

**CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO
FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE SULLE
FERROVIE REGIONALI “ROMA – LIDO DI OSTIA” E “ROMA –
CIVITA CASTELLANA – VITERBO”**



Allegato 1 – Materiale rotabile e investimenti

1. Materiale rotabile: lo scenario attuale

Attualmente il materiale rotabile utilizzato per il trasporto pubblico sulle linee ferroviarie della Regione Lazio è composto da 37 treni, di cui 16 in servizio sulla Roma-Lido e 21 sulla Roma-Viterbo.

Nello specifico, i mezzi utilizzati sulla Roma-Lido presentano le caratteristiche riportate nella tabella seguente.




Tabella 1: Tipologia di materiale rotabile in servizio sulla Roma-Lido

Rotabile	MA300	MA200
		
Numero treni	8	7
Km medi percorsi	1.900.000	850.000
Proprietà	ATAC	Roma Capitale
Anno immatricolazione	2004-2010	1997-2000
Tipologia di treno	Bidirezionale manuale 6 casse	Bidirezionale manuale 6 casse
Alimentazione	Elettrica 1.500 vcc da Ldc	Elettrica 1.500 vcc da Ldc
Sistema di trazione	Azionamento ad inverter	Azionamento ad inverter
Impianto frenante	Elettrodinamica + pneumatica a dischi	Elettrodinamica + pneumatica a dischi
Lunghezza (mm)	108.080	107.040
Posti a sedere	216	208
Posti in piedi	992	1040
Produzione	CAF	AnsaldoBreda

Attualmente degli 8 MA300 ne risultano disponibili al servizio solamente 4; 2 risultano fermi in attesa di interventi di manutenzione straordinaria, mentre 2 sono indisponibili per danni. Dei 7 MA200 ne risultano disponibili per il servizio solamente 2, gli altri treni sono indisponibili perché in revisione o in attesa di revisione. ATAC e Regione Lazio hanno concordato un programma di revisione generale dei rotabili da effettuarsi nel periodo 2022-2023, che consentirà il progressivo rientro in servizio dei rotabili attualmente non disponibili con conseguente incremento graduale delle percorrenze.

I mezzi utilizzati sulla Roma-Viterbo presentano le caratteristiche indicate nella tabella seguente.

Tabella 2: Tipologia di materiale rotabile in servizio sulla Roma-Viterbo

Rotabile	E84	E84A	MRP236
			
Utilizzo	Linea urbana	Linea extraurbana	Linea extraurbana
Numero treni	9	2	10
Km medi percorsi	2.550.000	1.900.000	1.000.000
Proprietà	Regione Lazio/ATAC	ATAC	Regione Lazio/ATAC
Anno immatricolazione	1987-1996	1995	2002-2007
Tipologia di treno	Bidirezionale manuale 3 casse	Bidirezionale manuale 3 casse	Bidirezionale manuale 3 casse
Alimentazione	3.000 Vcc da LdC	3.000 Vcc da LdC	3.000 Vcc da LdC
Sistema di trazione	Azionamento reostatico	Azionamento reostatico	Inverter
Impianto frenante	Elettrodinamica + pneumatica a ceppi	Elettrodinamica + pneumatica a ceppi	Elettrodinamica + pneumatica a dischi
Lunghezza (mm)	64.746	64.746	64.420
Posti a sedere	200	240	234
Posti in piedi	428	292	294
Produzione	Firema	Firema	Costaferroviaria (Alstom)

2. Materiale rotabile: lo scenario futuro

Al fine di rinnovare il materiale rotabile e ridurre l'anzianità media, la Regione Lazio ha predisposto una procedura di gara per la stipula di un accordo quadro relativo all'acquisto di un numero massimo di 38 nuovi treni per entrambe le linee ferroviarie, per un valore complessivo di oltre € 350 milioni. La fornitura dei nuovi treni includerà un contratto di manutenzione ordinaria di tipo full service per una durata di dieci anni.

Nell'ambito dell'accordo quadro per la fornitura dei rotabili, saranno predisposti successivi contratti applicativi. Il primo contratto applicativo, relativo alla fornitura di 11 treni complessivi (6 Roma-Lido e 5 Roma-Viterbo urbana) è stato già finanziato dalla Regione Lazio ed i nuovi treni entreranno in esercizio a partire dal 2024. Ad oggi è previsto l'acquisto di un totale di 32 nuovi treni nella durata dell'affidamento.

Il cadenzamento temporale di entrata in esercizio dei treni è riportato nelle tabelle seguenti.

Tabella 3: Evoluzione del parco rotabile sulla linea Roma-Lido

Roma-Lido	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rotabili disponibili	8	10	15	18	20	20	20	20	20	20
Nuovi rotabili	-	-	5	8	10	12	14	14	14	14
Rotabili esistenti	8	10	10	10	10	8	6	6	6	6

Tabella 4: Evoluzione del parco rotabile sulla linea Roma-Viterbo urbana

Roma-Viterbo urbana	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rotabili disponibili	8	8	10	10	10	12	12	12	12	12
Nuovi rotabili	-	-	4	6	8	10	12	12	12	12
Rotabili esistenti	8	8	6	4	2	2	-	-	-	-

Tabella 5: Evoluzione del parco rotabile sulla linea Roma-Viterbo extraurbana

Roma-Viterbo extraurbana	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Rotabili disponibili	8	8	8	10	10	12	12	12	12	12
Nuovi rotabili	-	-	-	2	4	6	6	6	6	6
Rotabili esistenti	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6