mercato, in mancanza della quale lo stesso verrà sospeso;

PRESO ATTO che:

- con nota prot. 621069 del 13/7/2020 la Direzione Regionale competente ha dato avvio ad una manifestazione d'interesse, non vincolante, destinata agli operatori operanti sulla tratta Cassino-Roma per l'effettuazione di un servizio sperimentale della durata di un anno di una coppia di treni Alta Velocità Napoli-Roma-Milano con instradamento via direttrice FL6 del Lazio e fermate intermedie alle stazioni di Cassino e Frosinone, direzione Roma fascia prima mattina e ritorno fascia pomeridiana;

RITENUTO d'interesse da parte della Regione l'attivazione del suddetto servizio sperimentale, a far data dal 1° settembre 2020 per la durata di un anno, a fronte del quale la competente Direzione regionale ha stimato una spesa di € 1.180.000,00, oltre Iva;

RITENUTO pertanto necessario prevedere, a carico del bilancio regionale nelle annualità 2020 e 2021, sul capitolo D41922, Missione 10, Programma 02, Marcoaggregato 1.03.02.15, l'importo di € 1.180.000,00 oltre Iva, per un valore complessivo di € 1.298.000,00, di cui € 432.666,67 nell'esercizio 2020 e € 865.333,33 nell'esercizio 2021;

CONSIDERATO che le modalità di erogazione saranno disciplinate a seguito di specifico atto negoziale con l'operatore economico individuato in esito alla manifestazione d'interesse sopra richiamata per l'erogazione del servizio;

DELIBERA

per quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

- di avviare, a far data dal 1° settembre 2020 a seguito dello svolgimento di manifestazione di interesse da parte della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, il servizio sperimentale della durata di un anno di una coppia di treni Alta Velocità Napoli-Roma-Milano con

instradamento via direttrice FL6 del Lazio e fermate intermedie alle stazioni di Cassino e Frosinone, direzione Roma fascia prima mattina e ritorno fascia pomeridiana;

- ai fini della copertura del servizio sperimentale di cui al punto precedente, di prevedere, a carico del bilancio regionale, lo stanziamento delle risorse pari complessivamente ad € 1.180.000,00 (oltre IVA), per un valore complessivo di € 1.298.000,00, sul capitolo D41922, Missione 10, Programma 02, Marcoaggregato 1.03.02.15, di cui € 432.666,67 nell'esercizio 2020 e € 865.333,33 nell'esercizio 2021.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio, sul sito web istituzionale e sul sito www.lazioeuropa.it.

Copia

Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Copia