

**AFFIDAMENTO A COTRAL S.P.A. DEI SERVIZI DI
TRASPORTO FERROVIARIO PASSEGGERI DI INTERESSE
ECONOMICO REGIONALE E LOCALE**

**FERROVIE ISOLATE “EX CONCESSE”
ROMA-LIDO E ROMA-VITERBO**

Allegato 2 – Programma di Esercizio

La rete dei servizi ferroviari oggetto di affidamento al COTRAL è composta da due linee Ferroviarie isolate: la Roma-Ostia Lido e la Roma-Civita Castellana-Viterbo.

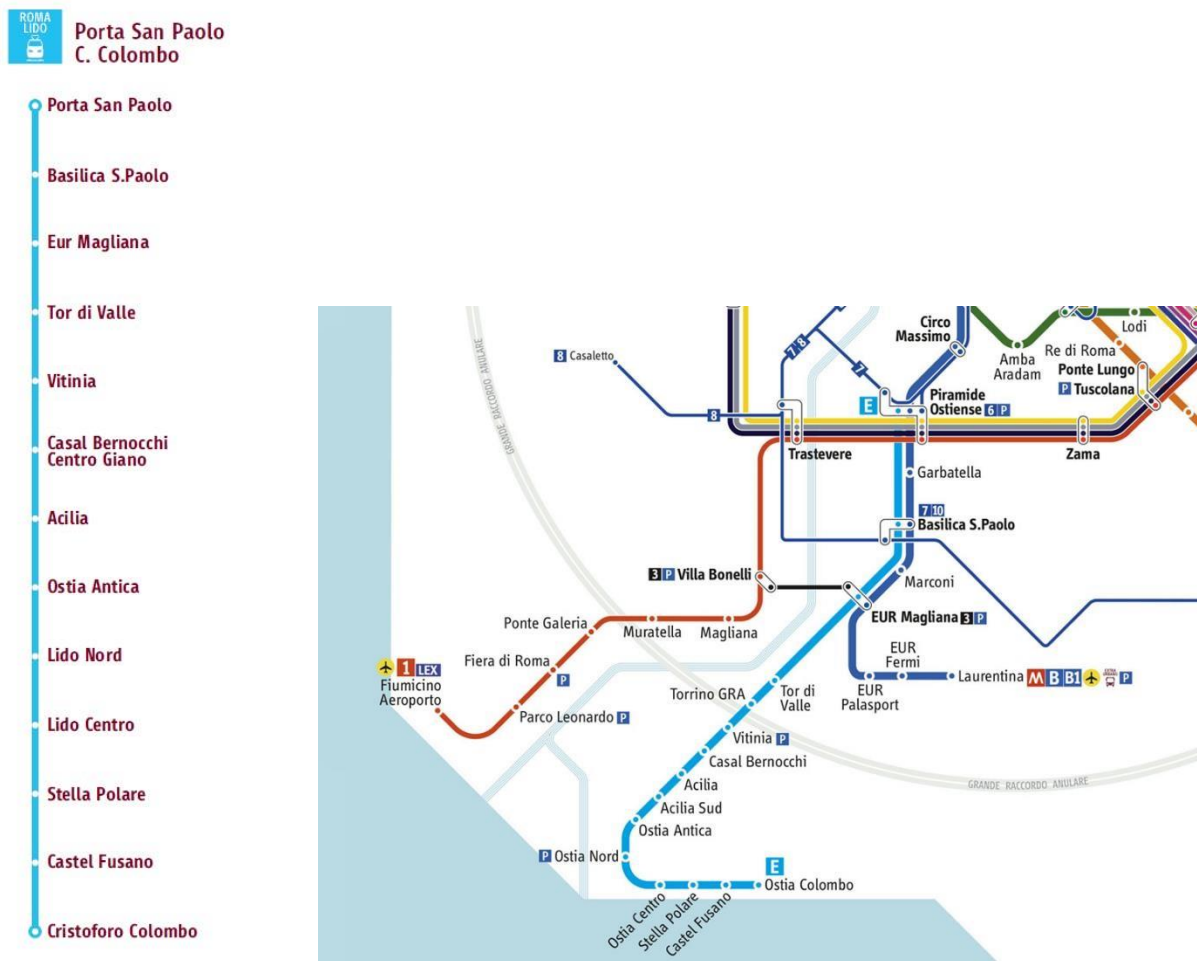
1. FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA

La ferrovia ha una lunghezza complessiva di circa 28,5 km, tutti a doppio binario con n. 7 stazioni e n. 6 fermate. Non presenta interferenze né passaggi a livello.

Effettua un servizio di tipo suburbano da capolinea a capolinea su tutte le fermate/stazioni esistenti, senza servizi diretti o limitati e senza diramazioni, dalle ore 5.15 alle ore 23.30 nei giorni feriali e dalle ore 5.30 alle ore 23.30 nei giorni festivi.

Nelle due stazioni di Porta San Paolo e Magliana e nella fermata di Basilica S. Paolo è possibile, per i passeggeri, effettuare lo scambio con la adiacente linea B della metropolitana.

Il deposito/officina della linea si trova in prossimità della stazione di Magliana ed è in comune con quello della linea B della metropolitana.



2. FERROVIA ROMA-CIVITA CASTELLANA-VITERBO

La ferrovia ha una lunghezza complessiva di circa 102 km, di cui i primi 12.5 km (tratta urbana) a doppio binario, con n. 4 stazioni e n. 11 fermate, ed i successivi 89.5 km (tratta extraurbana) a binario semplice, con n. 15 Stazioni e n. 5 fermate.

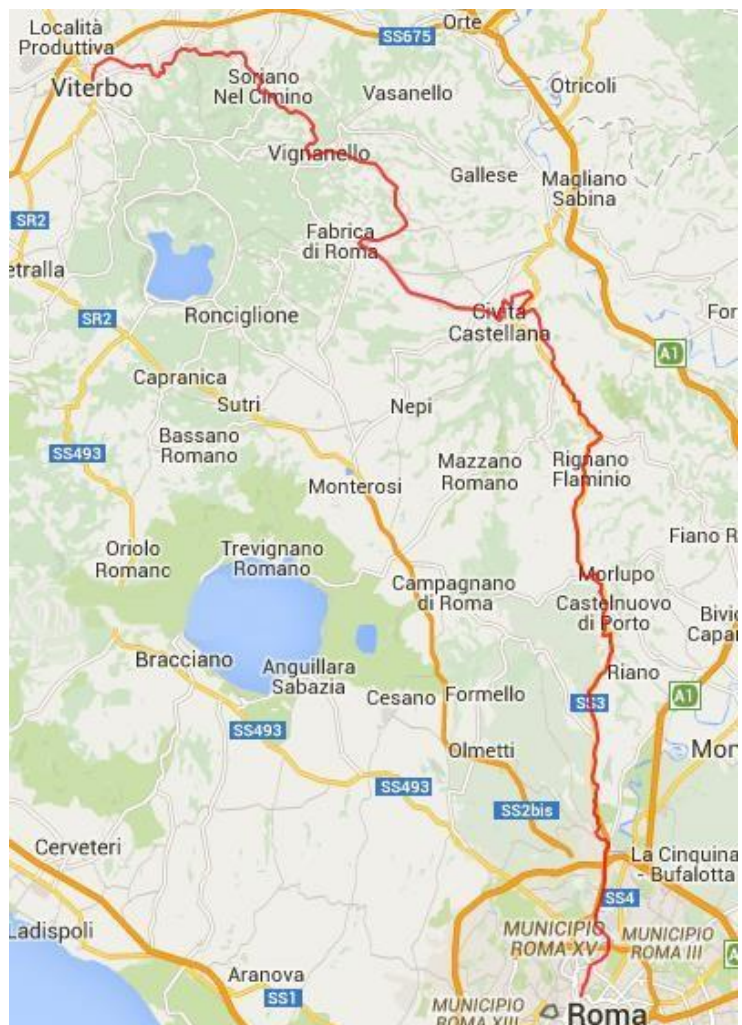
Sulla linea vengono effettuati tre differenti tipi di servizio:

1. un servizio di tipo prettamente urbano da P.le Flaminio a Montebello su tutte le fermate/stazioni esistenti, senza servizi diretti o limitati e senza diramazioni, dalle ore 5.30 alle ore 23.30 nei giorni feriali e dalle ore 5.30 alle ore 22.30 nei giorni festivi;
2. un servizio di tipo suburbano da Montebello a Catalano, su tutte le fermate/stazioni esistenti, senza servizi diretti o limitati e senza diramazioni, dalle ore 5.00 alle ore 20.00, tutti i giorni;
3. un servizio di tipo extraurbano da Catalano a Viterbo su tutte le fermate/stazioni esistenti, senza servizi diretti o limitati e senza diramazioni, dalle ore 5.00 alle ore 20.00, tutti i giorni.



Flaminio	Flaminio
Euclide	Euclide
Acqua Acetosa	Acqua Acetosa
Campi Sportivi (*)	
Monte Antenne (*)	
Tor di Quinto (*)	
Due Ponti (*)	
Grottarossa (*)	
Saxa Rubra	Saxa Rubra
Centro RAI (*)	
Labaro	
La Celsa (*)	
Prima Porta	
La Giustiniana (*)	
Montebello	Montebello
	Sacrofano
	Riano
	Castelnuovo di Porto
	Morlupo
	Magliano Romano (*)
	Rignano Flaminio
	Sant'Oreste
	Pian Paradiso (*)
	Civita Castellana
	Catalano
	Faleri (*)
	Fabrica di Roma
	Corchiano (*)
	Vignanello
	Vallerano (*)
	Soriano nel Cimino
	La Fornacchia (*)
	Vitorchiano
	Bagnaia
	Viterbo

(*) fermata a richiesta



Si riportano di seguito i programmi di esercizio operativo su base annua distinto per le due ferrovie oggetto di affidamento, relativi all'anno 2022.

Si evidenzia, infatti, che il Programma di esercizio per l'anno 2022 rappresenta la reale offerta di servizio all'utenza attualmente possibile e risulta inferiore ai LAS definiti per effetto dei vincoli infrastrutturali e delle prescrizioni delle Autorità di controllo recentemente emanate.

PROGRAMMI DI ESERCIZIO 2° SEMESTRE 2022

FERROVIA ROMA - LIDO - PROGRAMMA DI ESERCIZIO 2° SEMESTRE 2022

RIEPILOGO MENSILE

Mese	Tipo giorno	Numero giorni	Numero corse	Treni x km	TOTALE Treni x km mese
Luglio	Lav + Sab	26	120	88.483	100.394
	Dom + Fest	5	84	11.911	
Agosto	Lav + Sab	26	120	88.483	100.394
	Dom + Fest	5	84	11.911	
Settembre	Lav + Sab	26	120	88.483	98.012
	Dom + Fest	4	84	9.529	
Ottobre	Lav + Sab	26	120	88.483	100.394
	Dom + Fest	5	84	11.911	
Novembre	Lav + Sab	25	120	85.080	96.991
	Dom + Fest	5	84	11.911	
Dicembre	Lav + Sab	25	120	85.080	98.750
	Dom + Fest	4	84	9.529	
	Natale	1	66	1.872	
	S. Stefano	1	80	2.269	

Totale generale 594.936 treni x km

FERROVIA ROMA - VITERBO - PROGRAMMA DI ESERCIZIO 2° SEMESTRE 2022 - RIEPILOGO MENSILE												
Mese	Tipo giorno	Numero giorni	Tratta urbana			Tratta extra urbana					Treni x km extra urb.	TOTALE Treni x km mese
			Numero corse	Treni x km urb.	Roma P.F. - Montebello	Roma P.F. - Catalano	Roma P.F. - S.Oreste	Catalano - Vignanello	Catalano - Montebello	Catalano - Viterbo		
Luglio	Lav + Sab	26	154	50.050	10	2	2	2	16	39.006	97.390	
	Dom + Fest	5	80	5.000	4	2	0	0	8	3.334		
	Totale Luglio tratta urbana			55.050	Totale Luglio tratta extraurbana			42.340				
Agosto	Lav + Sab	24	154	46.200	10	2	2	2	16	36.006	98.857	
	Lav + Sab	2	170	4.250	14	4	4	4	18	4.067		
	Dom + Fest	5	80	5.000	4	2	0	0	8	3.334		
	Totale Agosto tratta urbana			55.450	Totale Agosto tratta extraurbana			43.407				
Settembre	Lav + Sab	26	170	55.250	14	4	2	4	18	51.763	113.681	
	Dom + Fest	4	80	4.000	4	2	0	0	8	2.667		
	Totale Settembre tratta urbana			59.250	Totale Settembre tratta extraurbana			54.431				
Ottobre	Lav + Sab	26	170	55.250	14	4	2	4	18	51.763	115.347	
	Dom + Fest	5	80	5.000	4	2	0	0	8	3.334		
	Totale Ottobre tratta urbana			60.250	Totale Ottobre tratta extraurbana			55.097				
Novembre	Lav + Sab	25	170	53.125	14	4	2	4	18	49.773	111.231	
	Dom + Fest	5	80	5.000	4	2	0	0	8	3.334		
	Totale Novembre tratta urbana			58.125	Totale Novembre tratta extraurbana			53.106				
Dicembre	Lav + Sab	20	170	42.500	14	4	2	4	18	39.818	109.698	
	Lav + Sab	5	170	10.625	10	2	2	2	16	7.501		
	Dom + Fest	4	80	4.000	4	2	0	0	8	2.667		
	Natale	1	60	750	0	2	0	0	2	170		
	S. Stefano	1	80	1.000	4	2	0	0	8	667		
Totale Dicembre tratta urbana			58.875	Totale Dicembre tratta extraurbana			50.823					
Totale tratta urbana			347.000			Totale tratta extraurbana			299.204			
						Totale generale			646.204			

Complessivamente i Programmi di esercizio delle due ferrovie Roma – Lido e Roma – Viterbo prevedono, per il secondo semestre del 2022, una produzione di **1.241.140** treni x km.

L'EVOLUZIONE PROGRAMMATA DELLA PRODUZIONE FERROVIARIA

Grazie agli interventi di potenziamento e ammodernamento dell'infrastruttura, all'acquisto di nuovi treni, nonché alle attività di manutenzione straordinaria su quelli esistenti, in corso di affidamento è previsto il potenziamento dei servizi ferroviari su entrambe le linee. Tale potenziamento porterà ad un incremento delle frequenze e della capacità offerta in termini di posti-km.

Sulla Roma-Lido è previsto l'utilizzo di nuovi treni che andranno ad incrementare il numero rotabili attuali a partire dall'anno 2025 con la contemporanea graduale dismissione dei vecchi convogli, consentendo di disporre a partire dal 2026 di un parco complessivo di 20 treni, composti a regime da 14 nuovi convogli e 6 MA300 completamente revisionati, mentre saranno totalmente dismessi gli MA200. Tale programma consentirà di incrementare la produzione annua a regime del 12% circa rispetto all'attuale e di raggiungere frequenze di punta pari a 6 minuti.

Sulla Roma-Viterbo, in considerazione del futuro potenziamento della stazione di Flaminio, dell'accorpamento delle stazioni di Morlupo e Magliano Romano (interventi previsti per il 2023) e dell'estensione della tratta urbana a Morlupo (2025), è previsto un incremento della produzione del servizio urbano di circa il 20% rispetto all'attuale, con frequenze di punta che arriveranno fino a 7,5 minuti nella tratta urbana. Sulla linea inizieranno ad entrare in servizio

nuovi treni a partire dall'anno 2023, con la completa sostituzione del parco rotabile in servizio sulla tratta urbana nel 2028. Non sono previsti potenziamenti di frequenza nella tratta extraurbana, mentre è previsto un parziale rinnovo del parco rotabile.

Occorre evidenziare che, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di potenziamento dell'infrastruttura, nei prossimi anni si verificheranno le seguenti limitazioni del servizio:

- **Roma-Viterbo extraurbana:** chiusura della tratta Montebello-Civita Castellana per 18 mesi per i lavori di raddoppio della linea Riano-Morlupo tra il 2022 ed il 2023, con contestuale servizio sostitutivo su gomma;
- **Roma-Viterbo urbana:** limitazione del servizio alla tratta Montebello-Acqua Acetosa per il **completamento della nuova stazione di Flaminio (2023)**;
- **Roma-Lido:** estensione dell'intervallo notturno nella seconda metà del 2022 e per tutto il 2023 per l'esecuzione di interventi di completo rinnovo dell'armamento e delle linee di contatto

SVILUPPO DELLA PRODUZIONE NEL DECENNIO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

Ferrovia	2° Semestre 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	1° Semestre 2032
Roma - Lido	595	1.335	1.571	1.804	1.901	1.901	1.901	1.901	1.901	1.901	950
Roma - Viterbo urbana	347	694	836	836	836	874	874	874	874	874	437
Roma - Viterbo Extra urbana	299	472	472	472	472	831	831	831	831	831	415
Treni x km totali	1.241	2.501	2.879	3.112	3.209	3.606	3.606	3.606	3.606	3.606	1.802