



## Dibattito Pubblico

### NPP 0258 - Chiusura Anello Ferroviario di Roma

Tratta Vigna Clara -Tor di Quinto (Lotto 1 B)

Tratta Tor di Quinto - Val d'Ala e modifiche al PRG Tiburtina (Lotto 2)

#### 1. Premesse su procedura

Il Dibattito Pubblico è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22, D.lgs. n. 50/2016 con lo scopo di garantire un più ampio coinvolgimento degli enti territoriali e della società civile nei processi decisionali riguardanti le grandi opere d'interesse generale che hanno un impatto economico, sociale e ambientale per la collettività.

Con Decreto Ministeriale del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) n. 76/2018 è stato pubblicato il "Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico".

#### 2. Descrizione dell'opera

Il Progetto è relativo alla Tratta Vigna Clara - Tor di Quinto (**Lotto 1 B**) e alla Tratta Tor di Quinto - Val d'Ala e modifiche al PRG Tiburtina (**Lotto 2**) e prevede, per il Lotto 1 B, la realizzazione di una nuova infrastruttura a doppio binario fra le località di Vigna Clara e Tor di Quinto, per un'estesa complessiva di circa 1,7 km, e per il Lotto 2 il completamento della Stazione di Tor di Quinto e il proseguimento della nuova infrastruttura a doppio binario, per un'estensione di circa 2,4 km, fino alla fermata di Val D'Ala, che sarà trasformata in stazione. Nell'ambito di quest'ultimo lotto è previsto altresì l'adeguamento del PRG di Tiburtina.

I suddetti interventi fanno parte del più ampio progetto sopra menzionato denominato "Chiusura Anello ferroviario di Roma", il quale prevede tre lotti funzionali (cfr. Figura 1):

- **Lotto 1:** Valle Aurelia-Vigna Clara-Tor di Quinto suddiviso a sua volta in:
  - **Lotto 1A:** Valle Aurelia – Vigna Clara (in rosso in figura),
  - **Lotto 1B:** Vigna Clara -Tor di Quinto (in rosso in figura);
- **Lotto 2:** Tor di Quinto – Val d'Ala – e modifiche al PRG Tiburtina (in blu in figura);
- **Lotto 3:** Bivio Pineto – Stazione Aurelia – Bivio Tor di Quinto – Smistamento (in verde in figura);

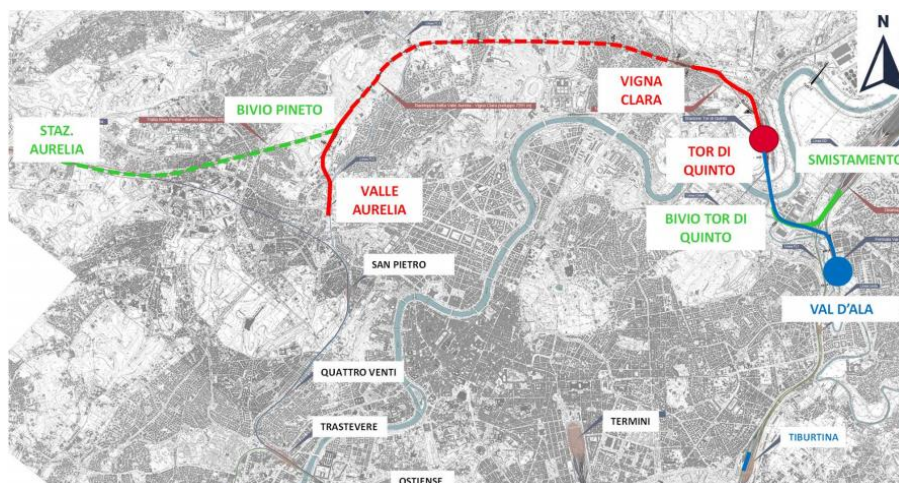


Figura: Individuazione Lotti PFTE



### **3. Ragioni ed obiettivi**

L'obiettivo dell'intervento di Chiusura dell'Anello ferroviario è di potenziare l'offerta commerciale passeggeri nel nodo di Roma e creare un itinerario di gronda alla capitale per il traffico merci. I benefici dell'intervento, i quali riguardano un'area vasta a carattere regionale e interregionale, dal punto di vista trasportistico e ambientale saranno pienamente raggiunti a valle della realizzazione dell'intera opera.

### **4. Alternative di tracciato**

Nell'ambito del Progetto sono state analizzate una serie di alternative di tracciato con l'intento di minimizzare gli impatti su espropri e demolizioni (Lotto 1 B) nonché problematiche di tipo vincolistico relative a un possibile interessamento della fascia di rispetto del fiume Aniene (Lotto 2), favorendo così l'inserimento territoriale della nuova infrastruttura. Il tracciato si posiziona pertanto tra la linea Cotral Roma-Civita Castellana e l'ippodromo nei pressi di Tor di Quinto (Lotto 1B) e prevede l'innesto della Cintura sulla Linea Merci tramite un bivio a salto di montone in prossimità della fermata di Val d'Ala (Lotto 2).

### **5. Organizzazione e principali caratteristiche del cantiere**

Al fine di realizzare le opere in progetto, è prevista l'installazione di una serie di cantieri lungo il tracciato della futura linea ferroviaria, che sono stati individuati sulla base dei criteri seguenti:

- prossimità alle opere da realizzare;
- lontananza da ricettori critici e da aree densamente abitate;
- facile collegamento con la viabilità esistente, in particolare con quella principale (strada statale ed autostrada);
- minimizzazione del consumo di territorio;
- minimizzazione dell'impatto sull'ambiente naturale ed antropico;
- riduzione al minimo delle interferenze con il patrimonio culturale esistente.

Per quanto riguarda eventuali approfondimenti specifici, si prega di fare riferimento agli elaborati relativi al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di prossima pubblicazione sul sito del CNDP al seguente link: [Chiusura Anello ferroviario per CNDP](#)